

Số: 4782/CHK-ANHK
V/v bổ sung hướng dẫn bảo đảm ANHK
đối với hàng hóa, bưu gửi quá cảnh,
trung chuyển.

Kính gửi:

- Cảng vụ hàng không miền Bắc, Trung, Nam;
- Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP;
- Tổng công ty Hàng không Việt Nam-CTCP;
- Các hãng hàng không: VietJets Air, Jetstar Pacific, Bamboo;
- Cảng hàng không quốc tế Vân Đồn.

Ngày 27/8/2019, Cục Hàng không Việt Nam ban hành công văn số 3730/CHK-ANHK hướng dẫn bảo đảm an ninh hàng không (ANHK) đối với hàng hóa, bưu gửi quá cảnh, trung chuyển. Xét báo cáo của các hãng hàng không về việc triển khai hướng dẫn; để thống nhất việc thực hiện, Cục Hàng không Việt Nam hướng dẫn bổ sung, cụ thể hóa một số nội dung sau:

1. Về mẫu tờ khai an ninh tại Phụ lục công văn số 3730/CHK-ANHK

Các cơ quan, đơn vị có thể sử dụng mẫu tờ khai của ICAO hoặc các mẫu khác nhưng phải bảo đảm đủ các nội dung thông tin từ số 01 đến số 15 của ICAO, kể cả thông tin dưới dạng điện tử/diện văn.

2. Về việc gửi tờ khai an ninh

Các hãng hàng không có thể sử dụng điện văn trên hệ thống trao đổi thông tin điện tử của hãng, phù hợp thông lệ quốc tế để chuyển tờ khai an ninh.

Hãng hàng không vận chuyển lô hàng hóa, bưu gửi đến chịu trách nhiệm thông báo nội dung tờ khai an ninh bằng phương thức thích hợp đến người khai thác cảng hàng không, sân bay để phối hợp bảo đảm ANHK và chịu trách nhiệm đối với tính chính xác của nội dung thông báo. Nếu sử dụng bản in, có thể sử dụng bản photocopy. Tờ khai an ninh có thể được sử dụng chung trong suốt hành trình và phải bổ sung khi lô hàng hóa, bưu gửi được kiểm tra an ninh bổ sung.

Trường hợp tờ khai an ninh là một bộ phận của chứng từ thanh toán thì mẫu mã, hình thức, phương thức chuyển tờ khai an ninh phải phù hợp với quy định của pháp luật Việt Nam, thông lệ quốc tế về thương mại.

3. Đối với hàng hóa, bưu gửi quá cảnh, trung chuyển có điểm dừng tại nhiều cảng hàng không Việt Nam

- Trường hợp hàng hóa, bưu gửi quá cảnh, trung chuyển có điểm xuất phát đầu tiên (khi tham gia giao thông đường không) tại cảng hàng không nước ngoài: Áp dụng quy định đầy đủ như hướng dẫn kèm theo công văn số 3730/CHK-ANHK.

- Trường hợp hàng hóa, bưu gửi quá cảnh, trung chuyển có điểm xuất phát đầu tiên (khi tham gia giao thông đường không) tại cảng hàng không Việt Nam: Hàng hàng không chỉ cần thông báo cảng hàng không xuất phát cho người khai thác cảng hàng không, sân bay đến, không yêu cầu thông báo đầy đủ các nội dung như mục 1 công văn

Hà Nội, ngày 50 tháng 10 năm 2019

này. Các biện pháp bảo đảm ANHK khác áp dụng như hướng dẫn tại công văn số 3730/CHK-ANHK.

- Trường hợp hàng hóa, bưu gửi được vận chuyển qua nhiều cảng hàng không Việt Nam với các phương thức giao thông hỗn hợp thì áp dụng đầy đủ quy trình kiểm tra, bảo đảm ANHK như hàng hóa, bưu gửi xuất phát tại cảng hàng không nơi hàng hóa, bưu gửi được gửi đi sau loại hình giao thông khác với giao thông hàng không.

Thí dụ: 01 lô hàng hóa được vận chuyển từ Cảng HKQT Nội Bài đến Cảng HKQT Đà Nẵng, sau đó đi đường bộ đến Cảng HKQT Cam Ranh rồi được vận chuyển đến Cảng HKQT Tân Sơn Nhất để xuất phát đi nước ngoài thì lô hàng này sẽ được áp dụng đầy đủ quy trình kiểm tra, bảo đảm ANHK như hàng hóa, bưu gửi xuất phát tại Cảng HKQT Nội Bài và Cảng HKQT Cam Ranh.

4. Trách nhiệm thực hiện

4.1. Các nội dung có sự khác biệt so với văn bản số 3730/CHK-ANHK thì sẽ được áp dụng theo hướng dẫn này.

4.2. Các cảng hàng không; hãng hàng không; doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ phục vụ mặt đất; doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ hàng hóa, bưu gửi bằng đường hàng không:

- Cập nhật, cụ thể hóa hướng dẫn tại công văn này và công văn số 3730/CHK-ANHK vào chương trình, quy chế ANHK của đơn vị mình khi thực hiện xây dựng, sửa đổi, bổ sung chương trình, quy chế ANHK theo quy định. Trong thời gian đang thực hiện cập nhật chương trình, quy chế ANHK, các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp thực hiện bảo đảm ANHK đối với hàng hóa, bưu gửi quá cảnh, trung chuyển theo hướng dẫn tại công văn này và công văn số 3730/CHK-ANHK.

- Người khai thác cảng hàng không, sân bay rà soát quy định về giá dịch vụ bảo đảm ANHK, đề xuất Bộ GTVT có bổ sung, điều chỉnh thích hợp.

- Hãng hàng không nước ngoài khai thác hàng hóa, bưu gửi quá cảnh, trung chuyển tại các cảng hàng không Việt Nam phải thông báo mẫu niêm phong ANHK sử dụng đối với hàng hóa quá cảnh, trung chuyển trên các chuyến bay đến (nếu có sử dụng niêm phong) cho cảng vụ hàng không và lực lượng kiểm soát ANHK để kiểm soát ANHK.

4.3. Các cảng vụ hàng không

- Gửi bản sao hướng dẫn tại công văn này và công văn số 3730/CHK-ANHK đến các doanh nghiệp cung cấp dịch vụ mặt đất, dịch vụ hàng hóa, bưu gửi bằng đường hàng không, các hãng hàng không nước ngoài thuộc địa bàn quản lý.

- Giám sát việc thực hiện.

Cục Hàng không Việt Nam yêu cầu các cơ quan, đơn vị nghiêm túc và khẩn trương thực hiện./. *Lý*

Noi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Các phòng: Pháp chế, TTHK, VTHK, QLCHK, SB;
- Lưu: VT, ANHK (Tuan.xbn).



Đinh Việt Sơn