

Số: 2570/CT-CHK

Hà Nội, ngày 13 tháng 6 năm 2019

CHỈ THỊ

VỀ VIỆC CHẤM CHỈNH CÔNG TÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN HOẠT ĐỘNG CỦA CÁC PHƯƠNG TIỆN TRONG KHU BAY

Trong thời gian gần đây, số lượng các sự cố, vụ việc mất an toàn liên quan đến hoạt động của các phương tiện trong khu bay đang có chiều hướng gia tăng, có nhiều vụ việc nghiêm trọng gây thương tích cho nhân viên, hư hỏng tàu bay, phương tiện, đặc biệt sự cố cần kéo đẩy tàu bay và chạm với tàu bay B767/JA617A, chuyến bay NH834 (SGN-NRT) tại vị trí đỗ tàu bay số 9 Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất xảy ra ngày 11/6/2019. Để giảm thiểu các sự cố mất an toàn của các phương tiện hoạt động trong khu bay, Cục Hàng không Việt Nam yêu cầu các cơ quan, đơn vị trong ngành nghiêm túc triển khai thực hiện các nội dung công việc, cụ thể như sau:

1. Đối với sự cố cần kéo đẩy tàu bay và chạm với tàu bay B767/JA617A, chuyến bay NH834 (SGN-NRT) tại vị trí đỗ tàu bay số 9 Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất xảy ra ngày 11/6/2019.

Trên cơ sở báo cáo của Cảng vụ hàng không miền Nam tại văn bản số 604/CVMN-GSAT ngày 12/6/2019 về sự cố trên, Cục Hàng không Việt Nam yêu cầu Cảng vụ hàng không miền Nam:

- Điều tra, xác minh làm rõ nguyên nhân gây ra sự cố; xác định rõ vi phạm của các tổ chức, cá nhân có liên quan; xử lý nghiêm vi phạm của các cá nhân, tổ chức có liên quan theo đúng quy định của pháp luật.

- Tổ chức bình giảng, rút kinh nghiệm sự cố trên đối với các đơn vị cung dịch vụ hàng không tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất.

- Báo cáo kết quả điều tra, xử lý vi phạm, công tác bình giảng rút kinh nghiệm về Cục HKVN.

2. Chấm chỉnh chung công tác đảm bảo an toàn hoạt động của các phương tiện trong khu bay tại các cảng hàng không

2.1. Các đơn vị cung cấp dịch vụ mặt đất:

- Quán triệt nhân viên nâng cao ý thức văn hóa an toàn hàng không, tuân thủ nghiêm các quy định an toàn khai thác tại cảng hàng không, quy trình vận hành khai thác phương tiện mặt đất.

- Thực hiện nghiêm túc công tác đào tạo, cấp chứng chỉ chuyên môn, đảm bảo nhân viên thực hiện thuần thục công việc chuyên môn.

- Thường xuyên rà soát, cải tiến quy trình vận hành khai thác phương tiện, tài liệu huấn luyện đào tạo chất lượng, phù hợp với điều kiện thực tế của từng cảng hàng không. Trong quy trình vận hành khai thác, tài liệu đào tạo cần có nội dung hướng dẫn nhân viên nhận diện, ngăn chặn các mối nguy gây mất an toàn có thể xảy ra trong quá trình thực hiện công việc chuyên môn.

- Xử lý nghiêm các cá nhân có hành vi vi phạm quy định an toàn, quy trình vận hành khai thác phương tiện mặt đất.

- Nghiên cứu triển khai xây dựng hệ thống quản lý an toàn tại các đơn vị cung cấp dịch vụ mặt đất.

- Tuân thủ nghiêm quy trình bảo trì, bảo dưỡng phương tiện, trang thiết bị, hạn chế tối đa các đảm bảo các sự cố hỏng hóc phương tiện, trang thiết bị khi đang khai thác.

2.2. Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam:

- Chỉ đạo các cảng hàng không thành viên giám sát chặt chẽ hoạt động của phương tiện trên khu bay, kịp thời phát hiện các vi phạm quy định an toàn khai thác khu bay, phối hợp với cảng vụ hàng không khu vực xử lý nghiêm các vi phạm.

- Rà soát, điều chỉnh, bổ sung quy định an toàn khai thác khu bay đảm bảo phù hợp với điều kiện thực tế tại cảng hàng không. Phổ biến quy định an toàn khai thác khu bay đến tất cả các đơn vị hoạt động trọng khu bay.

- Nâng cao hiệu quả công tác kiểm tra, giám sát, nhận diện mối nguy gây mất an toàn, triển khai các giải pháp giảm thiểu mối nguy, đặc biệt là các mối nguy xảy ra đối với hoạt động của các phương tiện, thiết bị trong khu bay.

2.3. Các Cảng vụ hàng không khu vực:

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát an toàn khu bay, xử lý nghiêm các vi phạm liên quan đến an toàn khai thác khu bay.

- Tổ chức bình giảng rút kinh nghiệm các hành vi vi phạm quy định an toàn khu bay, các vụ việc, sự cố an toàn khu bay đến tất cả các đơn vị hoạt động trong khu bay.

- Tăng cường giám sát chặt chẽ công tác huấn luyện, đào tạo nhân viên vận hành phương tiện mặt đất.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát công tác bảo trì phương tiện, thiết bị hoạt động trong khu bay.

- Triển khai chỉ thị này của Cục Hàng không Việt Nam đến tất cả các đơn vị hoạt động trong khu bay tại cảng hàng không.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện nghiêm túc chỉ thị này, trong quá trình triển khai, nếu có vướng mắc hoặc các đề xuất cần kịp thời báo cáo về Cục hàng không Việt Nam để giải quyết.



Đinh Việt Thắng

Nơi nhận:

- Cục trưởng (để b/c);
- Các Phó Cục trưởng;
- ACV;
- VNA, JPA, VJC, VASCO, Vietstar, Bamboo Airways;
- CVHK: MB, MT, MN;
- Các Phòng, VP, TT Cục HK, TCATB;
- Trang Thông tin điện tử CHKVN;
- Lưu: VT, QLC (Hog 50b). *Ken*