**Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam**

06 tháng đầu năm 2019

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **53,242** |  | **68,821** |  | **18,146** |  | **6,650** |  | **6700** |  | **153,559** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *-17.1%* |  | *14.0%* |  | *-1.6%* |  | *-4.8%* |  |  |  | *2.4%* |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **47,455** | *89.1%* | **56,103** | *81.5%* | **14,177** | *78.1%* | **6,186** | *93.0%* | **6,287** | *93.8%* | **130,208** | *84.8%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-0.2* |  | *-1.5* |  | *-2.6* |  | *-3.9* |  |  |  | *-1.3* |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **5,787** | 10.9% | **12,718** | 18.5% | **3,969** | 21.9% | **464** | 7.0% | **413** | 6.2% | **23,351** | 15.2% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *0.2* |  | *1.5* |  | *2.6* |  | *3.9* |  |  |  | *1.3* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 368 | *0.7%* | 2,281 | *3.3%* | 94 | *0.5%* | 11 | *0.2%* | 2 | *0.0%* | 2,756 | *1.8%* | *11.8%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 232 | *0.4%* | 34 | *0.0%* | 12 | *0.1%* | 1 | *0.0%* | 5 | *0.1%* | 284 | *0.2%* | *1.2%* |
| 3. Hãng hàng không | 1,424 | *2.7%* | 3,373 | *4.9%* | 681 | *3.8%* | 38 | *0.6%* | 43 | *0.6%* | 5,559 | *3.6%* | *23.8%* |
| 4. Thời tiết | 116 | *0.2%* | 57 | *0.1%* | 195 | *1.1%* | 51 | *0.8%* | 4 | *0.1%* | 423 | *0.3%* | *1.8%* |
| 5. Lý do khác | 247 | *0.5%* | 183 | *0.3%* | 13 | *0.1%* | 10 | *0.2%* | 13 | *0.2%* | 466 | *0.3%* | *2.0%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 3,400 | *6.4%* | 6,790 | *9.9%* | 2,974 | *16.4%* | 353 | *5.3%* | 346 | *5.2%* | 13,863 | *9.0%* | *59.4%* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **HỦY CHUYẾN** | **48** | *0.1%* | **110** | *0.2%* | **0** | *0.0%* | **114** | *1.7%* | **2** | *0.0%* | **274** | *0.2%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-0.1* |  | *0.2* |  | *0.0* |  | *1.7* |  |  |  | *0.1* |  |
| 1. Thời tiết | 13 | *0.0%* | 11 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 75 | *1.1%* | 0 | *0.0%* | 99 | *0.1%* | *36.1%* |
| 2. Kỹ thuật | 9 | *0.0%* | 33 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 36 | *0.5%* | 2 | *0.0%* | 80 | *0.1%* | *29.2%* |
| 3. Thương mại | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | *0.0%* |
| 4. Khai thác | 4 | *0.0%* | 60 | *0.1%* | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 64 | *0.0%* | *23.4%* |
| 5. Lý do khác | 22 | *0.0%* | 6 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 3 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 31 | *0.0%* | *11.3%* |