|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Tháng 10/2019 (giai đoạn từ 19/9/2019 - 18/10/2019)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  | |  | |  |  | | |  |  | |  |  | |  | |  |  | |  |
| **Chỉ tiêu** | | **Vietnam Airlines** | | | | **VietJet Air** | | | | **Jetstar Pacific** | | | | **VASCO** | | | | **Bamboo Airways** | | | | **Tổng** | | | | |
| Số chuyến | | Tỷ lệ | | Số chuyến | | | Tỷ lệ | Số chuyến | | | Tỷ lệ | Số chuyến | | Tỷ lệ | | Số chuyến | | | Tỷ lệ | Số chuyến | | Tỷ lệ | Tỷ trọng | |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | | **9.195** | |  | | **11.485** | | |  | **2.390** | | |  | **872** | |  | | **2120** | | |  | **26.062** | |  |  | |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | | *-3,3%* | |  | | *24,4%* | | |  | *-13,1%* | | |  | *-13,2%* | |  | |  | | |  | *15,9%* | |  |  | |
| ***Tăng/giảm so tháng trước*** | | *-14,0%* | |  | | *-3,9%* | | |  | *-19,0%* | | |  | *-15,4%* | |  | | *9,3%* | | |  | *-8,7%* | |  |  | |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | | **8.330** | | *90,6%* | | **9.452** | | | *82,3%* | **2.158** | | | *90,3%* | **829** | | *95,1%* | | **1.986** | | | *93,7%* | **22.755** | | *87,3%* |  | |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** | |  | | *-0,6* | |  | | | *-4,4* |  | | | *7,7* |  | | *-3,1* | |  | | |  |  | | *-1,3* |  | |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** | |  | | *-0,3* | |  | | | *-4,4* |  | | | *3,0* |  | | *2,4* | |  | | | *-0,4* |  | | *-1,7* |  | |
| **CHẬM CHUYẾN** | | **865** | | 9,4% | | **2.033** | | | 17,7% | **232** | | | 9,7% | **43** | | 4,9% | | **134** | | | 6,3% | **3.307** | | 12,7% |  | |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** | |  | | *0,6* | |  | | | *4,4* |  | | | *-7,7* |  | | *3,1* | |  | | |  |  | | *1,3* |  | |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** | |  | | *0,3* | |  | | | *4,4* |  | | | *-3,0* |  | | *-2,4* | |  | | | *0,4* |  | | *1,7* |  | |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | | 57 | | *0,6%* | | 10 | | | *0,1%* | 21 | | | *0,9%* | 0 | | *0,0%* | | 0 | | | *0,0%* | 88 | | *0,3%* | *2,7%* | |
| 2. Quản lý, điều hành bay | | 60 | | *0,7%* | | 0 | | | *0,0%* | 4 | | | *0,2%* | 0 | | *0,0%* | | 0 | | | *0,0%* | 64 | | *0,2%* | *1,9%* | |
| 3. Hãng hàng không | | 182 | | *2,0%* | | 245 | | | *2,1%* | 68 | | | *2,8%* | 5 | | *0,6%* | | 12 | | | *0,6%* | 512 | | *2,0%* | *15,5%* | |
| 4. Thời tiết | | 32 | | *0,3%* | | 8 | | | *0,1%* | 4 | | | *0,2%* | 7 | | *0,8%* | | 3 | | | *0,1%* | 54 | | *0,2%* | *1,6%* | |
| 5. Lý do khác | | 53 | | *0,6%* | | 11 | | | *0,1%* | 4 | | | *0,2%* | 0 | | *0,0%* | | 0 | | | *0,0%* | 68 | | *0,3%* | *2,1%* | |
| 6. Tàu bay về muộn | | 481 | | *5,2%* | | 1.759 | | | *15,3%* | 131 | | | *5,5%* | 31 | | *3,6%* | | 119 | | | *5,6%* | 2.521 | | *9,7%* | *76,2%* | |
| **HỦY CHUYẾN** | | **12** | | *0,1%* | | **14** | | | *0,1%* | **3** | | | *0,1%* | **12** | | *1,4%* | | **8** | | | *0,4%* | **49** | | *0,2%* |  | |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** | |  | | *0,0* | |  | | | *0,1* |  | | | *-0,1* |  | | *0,4* | |  | | | *0,4* |  | | *0,1* |  | |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** | |  | | *-0,2* | |  | | | *-0,1* |  | | | *0,1* |  | | *-0,2* | |  | | | *0,4* |  | | *0,0* |  | |
| 1. Thời tiết | | 5 | | *0,1%* | | 2 | | | *0,0%* | 0 | | | *0,0%* | 4 | | *0,5%* | | 0 | | | *0,0%* | 11 | | *0,0%* | *22,4%* | |
| 2. Kỹ thuật | | 2 | | *0,0%* | | 8 | | | *0,1%* | 3 | | | *0,1%* | 8 | | *0,9%* | | 6 | | | *0,3%* | 27 | | *0,1%* | *55,1%* | |
| 3. Thương mại | | 0 | | *0,0%* | | 0 | | | *0,0%* | 0 | | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | | 0 | | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | *0,0%* | |
| 4. Khai thác | | 5 | | *0,1%* | | 4 | | | *0,0%* | 0 | | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | | 2 | | | *0,1%* | 11 | | *0,0%* | *22,4%* | |
| 5. Lý do khác | | 0 | | *0,0%* | | 0 | | | *0,0%* | 0 | | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | | 0 | | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | *0,0%* | |