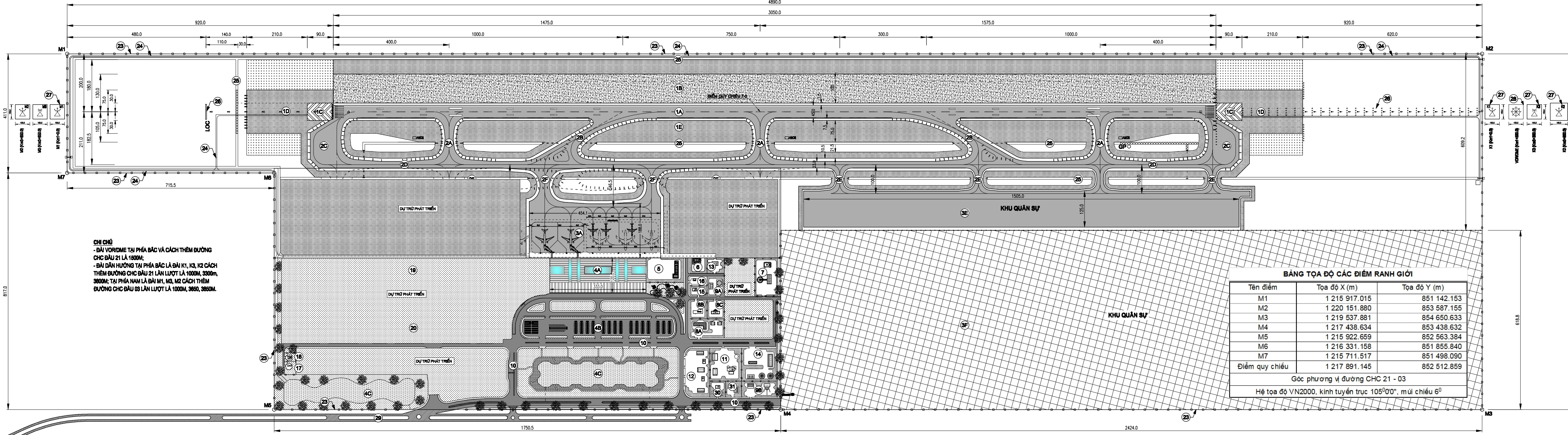
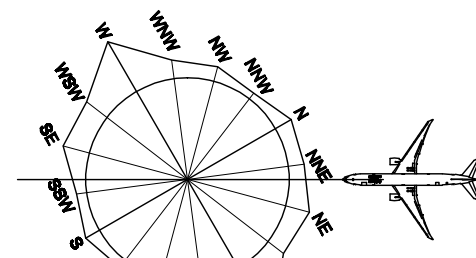


ĐIỀU CHỈNH QUY HOẠCH CHI TIẾT CẢNG HÀNG KHÔNG PHAN THIẾT

(THEO QUYẾT ĐỊNH SỐ 1925/QĐ-BGTVT NGÀY 29/8/2018 VỀ VIỆC - PHÊ DUYỆT ĐIỀU CHỈNH QUY HOẠCH CHI TIẾT CẢNG HÀNG KHÔNG PHAN THIẾT GIAI ĐOẠN ĐẾN NĂM 2020, ĐỊNH HƯỚNG ĐẾN NĂM 2030)



BẢNG TỌA ĐỘ CÁC ĐIỂM RANH GIỚI

Tên điểm	Tọa độ X (m)	Tọa độ Y (m)
M1	1 215 917.015	851 142.153
M2	1 220 151.880	853 587.155
M3	1 219 537.881	854 650.633
M4	1 217 438.634	853 438.632
M5	1 215 922.659	852 563.384
M6	1 216 331.158	851 855.840
M7	1 215 711.517	851 498.090
Điểm quy chiếu	1 217 891.145	852 512.859

Góc phương vị đường CHC 21 - 03
Hệ tọa độ VN2000, kinh tuyến trục 105°00', múi chiếu 6°

GHI CHÚ:

- (A) ĐƯỜNG CÁT HẠ CẢNH VỆ LƯU
- (B) ĐƯỜNG CÁT HẠ CẢNH BÁT
- (C) ĐÀM HẦM PHANH ĐAU
- (D) BẢO HIỂM ĐẦU
- (E) BẢO HIỂM ĐUÔI
- (F) ĐƯỜNG LẤN NƠI
- (G) ĐƯỜNG LẤN THOÁT NHANH
- (H) SÂN CHỖ XUẤT PHÁT
- (I) ĐƯỜNG LẤN SONG SONG
- (J) ĐƯỜNG LẤN NƠI VÀO SÂN ĐỒ QUẢN SỰ
- (K) ĐƯỜNG LẤN NƠI VÀO SÂN ĐỒ HKDD
- (L) SÂN ĐỒ MÁY BAY QUẢN SỰ
- (M) SÂN ĐỒ MÁY BAY QUẢN SỰ
- (N) KHU HẠ TẦNG KỸ THUẬT QUẢN SỰ
- (O) NHÀ GA HÀNH KHÁCH HKDD
- (P) SÂN ĐỒ Ô TÔ TRƯỚC NHÀ GA HÀNH KHÁCH
- (Q) HỒ ĐIỀU HÒA
- (R) KHU TẬP KẾT XE MÁY, THIẾT BỊ VÀ NHÀ XE T
- (S) TRUNG TÂM KHẨN NGUY, CỨU HỘ
- (T) ĐÀI CHỈ HUY
- (U) VĂN PHÒNG ĐIỀU HÀNH SÂN BAY
- (V) CẢNG VỤ
- (W) ANH NINH HÀNG KHÔNG
- (X) TRẠM CẤP ĐIỆN
- (Y) TRẠM CẤP NƯỚC
- (Z) ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI BỘ KHU HKDD
- (AA) KHU CHẾ BIẾN SUẤT ĂN
- (AB) VĂN PHÒNG BÀI DIỆN CÁC HANG HK
- (AC) KHU HÀNG KHÔNG CHUNG
- (AD) KHU CẤP NHIÊN LIỆU
- (AE) KÈM DỊCH Y TẾ
- (AF) KÈM DỊCH ĐỘNG VẬT
- (AG) XỬ LÝ CHẤT THỦ LỎNG
- (AH) XỬ LÝ CHẤT THẢI RẮN
- (AI) DỰ TRỮ MỎ RỘNG NHÀ GA HÀNH KHÁCH
- (AJ) DỰ TRỮ SÂN ĐỒ Ô TÔ TRƯỚC NHÀ GA HK
- (AK) NHÀ BẢO ANH NINH SÂN BAY
- (AL) ĐƯỜNG VÀNH ĐAI
- (AM) HỆ THỐNG THOÁT NƯỚC KHU BAY
- (AN) HỆ THỐNG L&E - CAT 1
- (AO) ĐÀI DẪN HƯỚNG CHO MÁY BAY QUẢN SỰ
- (AP) ĐÀI VOR/DME
- (AQ) ĐƯỜNG TRỰC TIẾP NỘI BỘ THÔNG
- (AR) CỘT QUẢN LÝ QUẢN SỰ SÂN BAY
- (AS) TRỤ SỞ CÔNG AN SÂN BAY

CƠ QUAN PHÊ DUYỆT
CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
THEO QUYẾT ĐỊNH SỐ: 1925/QĐ-BGTVT NGÀY 29/8/2018

CƠ QUAN THẨM ĐỊNH
PHÒNG QUẢN LÝ CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY - CỤC HK VIỆT NAM
THEO BÁO CÁO THẨM ĐỊNH SỐ: 02/CL-BAY/THANG NGÀY 29/8/2018

CƠ QUAN THỎA THUẬN
KÈM THEO VĂN BẢN SỐ: 02/CL-BAY/THANG NGÀY 29/8/2018

CƠ QUAN TỐ CHỨC LẬP QUY HOẠCH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI TỈNH BÌNH THUYÊN
KÈM THEO TỜ TRÌNH SỐ: 02/TT-TG/THANG NGÀY 29/8/2018

CÔNG TRÌNH - ĐỊA ĐIỂM
QUY HOẠCH CHI TIẾT XÂY DỰNG KHU CHỖ HANG CẢNG HÀNG KHÔNG PHAN THIẾT
HẠNG MỤC: XÂY DỰNG CÁC CÔNG TRÌNH HÀNG KHÔNG DẪN DỰNG

TÊN BẢN VẼ:
ĐIỀU CHỈNH QUY HOẠCH CHI TIẾT CẢNG HÀNG KHÔNG PHAN THIẾT

BẢN VẼ: QĐ/PT - 02	CHIẾP: 01/01	TỶ LỆ: 1/15.000	NĂM: 2020
THẺ HIỆN	LÊ BÌNH LONG		
THIẾT KẾ	HOÀNG MẠNH PHÚ		
CHỦ TRÌ	HOÀNG MẠNH PHÚ		
QL. KỸ THUẬT	HOÀNG TUẤN ANH		
CHỦ NHIỆM	ĐỒNG QUỐC HÙNG		

GIÁM ĐỐC
ĐỒNG QUỐC HÙNG

ADCC QUẢN LÝ CÔNG TRÌNH - KHÔNG QUẢN
CÔNG TY TNHH MỸ THIẾT KẾ VÀ TƯ VẤN XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH HÀNG KHÔNG ADCC
91 CÔNG HỒ TRƯỜNG CHINH, P. HỒNG BÀNG, Q. BÌNH THẠNH, TP. HCM. T. 028. 3511. 1111. F. 028. 3511. 1111

THUYẾT MINH QUY HOẠCH

CẢNG HÀNG KHÔNG PHAN THIẾT ĐƯỢC QUY HOẠCH ĐẾN NĂM 2020 VÀ ĐỊNH HƯỚNG ĐẾN NĂM 2030, LÀ CẢNG HÀNG KHÔNG DẪN DỰNG CẤP 4E (ICAO) VÀ QUẢN SỰ CẤP 1. MÁY BAY KHU THÁC LÀ A350, B777, B787, B747-400 VÀ TƯỜNG ĐƯỜNG. CẢNG HÀNG KHÔNG PHAN THIẾT ĐƯỢC QUY HOẠCH TẠI KHU VỰC XÃ THIÊN NGHIỆP - TỈNH BÌNH THUYÊN - THÀNH PHỐ PHAN THIẾT - TỈNH BÌNH THUYÊN.

QUY MÔ CÁC KHU CHỨC NĂNG VÀ PHÂN KỲ ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CỤ THỂ NHƯ SAU:

- A. GIAI ĐOẠN ĐẾN NĂM 2020**
- I. KHU DỪNG CHUNG:**
- ĐƯỜNG CÁT HẠ CẢNH DÀI 3.050M, RỘNG 45M
 - LỀ VẬT LIỆU ĐƯỜNG CÁT HẠ CẢNH MỖI BÊN RỘNG 7,5M
 - ĐÀI BAY RỘNG 300M
 - BẢO HIỂM ĐẦU HAI ĐẦU ĐƯỜNG CHC KÍCH THƯỚC 240X150M
 - ĐÀI HẦM PHANH DÀI 90M, RỘNG 80M
 - ĐƯỜNG CHC BĂNG ĐÁT DÀI 3.050M, RỘNG 100,0M
 - XÂY DỰNG 03 ĐƯỜNG LẤN NƠI TỪ ĐƯỜNG CHC VÀO ĐƯỜNG LẤN SONG SONG
 - XÂY DỰNG 02 ĐƯỜNG LẤN THOÁT NHANH
 - XÂY DỰNG 02 SÂN CHỖ
 - XÂY DỰNG 01 ĐƯỜNG LẤN SONG SONG DÀI 3.050M
 - MẶT ĐƯỜNG LẤN RỘNG 23M, LỀ VẬT LIỆU ĐƯỜNG LẤN MỖI BÊN RỘNG 10,5M
 - ĐÀI SAN GẠT ĐƯỜNG LẤN MỖI BÊN RỘNG 21,5M
 - ĐÀI LẤN RỘNG 87M (GỒM PHẦN ĐƯỜNG LẤN, LỀ ĐƯỜNG LẤN, BẢO HIỂM SONG SONG)
 - XÂY DỰNG HỆ THỐNG THOÁT NƯỚC KHU BAY GỒM:
 - + MƯƠNG M1 CHẠY ĐỌC THEO RANH GIỚI PHÍA TÂY VÀ THOÁT NƯỚC KHU VỰC PHÍA TÂY ĐƯỜNG CHC.
 - + MƯƠNG M2 CHẠY ĐỌC GIỮA ĐƯỜNG CHC VÀ ĐƯỜNG LẤN SONG SONG VÀ THOÁT NƯỚC CHO LƯU VỰC TRÊN.
 - + MƯƠNG M3 CHẠY ĐỌC PHÍA ĐÔNG ĐƯỜNG LẤN SONG SONG VÀ THOÁT NƯỚC CHO LƯU VỰC TỪ ĐƯỜNG LẤN SONG SONG ĐẾN KHU VỰC SÂN ĐỒ MÁY BAY.
 - + HỆ THỐNG CỐNG THOÁT NƯỚC QUA ĐƯỜNG LẤN VÀ QUA ĐƯỜNG CỐNG VỤ;
 - + KANEVO BTCT THU NƯỚC ĐỌC THEO LỀ PHÍA TÂY ĐƯỜNG CHC;
 - + CỐNG THOÁT NƯỚC KHU VỰC MẶT PHẦN XÀ ĐÀI GP VÀ ĐÀI LOC;
 - ĐƯỜNG VÀNH ĐAI THEO RANH GIỚI SÂN BAY, ĐƯỜNG CẤP V MIỀN NÚI, MẶT ĐƯỜNG 3,5M LỀ ĐƯỜNG RỘNG (2 X 1,0)M;
 - XÂY DỰNG HỆ THỐNG HANG RÀO AN NINH CẢNG HÀNG KHÔNG ĐỌC THEO ĐƯỜNG RANH GIỚI SÂN BAY;
 - LẬP ĐẤT HỆ THỐNG ĐÈN TIẾP CẬN CHÍNH XÁC CÁT 1 ĐAU 21, HỆ THỐNG ĐÈN TIẾP CẬN GIẢN ĐƠN ĐAU 03.
 - XÂY DỰNG HỆ THỐNG HỖ TRỢ HẠ CẢNH CHÍNH XÁC ILS (ĐAU GP VÀ LOC)
 - XÂY DỰNG HỆ THỐNG QUAN TRẮC KHÍ TƯỢNG TỰ ĐỘNG
 - XÂY DỰNG ĐÀI VOR/DME MẶT CÁCH ĐAU 21 ĐƯỜNG CHC 1500M
- II. XÂY DỰNG KHU QUẢN SỰ**
- XÂY DỰNG ĐÀI DẪN HƯỚNG K1, M1, K2, M2, K3, M3 KHI THỰC TẾ CÓ NHU CẦU.
 - XÂY DỰNG 4 ĐƯỜNG LẤN NƠI TỪ ĐƯỜNG LẤN SONG SONG VÀO SÂN ĐỒ QUẢN SỰ;
 - XÂY DỰNG SÂN ĐỒ MÁY BAY QUẢN SỰ;
 - XÂY DỰNG LỀ ĐƯỜNG LẤN SÂN ĐỒ QUẢN SỰ RỘNG 5M;
 - XÂY DỰNG BẢO HIỂM SƯỜN ĐƯỜNG LẤN SÂN ĐỒ QUẢN SỰ RỘNG 12M;
 - XÂY DỰNG HỆ THỐNG CỘT SỜ HẠ TẦNG KỸ THUẬT KHU QUẢN SỰ RỘNG 150HA;
- III. XÂY DỰNG KHU HKDD BAO GỒM:**
- XÂY DỰNG 2 ĐƯỜNG LẤN NƠI RỘNG 23M TỪ ĐƯỜNG LẤN SONG SONG VÀO SÂN ĐỒ HKDD;
 - XÂY DỰNG SÂN ĐỒ MÁY BAY HKDD KÍCH THƯỚC (454 X 188)M;
 - XÂY DỰNG LỀ ĐƯỜNG LẤN SÂN ĐỒ QUẢN SỰ RỘNG 10,5M;
 - XÂY DỰNG BẢO HIỂM SƯỜN ĐƯỜNG LẤN SÂN ĐỒ QUẢN SỰ RỘNG 21,5M;
 - XÂY DỰNG CỘT ĐÈN CHIẾU SÁNG SÂN ĐỒ MÁY BAY: 5 CỘT;
 - XÂY DỰNG NHÀ GA HÀNH KHÁCH ĐAM BẢO CÔNG SUẤT KHAI THÁC 800HK/GCĐ (2,0 TRIỆU HÀNH KHÁCH/NĂM);
 - SÂN ĐỒ Ô TÔ TRƯỚC NHÀ GA CHO CÁC LOẠI XE ĐẠP (NGHĨU NHƯ CẦU KHAI THÁC VỚI CÔNG SUẤT 2 TRIỆU HANG/NĂM
 - XÂY DỰNG HỒ ĐIỀU HÒA TRƯỚC KHU ĐỂ XE Ô TÔ ĐAM BẢO MÔI TRƯỜNG SINH THÁI VÀ CẤP NƯỚC CHO CỨU HỘ;
 - XÂY DỰNG TRẠM XE NGOẠI TRƯỜNG VÀ KHU TẬP KẾT XE MÁY THIẾT BỊ PHỤC VỤ MẶT ĐẤT CHUNG MỘT KHU VỰC;
 - XÂY DỰNG TRUNG TÂM CỨU HỘ;
 - XÂY DỰNG ĐÀI KIỂM SOÁT KHÔNG LƯU TẠI CẢNG HÀNG KHÔNG BAO GỒM THIẾM KIỆM SÁT VÀ KHU VĂN PHÒNG;
 - XÂY DỰNG KHU ĐIỀU HÀNH CẢNG HÀNG KHÔNG PHAN THIẾT;

- XÂY DỰNG KHU VĂN PHÒNG CẢNG VỤ VÀ CÁC CƠ QUAN QUẢN LÝ NHÀ NƯỚC TẠI CẢNG HK PHAN THIẾT;
 - XÂY DỰNG KHU VĂN PHÒNG AN NINH CẢNG HÀNG KHÔNG PHAN THIẾT;
 - XÂY DỰNG TRẠM ĐIỆN, TRẠM NƯỚC ĐAM BẢO CUNG CẤP ĐẦY ĐỦ CHO CÁC HOẠT ĐỘNG TẠI CẢNG HK PHAN THIẾT;
 - XÂY DỰNG KHU XỬ LÝ CHẤT THẢI RẮN VÀ LỎNG TẠI CẢNG HK PHAN THIẾT;
 - XÂY DỰNG HỆ THỐNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI BỘ KHU HKDD CỤ THỂ NHƯ SAU:
 - + ĐƯỜNG VÀO CẢNG HK LÀ ĐƯỜNG LẤN MỖI (TỈNH BÌNH THUYÊN ĐAU TỬ) ĐAU NƠI TỪ ĐƯỜNG DT7068B VÀO ĐẾN KHU HKDD LÀ TUYÊN ĐƯỜNG TRỰC RỘNG 38M (MẶT ĐƯỜNG 2 X 10,5M; VÍA HỀ 2 X 5M, ĐAI PHÂN CÁCH 5M)
 - + KẾT NỐI VỚI TUYÊN ĐƯỜNG TRỰC VÀO KHU HKDD VÀ KHU QUẢN SỰ LÀ TUYÊN ĐƯỜNG TRỰC CHÍNH RỘNG 38M, (MẶT ĐƯỜNG 6 LẤN - 2 X 10,5M; VÍA HỀ 2 X 5M, ĐAI PHÂN CÁCH 5M)
 - + CÁC TUYÊN ĐƯỜNG NỘI BỘ KHU HKDD LÀ ĐƯỜNG NỐI ĐƯỜNG TRỰC CHÍNH ĐẾN CÁC KHU CHỨC NĂNG. CHIỀU RỘNG MẶT ĐƯỜNG TÚY THEO TỪNG TUYÊN:
 - * ĐƯỜNG 6 LẤN TRONG ĐÓ GỒM ĐƯỜNG CHÍNH TRONG KHU HKDD, ĐƯỜNG TRƯỚC NHÀ GA VÀ ĐƯỜNG RA VÀO CỘT TRẠM THỦ PHÉ;
 - * ĐƯỜNG 4 LẤN TRONG ĐÓ GỒM ĐƯỜNG NỐI TỪ NÚT GIAO SỐ 2 (GẦN KHU QUẢN SỰ) VỚI ĐƯỜNG CHÍNH TRONG KHU HKDD, ĐƯỜNG RA VÀO NHÀ GA VÀ ĐƯỜNG TRƯỚC CỬA NHÀ GA;
 - * ĐƯỜNG 3 LẤN LÀ ĐƯỜNG RA VÀO NHÀ GA VÀ ĐƯỜNG RA VÀO KHU NHÀ XE NGOẠI TRƯỜNG;
 - * ĐƯỜNG 2 LẤN LÀ ĐƯỜNG RA VÀO TRẠM ĐIỆN VÀ ĐƯỜNG RA VÀO ĐÀI CHỈ HUY;
 - * ĐƯỜNG 1 LẤN LÀ ĐƯỜNG RA VÀO KHU XỬ LÝ CHẤT THẢI;
 - XÂY DỰNG HỆ THỐNG THOÁT NƯỚC KHU HKDD GỒM HỆ THỐNG MƯƠNG HỒ, KANEVO VÀ CỐNG THOÁT NƯỚC QUA ĐƯỜNG GIAO THÔNG. XÂY DỰNG HỆ THỐNG THOÁT NƯỚC THẢI KHU HKDD LÀ CÁC CỐNG NGÂM DẪN NƯỚC THẢI VỀ KHU XỬ LÝ CHẤT THẢI LỎNG.
- B. GIAI ĐOẠN ĐỊNH HƯỚNG ĐẾN NĂM 2030**
- I. KHU DỪNG CHUNG:**
- TRONG GIAI ĐOẠN TỪ NĂM 2020 ĐẾN NĂM 2030 KHU DỪNG CHUNG ĐAM BẢO KHAI THÁC.
- II. KHU QUẢN SỰ:**
- TRONG GIAI ĐOẠN TỪ NĂM 2020 ĐẾN NĂM 2030 KHU QUẢN SỰ SẼ ĐẦU TƯ KHI CÓ NHU CẦU.
- III. KHU HKDD:**
- TRONG GIAI ĐOẠN TỪ NĂM 2020 ĐẾN NĂM 2030 KHU HKDD SẼ ĐẦU TƯ XÂY DỰNG KHI THỰC TẾ CÓ NHU CẦU ĐỐI VỚI CÁC CÔNG TRÌNH SAU:
- XÂY DỰNG KHU XĂNG ĐAU NHẦM CUNG CẤP NHIÊN LIỆU CHO MÁY BAY;
 - XÂY DỰNG XƯỞNG CHẾ BIẾN SUẤT ĂN TẠI CẢNG HK PHAN THIẾT;
 - XÂY DỰNG VĂN PHÒNG BÀI DIỆN CỦA CÁC HANG HÀNG KHÔNG TẠI CẢNG HK PHAN THIẾT.
 - XÂY DỰNG KHU HÀNG KHÔNG CHUNG;
 - XÂY DỰNG KHU KÈM DỊCH Y TẾ VÀ KÈM DỊCH ĐỘNG VẬT TẠI CẢNG HK PHAN THIẾT.
 - XÂY DỰNG KHU CỐNG AN VÀ KHU HỒ QUẢN.
- C. QUY HOẠCH TƯƠNG LAI (SAU NĂM 2030):**
- TRONG TƯƠNG LAI, KHI CẢNG HÀNG KHÔNG PHAN THIẾT CÓ CÔNG SUẤT KHAI THÁC NGÀY Càng CAO THÌ VIỆC MỞ RỘNG CÁC KHU CHỨC NĂNG LÀ RẤT CẦN THIẾT, CỤ THỂ NHƯ SAU:
- MỞ RỘNG SÂN ĐỒ MÁY BAY HKDD
 - MỞ RỘNG NHÀ GA HÀNH KHÁCH
 - MỞ RỘNG SÂN ĐỒ Ô TÔ TRƯỚC NHÀ GA
 - XÂY DỰNG NHÀ GA VÀ SÂN ĐỒ MÁY BAY HANG HỒA;
 - XÂY DỰNG NHÀ SỬA CHỮA MÁY BAY VÀ SÂN ĐỒ MÁY BAY HANGAR;
 - MỞ RỘNG, NÂNG CẤP MANG LƯỚI ĐƯỜNG GIAO THÔNG KHU HKDD.
- D. NHU CẦU SỬ DỤNG ĐẤT ĐAI:**
- I. GIAI ĐOẠN NĂM 2020**
- DIỆN TÍCH QUY HOẠCH LÀ: 550,56 HA TRONG ĐÓ:
- + DIỆN TÍCH SỬ DỤNG CHUNG: 247,40 HA
 - + DIỆN TÍCH ĐẤT HKDD QUẢN LÝ: 145,80 HA
 - + DIỆN TÍCH ĐẤT KHU HKDD: 144,80 HA
 - + DIỆN TÍCH ĐẤT KHU VỰC ĐÀI VOR/DME: 1,00 HA
 - + DIỆN TÍCH ĐẤT KHU QUẢN SỰ: 157,56 HA
 - + DIỆN TÍCH ĐẤT KHU CỘT SỜ HẠ TẦNG K.T: 150,00 HA
 - + DIỆN TÍCH ĐẤT 06 ĐÀI DẪN HƯỚNG: 7,56 HA
- II. GIAI ĐOẠN ĐỊNH HƯỚNG ĐẾN NĂM 2030: KHÔNG BỔ SUNG.**

BẢNG XÁC ĐỊNH CÁC CHỈ TIÊU QUY HOẠCH ĐIỀU CHỈNH

STT	HẠNG MỤC	CHỈ TIÊU QUY HOẠCH ĐƯỢC DUYỆT	CHỈ TIÊU QUY HOẠCH ĐIỀU CHỈNH
I	TÊN SÂN BAY	SÂN BAY PHAN THIẾT	CẢNG HÀNG KHÔNG PHAN THIẾT
II	VỊ TRÍ	XÃ THIÊN NGHIỆP, TP PHAN THIẾT, TỈNH BÌNH THUYÊN	XÃ THIÊN NGHIỆP, TP PHAN THIẾT, TỈNH BÌNH THUYÊN
III	CHỨC NĂNG	QUẢN SỰ KẾT HỢP DẪN DỰNG	QUẢN SỰ KẾT HỢP DẪN DỰNG
IV	CẤP SÂN BAY (ICAO)	4C	4E
	SÂN BAY QUẢN SỰ	I	I
V	NĂNG LỰC SÂN BAY	L39, SU30, M121, BOMBARDIER, ATR72, A318, A320, A321 và T.ĐƯƠCNG	CÁC LOẠI MÁY BAY QUẢN SỰ VÀ MÁY BAY HKDD ĐẾN NHÓM E
	MÁY BAY KHAI THÁC	1 250 000	2 000 000
	HÀNH KHÁCH/NĂM (HK)	500	800
	HÀNH KHÁCH/GCĐ	5 MB nhóm C/GCĐ	8 MB/GCĐ TRONG ĐÓ (4MB nhóm C + 2 MB nhóm E/GCĐ)
VI	QUY MÔ CÁC CÔNG TRÌNH CHÍNH		
	HƯỚNG ĐƯỜNG CHC	21 - 03	21 - 03
	ĐƯỜNG CHC VẬT LIỆU:	3050MX45M	3050MX45M
	LỀ ĐƯỜNG CHC:	RỘNG 7,5M	RỘNG 7,5M
1	ĐƯỜNG CHC ĐÁT:	3050X100M	3050X100M
	ĐÀI CÁT HẠ CẢNH	3 170M X 330M	3 170M X 330M
	ĐÀI HẦM PHANH	2x 90M X 60M	2 X 90M X 60M
	BẢO HIỂM ĐẦU	2 x 240m x 150m	2 x 240m x 150m
2	ĐƯỜNG LẤN	ĐƯỜNG LẤN SONG SONG	3 050X15M
		ĐƯỜNG LẤN NƠI	RỘNG 15M
		ĐƯỜNG LẤN THOÁT NHANH	KHÔNG
3	SÂN ĐỒ MÁY BAY DẪN DỰNG	274.5X166 = 46 116M2	454X188 = 85 352M2
	DIỆN TÍCH SÂN ĐỒ	5 vị trí đỗ máy bay trong đó:	6 vị trí đỗ máy bay trong đó: 4MB Code C + 2 MB Code E
4	SÂN ĐỒ MÁY BAY TRỰC THẮNG	RỘNG 90M	KHÔNG
5	NHÀ GA HÀNH KHÁCH	500 HK/GCĐ (1,25 TRIỆU HK/NĂM)	800 HK/GCĐ (2 TRIỆU HK/NĂM)
	CÔNG SUẤT	1	1
	SỐ CAO TRÌNH	23.650m2	30.000 M2
6	SÂN ĐỒ Ô TÔ	23.650m2	30.000 M2
7	CẤP TIẾP CẬN HẠ CẢNH	TIẾP CẬN CAT 1	TIẾP CẬN CAT 1
8	CẤP KHẨN NGUY, CỨU HỘ	CẤP 7	CẤP 9
	DIỆN TÍCH ĐẤT SÂN BAY	543.00(HA)	550.56 HA
		283.50 HA	247.4 HA
		(GỒM KHU BAY, ĐÀI CHỈ HUY VÀ SÂN ĐỒ OS)	(GỒM KHU BAY, ĐÀI CHỈ HUY)
9		109.50 HA	145.60 HA
		(GỒM KHU HKDD VÀ ĐÀI VOR/DME)	(GỒM KHU HKDD VÀ ĐÀI VOR/DME)
		157.56 HA	157.56 HA
		150.00 HA	157.56 HA
		7,56 HA	7,56 HA
		(KHU KỸ THUẬT HẠ TẦNG QUẢN SỰ)	(KHU KỸ THUẬT HẠ TẦNG VÀ ĐÀI DẪN HƯỚNG)