|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Báo cáo số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | | | |
| **08 tháng năm 2019** | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **90.324** |  | **91.207** |  | **24.789** |  | **8.872** |  | **10.156** |  | **225.348** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *0,9%* |  | *12,9%* |  | *0,8%* |  | *-5,5%* |  |  |  | *10,3%* |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **79.592** | *88,1%* | **75.314** | *82,6%* | **19.660** | *79,3%* | **8.245** | *92,9%* | **9.495** | *93,5%* | **192.306** | *85,3%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-0,2* |  | *-0,4* |  | *0,1* |  | *-3,6* |  |  |  | *-0,2* |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **10.732** | 11,9% | **15.893** | 17,4% | **5.129** | 20,7% | **627** | 7,1% | **661** | 6,5% | **33.042** | 14,7% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *0,2* |  | *0,4* |  | *-0,1* |  | *3,6* |  |  |  | *0,2* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 552 | *0,6%* | 2.494 | *2,7%* | 96 | *0,4%* | 11 | *0,1%* | 6 | *0,1%* | 3.159 | *1,4%* | *9,6%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 581 | *0,6%* | 37 | *0,0%* | 12 | *0,0%* | 3 | *0,0%* | 6 | *0,1%* | 639 | *0,3%* | *1,9%* |
| 3. Hãng hàng không | 2.316 | *2,6%* | 4.053 | *4,4%* | 1.071 | *4,3%* | 54 | *0,6%* | 63 | *0,6%* | 7.557 | *3,4%* | *22,9%* |
| 4. Thời tiết | 190 | *0,2%* | 68 | *0,1%* | 233 | *0,9%* | 62 | *0,7%* | 5 | *0,0%* | 558 | *0,2%* | *1,7%* |
| 5. Lý do khác | 457 | *0,5%* | 224 | *0,2%* | 14 | *0,1%* | 12 | *0,1%* | 18 | *0,2%* | 725 | *0,3%* | *2,2%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 6.636 | *7,3%* | 9.017 | *9,9%* | 3.703 | *14,9%* | 485 | *5,5%* | 563 | *5,5%* | 20.404 | *9,1%* | *61,8%* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **HỦY CHUYẾN** | **147** | *0,2%* | **173** | *0,2%* | **0** | *0,0%* | **152** | *1,7%* | **2** | *0,0%* | **474** | *0,2%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-0,1* |  | *0,1* |  | *-0,5* |  | *0,0* |  | *0,0* |  | *-0,1* |  |
| 1. Thời tiết | 69 | *0,1%* | 51 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 103 | *1,1%* | 0 | *0,0%* | 223 | *0,1%* | *47,0%* |
| 2. Kỹ thuật | 16 | *0,0%* | 50 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 46 | *0,5%* | 2 | *0,0%* | 114 | *0,1%* | *24,1%* |
| 3. Thương mại | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | *0,0%* |
| 4. Khai thác | 19 | *0,0%* | 65 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 84 | *0,0%* | *17,7%* |
| 5. Lý do khác | 43 | *0,0%* | 7 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 3 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 53 | *0,0%* | *11,2%* |