|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Báo cáo số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy của các hãng hàng không Việt Nam – 10 tháng năm 2019** | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng | |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **97.757** |  | **114.950** |  | **29.802** |  | **10.661** |  | **14.378** |  | **267.548** |  |  | |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *-10,0%* |  | *15,5%* |  | *-1,4%* |  | *-6,8%* |  |  |  | *7,1%* |  |  | |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **86.674** | *88,7%* | **95.253** | *82,9%* | **24.027** | *80,6%* | **9.944** | *93,3%* | **13.495** | *93,9%* | **229.393** | *85,7%* |  | |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-0,3* |  | *-0,9* |  | *0,3* |  | *-3,4* |  |  |  | *-0,5* |  | |
| **CHẬM CHUYẾN** | **11.083** | 11,3% | **19.697** | 17,1% | **5.775** | 19,4% | **717** | 6,7% | **883** | 6,1% | **38.155** | 14,3% |  | |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *0,3* |  | *0,9* |  | *-0,3* |  | *3,4* |  |  |  | *0,5* |  | |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 593 | *0,6%* | 2.517 | *2,2%* | 117 | *0,4%* | 11 | *0,1%* | 6 | *0,0%* | 3.244 | *1,2%* | *8,5%* | |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 649 | *0,7%* | 37 | *0,0%* | 23 | *0,1%* | 3 | *0,0%* | 7 | *0,0%* | 719 | *0,3%* | *1,9%* | |
| 3. Hãng hàng không | 2.426 | *2,5%* | 4.879 | *4,2%* | 1.270 | *4,3%* | 65 | *0,6%* | 91 | *0,6%* | 8.731 | *3,3%* | *22,9%* | |
| 4. Thời tiết | 227 | *0,2%* | 89 | *0,1%* | 274 | *0,9%* | 74 | *0,7%* | 9 | *0,1%* | 673 | *0,3%* | *1,8%* | |
| 5. Lý do khác | 471 | *0,5%* | 241 | *0,2%* | 24 | *0,1%* | 12 | *0,1%* | 19 | *0,1%* | 767 | *0,3%* | *2,0%* | |
| 6. Tàu bay về muộn | 6.717 | *6,9%* | 11.934 | *10,4%* | 4.067 | *13,6%* | 552 | *5,2%* | 751 | *5,2%* | 24.021 | *9,0%* | *63,0%* | |
| **HỦY CHUYẾN** | **193** | *0,20%* | **232** | *0,20%* | **3** | *0,01%* | **173** | *1,6%* | **21** | *0,1%* | **622** | *0,2%* |  | |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *- 0,02* |  | *0,10* |  | *-0,52* |  | *0,01* |  | *0,15* |  | *- 0,04* |  | |
| 1. Thời tiết | 93 | *0,09%* | 74 | *0,06%* | 0 | *0,00%* | 108 | *1,00%* | 11 | *0,08%* | 286 | *0,11%* | *46,0%* | |
| 2. Kỹ thuật | 29 | *0,03%* | 77 | *0,07%* | 3 | *0,01%* | 62 | *0,57%* | 8 | *0,06%* | 179 | *0,07%* | *28,8%* | |
| 3. Thương mại | 0 | *0,00%* | 1 | *0,00%* | 0 | *0,00%* | 0 | *0,00%* | 0 | *0,00%* | 1 | *0,00%* | *0,2%* | |
| 4. Khai thác | 31 | *0,03%* | 73 | *0,06%* | 0 | *0,00%* | 0 | *0,00%* | 2 | *0,01%* | 106 | *0,04%* | *17,0%* | |