**Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy của các hãng hàng không Việt Nam**

**Quý I năm 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **33,417** |  | **33,646** |  | **8,794** |  | **3,312** |  | **2024** |  | **81,193** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *2.8%* |  | *15.0%* |  | *-2.1%* |  | *-3.0%* |  |  |  | *9.5%* |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **29,856** | *89.3%* | **27,419** | *81.5%* | **6,470** | *73.6%* | **3,057** | *92.3%* | **1,877** | *92.7%* | **68,679** | *84.6%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-0.9* |  | *-2.0* |  | *-5.3* |  | *-5.4* |  |  |  | *-1.9* |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **3,561** | 10.7% | **6,227** | 18.5% | **2,324** | 26.4% | **255** | 7.7% | **147** | 7.3% | **12,514** | 15.4% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *0.9* |  | *2.0* |  | *5.3* |  | *5.4* |  |  |  | *1.9* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 240 | *0.7%* | 1,370 | *4.1%* | 67 | *0.8%* | 8 | *0.2%* | 0 | *0.0%* | 1,685 | *2.1%* | *13.5%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 104 | *0.3%* | 5 | *0.0%* | 12 | *0.1%* | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 121 | *0.1%* | *1.0%* |
| 3. Hãng hàng không | 872 | *2.6%* | 1,440 | *4.3%* | 214 | *2.4%* | 17 | *0.5%* | 10 | *0.5%* | 2,553 | *3.1%* | *20.4%* |
| 4. Thời tiết | 67 | *0.2%* | 17 | *0.1%* | 123 | *1.4%* | 32 | *1.0%* | 1 | *0.0%* | 240 | *0.3%* | *1.9%* |
| 5. Lý do khác | 143 | *0.4%* | 169 | *0.5%* | 11 | *0.1%* | 8 | *0.2%* | 4 | *0.2%* | 335 | *0.4%* | *2.7%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 2,135 | *6.4%* | 3,226 | *9.6%* | 1,897 | *21.6%* | 190 | *5.7%* | 132 | *6.5%* | 7,580 | *9.3%* | *60.6%* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **HỦY CHUYẾN** | **43** | *0.1%* | **33** | *0.1%* | **0** | *0.0%* | **54** | *1.6%* | **0** | *0.0%* | **130** | *0.2%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *0.0* |  | *0.0* |  | *-0.7* |  | *-0.4* |  |  |  | *-0.1* |  |
| 1. Thời tiết | 13 | *0.0%* | 11 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 45 | *1.3%* | 0 | *0.0%* | 69 | *0.1%* | *53.1%* |
| 2. Kỹ thuật | 7 | *0.0%* | 13 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 9 | *0.3%* | 0 | *0.0%* | 29 | *0.0%* | *22.3%* |
| 3. Thương mại | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | *0.0%* |
| 4. Khai thác | 3 | *0.0%* | 6 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 9 | *0.0%* | *6.9%* |
| 5. Lý do khác | 20 | *0.1%* | 3 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 23 | *0.0%* | *17.7%* |