|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Báo cáo số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | | | |
| **09 tháng năm 2019** | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **99.858** |  | **102.791** |  | **27.412** |  | **9.754** |  | **12.005** |  | **251.820** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *1,0%* |  | *14,1%* |  | *11,9%* |  | *-6,4%* |  |  |  | *12,5%* |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **88.309** | *88,4%* | **85.125** | *82,8%* | **21.949** | *80,1%* | **9.078** | *93,1%* | **11.270** | *93,9%* | **215.731** | *85,7%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-0,2* |  | *-0,8* |  | *1,2* |  | *-3,5* |  |  |  | *-0,3* |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **11.549** | 11,6% | **17.666** | 17,2% | **5.463** | 19,9% | **676** | 6,9% | **735** | 6,1% | **36.089** | 14,3% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *0,2* |  | *0,8* |  | *-1,2* |  | *3,5* |  |  |  | *0,3* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 599 | *0,6%* | 2.500 | *2,4%* | 96 | *0,4%* | 11 | *0,1%* | 6 | *0,0%* | 3.212 | *1,3%* | *8,9%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 662 | *0,7%* | 37 | *0,0%* | 12 | *0,0%* | 3 | *0,0%* | 6 | *0,0%* | 720 | *0,3%* | *2,0%* |
| 3. Hãng hàng không | 2.501 | *2,5%* | 4.244 | *4,1%* | 1.163 | *4,2%* | 60 | *0,6%* | 73 | *0,6%* | 8.041 | *3,2%* | *22,3%* |
| 4. Thời tiết | 227 | *0,2%* | 80 | *0,1%* | 267 | *1,0%* | 68 | *0,7%* | 5 | *0,0%* | 647 | *0,3%* | *1,8%* |
| 5. Lý do khác | 494 | *0,5%* | 229 | *0,2%* | 17 | *0,1%* | 12 | *0,1%* | 18 | *0,1%* | 770 | *0,3%* | *2,1%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 7.066 | *7,1%* | 10.576 | *10,3%* | 3.908 | *14,3%* | 522 | *5,4%* | 627 | *5,2%* | 22.699 | *9,0%* | *62,9%* |
| **HỦY CHUYẾN** | **174** | *0,2%* | **196** | *0,2%* | **0** | *0,0%* | **166** | *1,7%* | **7** | *0,1%* | **543** | *0,2%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-0,1* |  | *0,1* |  | *-0,5* |  | *0,0* |  | *0,1* |  | *-0,1* |  |
| 1. Thời tiết | 71 | *0,1%* | 53 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 103 | *1,0%* | 5 | *0,0%* | 232 | *0,1%* | *42,7%* |
| 2. Kỹ thuật | 28 | *0,0%* | 67 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 60 | *0,6%* | 2 | *0,0%* | 157 | *0,1%* | *28,9%* |
| 3. Thương mại | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | *0,0%* |
| 4. Khai thác | 32 | *0,0%* | 69 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 101 | *0,0%* | *18,6%* |
| 5. Lý do khác | 43 | *0,0%* | 7 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 3 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 53 | *0,0%* | *9,8%* |