|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Báo cáo số liệu khai thác các huyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | | | |
| **11 tháng năm 2019** | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **120.167** |  | **126.558** |  | **32.394** |  | **11.539** |  | **16.938** |  | **307.596** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *3,4%* |  | *16,4%* |  | *-1,7%* |  | *-7,3%* |  |  |  | *13,8%* |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **106.837** | *88,9%* | **105.260** | *83,2%* | **26.317** | *81,2%* | **10.777** | *93,4%* | **15.918** | *94,0%* | **265.109** | *86,2%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *0,08* |  | *-0,87* |  | *0,29* |  | *-3,32* |  |  |  | *-0,12* |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **13.330** | 11,1% | **21.298** | 16,8% | **6.077** | 18,8% | **762** | 6,6% | **1.020** | 6,0% | **42.487** | 13,8% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-0,08* |  | *0,87* |  | *-0,29* |  | *3,32* |  |  |  | *0,12* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 689 | *0,6%* | 2.529 | *2,0%* | 118 | *0,4%* | 12 | *0,1%* | 6 | *0,0%* | 3.354 | *1,1%* | *7,9%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 815 | *0,7%* | 37 | *0,0%* | 34 | *0,1%* | 3 | *0,0%* | 8 | *0,0%* | 897 | *0,3%* | *2,1%* |
| 3. Hãng hàng không | 2.861 | *2,4%* | 6.037 | *4,8%* | 1.334 | *4,1%* | 68 | *0,6%* | 113 | *0,7%* | 10.413 | *3,4%* | *24,5%* |
| 4. Thời tiết | 255 | *0,2%* | 95 | *0,1%* | 283 | *0,9%* | 74 | *0,6%* | 14 | *0,1%* | 721 | *0,2%* | *1,7%* |
| 5. Lý do khác | 580 | *0,5%* | 246 | *0,2%* | 29 | *0,1%* | 13 | *0,1%* | 20 | *0,1%* | 888 | *0,3%* | *2,1%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 8.130 | *6,8%* | 12.354 | *9,8%* | 4.279 | *13,2%* | 592 | *5,1%* | 859 | *5,1%* | 26.214 | *8,5%* | *61,7%* |
| **HỦY CHUYẾN** | **219** | *0,18%* | **274** | *0,22%* | **3** | *0,01%* | **173** | *1,48%* | **30** | *0,18%* | **699** | *0,23%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-0,04* |  | *0,09* |  | *-0,49* |  | *-0,01* |  | *0,18* |  | *-0,05* |  |
| 1. Thời tiết | 104 | *0,09%* | 99 | *0,08%* | 0 | *0,00%* | 108 | *0,92%* | 19 | *0,11%* | 330 | *0,11%* | *47,2%* |
| 2. Kỹ thuật | 32 | *0,03%* | 94 | *0,07%* | 3 | *0,01%* | 62 | *0,53%* | 9 | *0,05%* | 200 | *0,06%* | *28,6%* |
| 3. Thương mại | 0 | *0,00%* | 1 | *0,00%* | 0 | *0,00%* | 0 | *0,00%* | 0 | *0,00%* | 1 | *0,00%* | *0,1%* |
| 4. Khai thác | 42 | *0,03%* | 73 | *0,06%* | 0 | *0,00%* | 0 | *0,00%* | 2 | *0,01%* | 117 | *0,04%* | *16,7%* |
| 5. Lý do khác | 41 | *0,03%* | 7 | *0,01%* | 0 | *0,00%* | 3 | *0,03%* | 0 | *0,00%* | 51 | *0,02%* | *7,3%* |