TỔNG CÔNG TY CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM - CTCP

**CẢNG HÀNG KHÔNG CÔN ĐẢO**

**PHỤ LỤC 1A**

**KẾ HOẠCH KHẨN NGUY SÂN BAY**

**CẢNG HÀNG KHÔNG CÔN ĐẢO**

**MỤC LỤC**

[**Chương I**](#_Toc534628020)**.** [**TỔNG QUÁT 9**](#_Toc534628021)

[1. Mục đích 9](#_Toc534628022)

[2. Đối tượng và phạm vi áp dụng 9](#_Toc534628023)

[3. Các tình huống liên quan đến khẩn nguy 9](#_Toc534628024)

[4. Giải thích thuật ngữ và chữ viết tắt 10](#_Toc534628025)

[5. Phân loại tình huống khẩn nguy 12](#_Toc534628027)

[6. Tình huống khẩn nguy đối với tàu bay gặp sự cố, tai nạn 13](#_Toc534628029)

[**Chương II**](#_Toc534628030)**.** [**TỔ CHỨC CÔNG TÁC KHẨN NGUY 15**](#_Toc534628031)

[1. Trung tâm khẩn nguy Cảng hàng không 15](#_Toc534628032)

[2. Ban Chỉ huy hiện trường 22](#_Toc534628034)

[3. Khu vực tập kết hành khách bị chết 25](#_Toc534628036)

[4. Khu vực tập kết hành khách bị thương 25](#_Toc534628037)

[5. Khu vực tập kết hành lý, hàng hóa, bưu gửi 25](#_Toc534628038)

[6. Khu vực tiếp nhận hành khách thoát nạn 25](#_Toc534628043)

[7. Khu vực tiếp thân nhân, tổ bay, đại diện hãng hàng không 25](#_Toc534628044)

[8. Trung tâm thông tin, báo chí 26](#_Toc534628048)

[9. Vị trí tập kết ban đầu 26](#_Toc534628049)

[10. Các cổng và tuyến đường ra, vào trong khu vực cảng hàng không 27](#_Toc534628052)

[**Chương III**](#_Toc534628055)**.** [**QUY ĐỊNH TRÁCH NHIỆM CỦA CÁC CƠ QUAN, ĐƠN VỊ 30**](#_Toc534628056)

[1. Quy định chung 30](#_Toc534628057)

[2. Trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân trong công tác khẩn nguy, cứu nạn 30](#_Toc534628058)

[**Chương IV**](#_Toc534628060)**.** [**HỆ THỐNG THÔNG TIN LIÊN LẠC 42**](#_Toc534628061)

[1. Tổng quát 42](#_Toc534628062)

[2. Nguồn tin khẩn nguy 42](#_Toc534628063)

[3. Hình thức và nội dung của bản tin khẩn nguy 42](#_Toc534628064)

[4. Cơ quan, đơn vị tiếp nhận, đánh giá và thông báo các tin tức khẩn nguy 43](#_Toc534628067)

[5. Bảo đảm thông tin liên lạc 44](#_Toc534628068)

[**Chương V**](#_Toc534628069)**.** [**LỰC LƯỢNG, PHƯƠNG TIỆN, TRANG THIẾT BỊ SỬ DỤNG TRONG CÔNG TÁC KHẨN NGUY 45**](#_Toc534628070)

[1. Các đơn vị trực thuộc Cảng HK Côn Đảo 45](#_Toc534628071)

[2. Các cơ quan, đơn vị khác hoạt động tại Cảng HK Côn Đảo 46](#_Toc534628075)

[**Chương VI**](#_Toc534628076)**. ĐIỀU TRA VÀ KHÔI PHỤC**

[1. Tổng quát 49](#_Toc534628077)

[2. Điều tra 49](#_Toc534628078)

[3. Khôi phục 51](#_Toc534628081)

[**Chương VII**](#_Toc534628085)**.** [**CHẾ ĐỘ TRỰC KHẨN NGUY VÀ CÔNG TÁC HUẤN LUYỆN, KIỂM TRA, DIỄN TẬP 53**](#_Toc534628086)

[1. Chế độ trực khẩn nguy 53](#_Toc534628087)

[2. Công tác huấn luyện 53](#_Toc534628088)

[3. Công tác kiểm tra 54](#_Toc534628089)

[4. Diễn tập khẩn nguy 54](#_Toc534628090)

# DANH MỤC PHỤ LỤC

|  |  |
| --- | --- |
| **PHỤ LỤC** | **TÊN VĂN BẢN** |
| Phụ lục 1 | Lưới đồ ô vuông mặt bằng tổng thể Cảng HK Côn đảo |
| Phụ lục 2 | Phạm vi trách nhiệm của Cảng HK Côn Đảo trong tình huống khẩn nguy |
| Phụ lục 3 | Sơ đồ thông báo, báo động khẩn nguy |
| Phụ lục 4 | Sơ đồ chỉ huy, chỉ đạo khi có tình huống khẩn nguy, tìm kiếm cứu nạn tại Cảng HK Côn Đảo |
| Phụ lục 5 | Vị trí, hướng di chuyển của các bệnh viện hợp đồng |
| Phụ lục 6 | Sơ đồ thông tin liên lạc, mật danh quy định cho công tác khẩn nguy |
| Phụ lục 7 | Phương án ứng phó với các tình huống khẩn nguy  |
| Phụ lục 8 | Danh mục phương tiện, trang thiết bị khẩn nguy, cứu nạn của Cảng HK Côn Đảo |
| Phụ lục 9 | Danh bạ điện thoại |

# DANH SÁCH PHÂN PHỐI TÀI LIỆU

| **TT** | **Đơn vị, cá nhân sử dụng tài liệu** | **Số lượng** *(quyển)* | **Mã số kiểm soát**  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Cục Hàng không Việt Nam |  |  |
|  | Cảng vụ Hàng không miền Nam |  |  |
|  | Ban CĐPCKB - BL - BTTPL và KNHK tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu |  |  |
|  | Tổng công ty Cảng HKVN-CTCP |  |  |
|  | Ban GĐ Cảng HK Côn Đảo |  |  |
|  | Trung tâm khẩn nguy Cảng hàng không |  |  |
|  | Văn phòng Cảng |  |  |
|  | (Cảng bổ sung danh sách các phòng và các đơn vị hoạt động tại cảng) |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | Dự phòng |  |  |
|  | **Tổng cộng** |  |  |

**CHƯƠNG I**

**TỔNG QUÁT**

**1. Mục đích**

- Kế hoạch khẩn nguy sân bay - Cảng hàng không Côn Đảo được xây dựng để sẵn sàng ứng phó với các tình huống khẩn nguy xảy ra tại Cảng hàng không Côn Đảo

- Là cơ sở để các đơn vị trong và ngoài ngành hàng không đang hoạt động tại Cảng hàng không Côn Đảo phối hợp xử lý các tình huống khẩn nguy trong phạm vi trách nhiệm của mình và góp phần tìm kiếm cứu nạn các tình huống khẩn nguy ngoài phạm vi trách nhiệm của Cảng hàng không Côn Đảo khi có yêu cầu từ các cơ quan, đơn vị liên quan hoặc từ cơ quan cấp trên.

**2. Đối tượng và phạm vi áp dụng:**

2.1. Đối tượng áp dụng:

 Tất cả các tổ chức, cá nhân có liên quan đến công tác khẩn nguy tại Cảng hàng không Côn Đảo và khu vực vùng trách nhiệm của Cảng hàng không Côn Đảo.

2.2 Phạm vi áp dụng

 Kế hoạch khẩn nguy Cảng hàng không Côn Đảo được áp dụng cho tất cả các tình huống khẩn nguy xảy ra tại Cảng hàng không Côn Đảo và tìm kiếm cứu nạn trong ranh giới vùng trách nhiệm của Cảng hàng không Côn Đảo.

**3. Các tình huống** **liên quan đến khẩn nguy**

- Tìm kiếm cứu nạn tàu bay lâm nạn ngoài Cảng HK Côn Đảo trong khu vực thuộc phạm vi trách nhiệm của người khai thác Cảng HK Côn Đảo;

- Khẩn nguy sân bay đối với tàu bay gặp sự cố, tai nạn trong Cảng HK Côn Đảo;

- Khẩn nguy sân bay liên quan đến tình huống các công trình, nhà xưởng, đài trạm tại Cảng HK Côn Đảo bị cháy, nổ, bị sập đổ vì bão lốc, ngập úng, khẩn nguy y tế;

- Khẩn nguy sân bay trong điều kiện môi trường khắc nghiệt, địa hình khu vực lân cận Cảng HK Côn Đảo phức tạp, gần biển;

- Khẩn nguy can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động hàng không dân dụng theo quy định *(được quy định trong Tài liệu Kế hoạch khẩn nguy Cảng HK Côn Đảo đối phó tình huống can thiệp bất hợp pháp vào ngành hàng không dân dụng)*.

**4. Thuật ngữ và chữ viết tắt**

### 4.1 Giải thích thuật ngữ

“Cứu nạn” là hoạt động cứu người bị nạn khỏi nguy hiểm đe dọa đến sức khỏe, tính mạng của họ do sự cố, tai nạn, bao gồm: Phát hiện, định vị, mở lối tiếp cận người bị nạn, bố trí phương tiện, dụng cụ, lực lượng cứu nạn, cứu hộ; xác định, ngăn chặn, loại bỏ các yếu tố đe dọa tính mạng, sức khỏe người bị nạn và lực lượng cứu nạn, cứu hộ; tư vấn biện pháp y tế ban đầu, sơ cứu; đưa người bị nạn khỏi vị trí nguy hiểm và các biện pháp khác đưa người bị nạn đến vị trí an toàn.

“Cứu hộ” là hoạt động cứu phương tiện, tài sản khỏi nguy hiểm do sự cố, tai nạn, bao gồm: Phát hiện, định vị, mở lối tiếp cận phương tiện, tài sản bị nạn, bố trí phương tiện, dụng cụ, lực lượng cứu nạn, cứu hộ; xác định, ngăn chặn, loại bỏ các yếu tố nguy hiểm đe dọa an toàn phương tiện, tài sản và sức khỏe, tính mạng lực lượng cứu nạn, cứu hộ; đưa phương tiện, tài sản khỏi vị trí nguy hiểm và các biện pháp khác đưa phương tiện, tài sản đến vị trí an toàn

“Đơn vị khẩn nguy, cứu nạn cảng hàng không” thuộc Trung tâm khẩn nguy cảng hàng không, trực tiếp thực hiện nhiệm vụ tìm kiếm, cứu nạn tại cảng hàng không, sân bay.

“Giai đoạn khẩn nguy” là thời gian bắt đầu từ khi có cơ sở cho rằng tàu bay hoặc những người trên tàu bay bị nguy hiểm nghiêm trọng trực tiếp hoặc cần trợ giúp khẩn cấp (liên quan đến tàu bay).

“Khẩn nguy hoàn toàn” là mức độ sẵn sàng cao, đã triển khai công tác khẩn nguy để chuẩn bị đối phó với trường hợp tàu bay khi chuẩn bị tiếp cận hạ cánh, phát tín hiệu khẩn nguy vì trục trặc kỹ thuật có thể dẫn đến tai nạn.

“Khu vực hạn chế” là khu vực của cảng hàng không, sân bay và nơi có công trình, trang bị, thiết bị hàng không mà việc ra, vào, hoạt động tại đó phải tuân thủ các quy định của cơ quan nhà nước có thẩm quyền và được kiểm tra, giám sát an ninh hàng không.

“Khu vực tập kết” là khu vực được chuẩn bị trước nằm trong hoặc ngoài cảng hàng không, sân bay dành để tập kết người, phương tiện và trang thiết bị khác.

“Khu vực tiếp nhận” là khu vực ở cảng hàng không, sân bay dành để đón tiếp hành khách và thân nhân.

“Sự cố” là những sự việc bất thường xảy ra đối với người, tàu bay, phương tiện, trang thiết bị trong quá trình hoạt động khai thác hàng không, chưa gây ra tai nạn nhưng ảnh hưởng hoặc có thể ảnh hưởng đến an toàn hoạt động hàng không.

“Tai nạn” là những sự việc bất thường xảy ra đối với người, tàu bay, phương tiện, trang thiết bị trong quá trình khai thác hàng không, gây hậu quả nghiêm trọng cho tàu bay, phương tiện, thiết bị, gây thương tích/tử vong cho (nhiều) người, ảnh hưởng đến an toàn hoạt động hàng không.

“Tàu bay đang bay” là tàu bay đang trong thời gian kể từ thời điểm mà tất cả các cánh cửa ngoài được đóng lại sau khi hoàn thành xếp tải đến thời điểm mà bất kỳ cửa ngoài nào được mở ra để dỡ tải; trong trường hợp hạ cánh bắt buộc, tàu bay được coi là đang bay cho đến khi cơ quan nhà nước có thẩm quyền đảm nhận trách nhiệm đối với tàu bay, người và tài sản trong tàu bay.

“Thiên tai” là những hiện tượng thiên nhiên như bão, lụt, hạn hán, cháy rừng, sạt lở đất, động đất, sóng thần... gây tác hại lớn đến hoạt động của cảng hàng không, sân bay.

“Tìm kiếm” là việc sử dụng lực lượng, phương tiện, trang thiết bị để xác định vị trí tàu bay dân dụng bị nạn.

“Tình huống khẩn nguy” là bất kỳ tình huống nào có khả năng hoặc thật sự gây ra những tổn thất/ thương tích nghiêm trọng cho hành khách, tổ bay và nhân viên, làm hư hỏng nặng tàu bay, trang thiết bị hoặc tài sản khác và/hoặc gây ra những thiệt hại kéo dài cho các hoạt động của cảng hàng không, sân bay.

“Trạm báo động” thuộc Trung tâm khẩn nguy cảng hàng không, thực hiện nhiệm vụ thu thập thông tin liên quan đến tàu bay lâm nguy, lâm nạn trong khu vực sân bay và chuyển thông tin đó tới Trung tâm khẩn nguy cảng hàng không và các cơ sở cung cấp dịch vụ không lưu liên quan.

“Trung tâm khẩn nguy cảng hàng không” là nơi điều hành mọi mặt phục vụ nhiệm vụ khẩn nguy, tìm kiếm, cứu nạn hàng không được doanh nghiệp cảng hàng không thiết lập chịu trách nhiệm triển khai hoạt động khẩn nguy, tìm kiếm, cứu nạn và hiệp đồng chỉ huy khẩn nguy, tìm kiếm, cứu nạn tại cảng hàng không, sân bay.

“Vùng trách nhiệm tìm kiếm, cứu nạn” là khu vực có kích thước xác định trong đó được cung cấp dịch vụ tìm kiếm, cứu nạn

4.2 Chữ viết tắt (xếp theo APHABET)

- Ban CĐPCKB - BL –BTTPL và KNHK: Ban chỉ đạo phòng chống khủng bố - bạo loạn - biểu tình trái pháp luật và khẩn nguy hàng không

- PCLB và TKCN: phòng chống lụt bão và tìm kiếm cứu nạn

- AFTN: Mạng viễn thông cố định hàng không

- AMHS: Hệ thống xử lý điện văn dịch vụ không lưu.

- PCLB: Phòng chống lụt bão.

- TKCN: Tìm kiếm cứu nạn.

- VASCO: Công ty bay dịch vụ hàng không.

- VAECO: Công ty TNHH MTV Kỹ thuật máy bay

**5. Phân loại tình huống khẩn nguy**

5.1 Phân loại theo cấp độ khẩn nguy

- Khẩn nguy chờ tại chỗ: Là mức độ sẵn sàng triển khai công tác khẩn nguy, khi tàu bay đang đáp xuống Cảng hàng không Côn Đảo bị trục trặc hoặc nghi ngờ có trục trặc về kỹ thuật, nhưng chưa đến mức gặp khó khăn khi hạ cánh. Các phương tiện khẩn nguy sẵn sàng chờ tại chỗ.

- Khẩn nguy hoàn toàn: Là mức độ sẵn sàng cao, đã triển khai công tác khẩn nguy để chuẩn bị đối phó với trường hợp một tàu bay khi chuẩn bị tiếp cận hạ cánh, phát tín hiệu khẩn nguy vì trục trặc kỹ thuật và các tình huống khẩn nguy khác có thể dẫn đến tai nạn.

5.2 Phân loại theo vùng trách nhiệm

- Tình huống khẩn nguy xảy ra trong vùng trách nhiệm Cảng hàng không Côn Đảo: Là các tình huống khẩn nguy tại cảng hàng không, tai nạn tàu bay trong vùng trách nhiệm tìm kiếm, cứu nạn của Cảng hàng không Côn Đảo.

- Tình huống khẩn nguy ngoài vùng trách nhiệm Cảng hàng không Côn Đảo: Là những tai nạn tàu bay xảy ra ngoài vùng trách nhiệm tìm kiếm, cứu nạn của Cảng hàng không Côn Đảo.

**6. Tình huống khẩn nguy đối với tàu bay gặp sự cố, tai nạn**

6.1 Tai nạn tàu bay

- Là vụ việc liên quan đến việc khai thác tàu bay trong khoảng thời gian từ khi bất kỳ người nào lên tàu bay để thực hiện chuyến bay đến khi người cuối cùng rời khỏi tàu bay mà xảy ra một trong các trường hợp sau đây:

- Có người chết hoặc bị thương nặng do đang ở trong tàu bay hoặc do bị tác động trực tiếp của bất kỳ bộ phận nào của tàu bay, kể cả những bộ phận bị văng ra từ tàu bay hoặc do bị tác động trực tiếp của khí phát thải từ động cơ tàu bay, trừ trường hợp thương tổn xuất phát từ nguyên nhân tự nhiên hoặc do tự gây ra hoặc do người khác gây ra và thương tổn của hành khách không có vé trốn ở bên ngoài khu vực dành cho hành khách hoặc tổ bay;

- Tàu bay hoặc kết cấu của tàu bay bị tổn hại làm ảnh hưởng xấu đến độ bền của kết cấu, tính năng bay của tàu bay dẫn đến phải sửa chữa lớn hoặc thay thế bộ phận bị hỏng, trừ những hỏng hóc hoặc sự cố của động cơ tàu bay chỉ ảnh hưởng đến động cơ tàu bay, vỏ bọc hoặc thiết bị của động cơ tàu bay hoặc hỏng hóc chỉ ảnh hưởng đến cánh quạt tàu bay, đầu cánh tàu bay, ăng ten, lốp, phanh, bộ phận tạo hình khí động học của tàu bay hoặc chỉ là vết lõm, lỗ thủng nhỏ ở vỏ tàu bay;

- Tàu bay bị mất tích hoặc hoàn toàn không thể tiếp cận được.

6.2 Sự cố tàu bay

Là sự việc liên quan đến việc khai thác tàu bay làm ảnh hưởng hoặc có khả năng làm ảnh hưởng đến an toàn khai thác bay nhưng chưa phải là tai nạn tàu bay.

6.3 Tình huống khẩn nguy về cơ sở hạ tầng Cảng hàng không Côn Đảo; các tình huống khẩn nguy khác.

***-*** Sự cố liên quan đến cơ sở hạ tầng: Là những sự cố xảy ra cho kết cấu hạ tầng Cảng hàng không Côn Đảo và các công trình cung cấp dịch vụ phi hàng không tại Cảng hàng không Côn Đảo, các trang thiết bị, phương tiện nhưng không trực tiếp ảnh hưởng đến tàu bay. Các sự cố đối với cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay cho sân bay nhưng ở xa sân bay cũng nằm trong trường hợp này.

- Sự cố mặt đất: Là những sự cố liên quan đến người, tàu bay, phương tiện, trang thiết bị đang hoạt động hàng không trên mặt đất làm ảnh hưởng đến hoạt động khai thác của Cảng hàng không Côn Đảo.

- Sự cố đổ vỡ, lây lan hàng hóa nguy hiểm: Là những sự cố liên quan đến các hàng hóa nguy hiểm trong quá trình bốc dỡ, vận chuyển có thể xảy ra hiện tượng đổ vỡ, khi tiếp xúc với môi trường có khả năng cháy nổ, hoặc lây lan ảnh hưởng đến sức khỏe, tính mạng con người.

6.4 Khẩn nguy thiên tai

Là trường hợp có bão, mưa lớn hoặc điều kiện thời tiết phức tạp, theo dự kiến có thể ảnh hưởng tới an toàn của hoạt động bay hoặc tác động không thuận lợi đến an toàn của người, cơ sở, nhà ga hoặc trang thiết bị của Cảng hàng không Côn Đảo.

6.4 Khẩn nguy y tế

Là trường hợp hành khách trên tàu bay lâm bệnh đột ngột cần sự trợ giúp của y tế cần hạ cánh khẩn cấp để cấp cứu và các trường hợp khác do Bộ Y tế quy định.

## CHƯƠNG II

## TỔ CHỨC CÔNG TÁC KHẨN NGUY

### 1. Trung tâm khẩn nguy Cảng hàng không Côn Đảo

1.1 Địa điểm, phương tiện, thiết bị và sơ đồ tài liệu:

***-*** Địa điểm: Trung tâm khẩn nguy Cảng hàng không Côn Đảo (sau đây gọi tắt là Trung tâm khẩn nguy) được đặt tại phòng Thủ tục bay Cảng hàng không Côn Đảo.

- Phương tiện, thiết bị:

 + Điện thoại gọi trực tiếp: 02543.831973; liên lạc được giữa Trung tâm khẩn nguy Cảng hàng không với các cơ quan trong và ngoài Cảng hàng không, ~~có chức năng ghi âm nhằm phục vụ công tác báo cáo, điều tra,~~ Hệ thống dự phòng? ;

 + Điện thoại gọi qua: gọi trực tiếp số 0971159079;

 + Bộ đàm: (Bổ sung số lượng và chủng loại) Tần số 140.1250 MHz.

 + Bộ vi tính được nối mạng Internet, ~~Hệ thống thu phát VHF, Hệ thống truyền tin SITA, AFTN;~~

 + Tủ đựng hồ sơ, hồ sơ tài liệu, bản đồ, các sơ đồ phục vụ công tác khẩn nguy cứu nạn, bàn ghế làm việc;

 + Danh bạ điện thoại khẩn nguy;

 + Đồng hồ: 02 cái, 01 giờ quốc tế, 01 giờ địa phương.

- Sơ đồ, tài liệu:

 + Sơ đồ vùng trách nhiệm tìm kiếm, cứu nạn của Cảng hàng không Côn Đảo;

 + Sơ đồ thông báo khi có tình huống khẩn nguy;

 + Sơ đồ thông báo, báo động khi có hành vi can thiệp bất hợp pháp;

 + Sơ đồ chỉ huy, chỉ đạo khi có tình huống khẩn nguy;

 + Sơ đồ thông tin liên lạc, mật danh và tần số quy định cho công tác khẩn nguy;

 + Danh bạ điện thoại của các cá nhân, tổ chức có liên quan trong công tác khẩn nguy;

 + Sơ đồ kẻ lưới ô vuông cảng hàng không và khu vực lân cận cảng hàng không;

 + Sơ đồ cổng, cửa, luồng tuyến ra vào của lực lượng, phương tiện tham gia ứng phó với tình huống khẩn nguy, các tình huống khẩn nguy giả định.

1.2 Thành phần (bổ sung thêm tên cá nhân cụ thể)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| - | Giám đốc | *Chỉ huy trưởng* |
| - | Phó Giám đốc phụ trách an ninh - an toàn | *Phó chỉ huy trưởng*  |
| - | Trưởng đại diện Cảng vụ Hàng không miền Nam tại Côn Đảo | *Phó chỉ huy trưởng* |
| - | Đội trưởng Đội An ninh hàng không | Thành viên |
| - | Đội trưởng Đội Kỹ thuật | Thành viên |
| - | Đội trưởng Đội Phục vụ hành khách | Thành viên |
| - | Chánh Văn phòng Cảng | Thành viên |
| - | Đài trưởng Đài Kiểm soát không lưu Côn Sơn | Thành viên |
| - | Trưởng đại diện hãng hàng không | Thành viên |

1.3 Nguyên tắc hoạt động

- Trung tâm khẩn nguy chỉ kích hoạt khi xảy ra các tình huống khẩn nguy.

- Trung tâm khẩn nguy là cơ quan chỉ đạo, phối hợp, điều hành đối phó với các hành vi can thiệp bất hợp pháp và tổ chức triển khai thực hiện các phương án khẩn nguy, cứu nạn tàu bay trong phạm vi trách nhiệm được giao.

- Trung tâm khẩn nguy bàn giao quyền chỉ huy cho ~~Ban chỉ huy khẩn nguy hàng không của tỉnh, thành phố, huyện đảo (Kiểm tra lại tên)~~ Ban CĐPCKB - BL –BTTPL và KNHK tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu có liên quan theo quy định trong Quyết định số 16/2017/QĐ-TTg ngày 16/05/2017 của Thủ tướng Chính phủ.

- Giám đốc Cảng hàng không Côn Đảo là Chỉ huy trưởng của Trung tâm khẩn nguy, là người có thẩm quyền cao nhất trong Trung tâm khẩn nguy để quyết định triển khai thực hiện phương án đối phó tình huống khẩn nguy, cứu nạn tàu bay tại Cảng hàng không Côn Đảo.

- Trực ban Cảng HK Côn Đảo đóng vai trò là Trạm báo động là cơ quan thường trực của Trung tâm khẩn nguy.

- Trạm báo động được đặt tại phòng Thủ tục bay, do Trực ban khẩn nguy đảm nhiệm trong và ngoài giờ hoạt động bay, có nhiệm vụ bố trí trực 24/24h tại Cảng hàng không Côn Đảo, thu thập thông tin liên quan đến tình huống khẩn nguy, cứu nạn trong phạm vi vùng trách nhiệm và chuyển thông tin đó tới Trực Giám đốc Cảng hàng không; thông báo đến các lực lượng khẩn nguy, cứu nạn sân bay (cứu hỏa, an ninh hàng không, y tế…), cơ sở cung cấp dịch vụ không lưu liên quan và các lực lượng trực tiếp ứng cứu khác theo chỉ đạo của Trực Giám đốc Cảng hàng không.

- Thành viên Trung tâm khẩn nguy làm việc theo chế độ kiêm nhiệm, đảm bảo nguyên tắc tập trung dân chủ, phát huy trí tuệ tập thể, đề cao trách nhiệm cá nhân của người đứng đầu, tuân thủ quy định của pháp luật.

- Mỗi thành viên Trung tâm khẩn nguy phụ trách một lĩnh vực cụ thể theo sự phân công của Chỉ huy trưởng Trung tâm khẩn nguy và chịu trách nhiệm về công tác khẩn nguy tại đơn vị mình. Trường hợp không có điều kiện để triệu tập thành viên Trung tâm khẩn nguy thì Chỉ huy trưởng hoặc Phó Chỉ huy trưởng được ủy quyền sẽ quyết định các biện pháp ứng phó.

- Thành viên Trung tâm khẩn nguy khi vắng mặt phải uỷ quyền cho người có trách nhiệm của đơn vị để điều hành công việc khi xảy ra tình huống khẩn nguy và thông báo cho Trực ban cảng.

- Giải quyết công việc đúng phạm vi thẩm quyền và trách nhiệm được phân công, đúng trình tự, thủ tục theo các quy định của pháp luật; tăng cường công tác phối hợp thực hiện nhiệm vụ, bảo đảm kịp thời, hiệu quả

1.4 Nhiệm vụ của Trung tâm khẩn nguy

- Chỉ đạo các đơn vị liên quan xây dựng kế hoạch, phương án khẩn nguy, kế hoạch đào tạo, huấn luyện và diễn tập khẩn nguy cứu nạn hàng không phù hợp với Kế hoạch khẩn nguy sân bay.

- Tổ chức, xây dựng lực lượng ứng phó ban đầu và phối hợp với các đơn vị liên quan để giải quyết các tình huống khẩn nguy tại Cảng HK Côn Đảo.

- Chỉ huy các đơn vị trong và ngoài ngành hàng không hoạt động tại Cảng HK Côn Đảo thực hiện phương án khẩn nguy đối phó với hành vi can thiệp bất hợp pháp; các tình huống khẩn nguy về hoạt động bay, các sự cố trên mặt đất, cơ sở hạ tầng; các tình huống khẩn nguy thiên tai lụt, bão, y tế.

- Bảo đảm lực lượng, phương tiện, trang thiết bị sẵn sàng làm nhiệm vụ tìm kiếm, cứu nạn 24/24 giờ.

- Nắm vững tình hình, nhu cầu của hiện trường khi xảy ra tình trạng khẩn nguy để thực hiện quyền chỉ huy ban đầu và đáp ứng các yêu cầu cho việc giải quyết khẩn nguy cứu nạn tại hiện trường được nhanh chóng, thường xuyên nắm chắc diễn biến tình hình các yêu cầu cụ thể để điều động và báo cáo cơ quan chuyên môn có thẩm quyền.

- Bảo đảm các cơ sở trực thuộc được trang bị cơ sở vật chất, các phương tiện, trang thiết bị cần thiết phục vụ khẩn nguy, cứu nạn; bảo đảm thiết bị thông tin liên lạc đáp ứng yêu cầu nhận và xử lý thông tin khi có tai nạn xảy ra trong vùng hoặc khu vực trách nhiệm tìm kiếm, cứu nạn; bảo đảm thông tin thông suốt, kịp thời phục vụ hoạt động tìm kiếm, cứu nạn.

- Thông báo kết thúc tình trạng khẩn nguy tới các cơ quan, đơn vị, cơ sở, lực lượng tham gia tìm kiếm, cứu nạn.

- Phối hợp với các đơn vị thực hiện bảo vệ hiện trường, tùy tình huống bàn giao cho các cơ quan có thẩm quyền điều tra tai nạn.

- Trong suốt quá trình triển khai phương án đối phó ban đầu, báo cáo kịp thời cho Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam, Ban Chỉ huy phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Cục Hàng không Việt Nam, Ban CĐPCKB - BL –BTTPL và KNHK tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu, Ban Chỉ đạo Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Bộ Giao thông vận tải và thực hiện các quyết định, ý kiến chỉ đạo của Ban Chỉ huy các cấp.

- Tổ chức rút kinh nghiệm về xây dựng và thực hiện Kế hoạch khẩn nguy sân bay, phương án triển khai, hiệu chỉnh các phương án, tổ chức thực hành các phương án khẩn nguy.

- Lưu trữ hồ sơ, kết quả hoạt động khẩn nguy, tìm kiếm cứu nạn của Cảng HK Côn Đảo.

1.5 Nhiệm vụ của Trạm báo động/Trực khẩn nguy

* Trực Ban cảng hàng không đóng vai trò là Trạm báo động, thường xuyên bố trí trực 24/24h, thu thập thông tin liên quan đến tàu bay lâm nguy, lâm nạn trong khu vực sân bay, chuyển thông tin đó tới các lực lượng khẩn nguy, cứu nạn sân bay (cứu hỏa, an ninh hàng không), Ban Giám đốc, cơ sở cung cấp dịch vụ không lưu liên quan và các lực lượng trực tiếp ứng cứu khác.
* Trạm báo động/Trực khẩn nguy có trách nhiệm đánh giá sơ bộ để xác định tình huống và cấp độ khẩn nguy để báo cáo Ban Giám đốc triển khai các phương án phù hợp.
* Báo cáo Chỉ huy trưởng, Phó Chỉ huy trưởng thường trực, các Phó Chỉ huy trưởng Trung tâm khẩn nguy biết tình huống khẩn nguy và các lực lượng ứng phó đã được triển khai.
* Triệu tập các thành viên của Trung tâm khẩn nguy theo lệnh của Chỉ huy trưởng Trung tâm khẩn nguy (tùy theo tình huống khẩn nguy, Trực Ban cảng hàng không thông báo triệu tập các thành viên liên quan tương ứng với nhiệm vụ của các đơn vị được xác định trong Kế hoạch khẩn nguy).
* Phối hợp cùng các đơn vị liên quan để tham gia phối hợp xử lý vụ việc theo sự phân công của Chỉ huy trưởng Trung tâm khẩn nguy.
* Tiếp nhận tư liệu hình ảnh về quá trình triển khai ứng phó khẩn nguy cứu nạn, bộ hồ sơ tài liệu gốc của chuyến bay từ các đơn vị liên quan để lưu, bảo quản, sử dụng theo quy định.
* Phối hợp các đơn vị liên quan để tổng hợp làm báo cáo Giám đốc Cảng HK Côn Đảo bằng văn bản khi kết thúc khẩn nguy.

**2. Ban chỉ huy hiện trường**

 Ban chỉ huy hiện trường được thành lập khi có tình huống khẩn nguy, là đầu mối của Trung tâm khẩn nguy tại hiện trường, chịu sự chỉ huy, điều hành của Chỉ huy trưởng Trung tâm khẩn nguy.

2.1 Thành phần

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| - | Trực Giám đốc Cảng hàng không Côn Đảo | Chỉ huy trưởng |
| - | Đại diện Cảng vụ hàng không  | Phó Chỉ huy trưởng |
| - | Đội trưởng Đội An ninh hàng không | Phó Chỉ huy trưởng |
| - | Đội trưởng Đội Phục vụ hành khách | Thành viên |
| - | Đội trưởng Đội Kỹ thuật  | Thành viên |
| - | Đại diện Công ty TNHH MTV Kỹ thuật máy bay (VAECO) chi nhánh Côn Đảo | Thành viên |
| - | Đại diện hãng hàng không có liên quan trong tình huống khẩn nguy  | Thành viên |

2.2 Nhiệm vụ

- Chỉ huy các đơn vị khi tập kết tại vị trí tập kết và báo cáo cho Chỉ huy trưởng hiện trường về lực lượng, phương tiện, trang thiết bị tham gia công tác ứng phó khẩn nguy để điều động phù hợp với tình huống.

- Chỉ huy lực lượng cứu hỏa cảng hàng không, sân bay phối hợp với lực lượng cứu hỏa huyện Côn Đảo nhanh chóng dập tắt đám cháy, làm mát tàu bay; sử dụng thiết bị chuyên dụng để cưa, cắt tàu bay, mở cửa tàu bay và cơ sở hạ tầng để cứu người, hành lý, hàng hóa và bưu kiện.

- Chỉ huy các lực lượng nhanh chóng cách ly và giải tỏa hành khách, hành lý, hàng hóa, bưu gửi ra khỏi khu vực nguy hiểm.

- Tổ chức sơ, cấp cứu nạn nhân tại hiện trường; phân loại, chuyển nạn nhân về tuyến sau điều trị và xử lý khi có người chết; thống kê nạn nhân và báo cáo cho Chỉ huy trưởng Trung tâm khẩn nguy.

- Kiểm soát các lối ra/vào hiện trường tạo điều kiện thuận lợi cho các lực lượng, phương tiện vào cứu nguy cứu nạn.

- Chỉ huy lực lượng an ninh hàng không phối hợp với các lực lượng Công an, Quân đội phong tỏa bảo vệ hiện trường, vành đai sân bay.

- Tổ chức lực lượng ngăn chặn, giải tán các đám đông để bảo vệ, giữ trật tự khu vực hiện trường, khu vực tiếp thân nhân, khu vực tiếp nhận hành khách thoát nạn, Trung tâm thông tin báo chí và các khu vực khác khi có yêu cầu.

- Điều động lực lượng, phương tiện từ các đơn vị khác tham gia công tác ứng phó khẩn nguy.

- Tổ chức hệ thống thông tin liên lạc, thực hiện báo cáo kịp thời tình hình hiện trường và những yêu cầu về Trung tâm khẩn nguy.

- Tổ chức bàn giao quyền chỉ huy hiện trường cho các lực lượng Công an, Quân đội khi có lệnh của Chỉ huy trưởng Trung tâm khẩn nguy.

- Tiếp tục phối hợp với lực lượng ứng phó các tình huống khẩn nguy sau khi đã bàn giao theo chỉ đạo, phân công của Chỉ huy trưởng Trung tâm khẩn nguy.

- Phối hợp các cơ quan, đơn vị chức năng theo quy định để thực hiện công tác điều tra tai nạn, sự cố.

- Phối hợp nghiên cứu phương án, tổ chức di dời tàu bay ra khỏi hiện trường và làm vệ sinh, thu dọn hiện trường, khôi phục hoạt động bình thường tại cảng hàng không.

- Thực hiện các nhiệm vụ khác theo chỉ đạo của Chỉ huy trưởng Trung tâm khẩn nguy.

 2.3 Phương tiện, trang thiết bị

* Ban Chỉ huy hiện trường được bố trí xe chỉ huy lưu động có các trang thiết bị, phương tiện, hệ thống thông tin liên lạc, bộ đàm (tần số 140.1250 MHz) cần thiết tối thiểu để phục vụ cho công tác chỉ huy tại hiện trường;

- Tùy từng trường hợp cụ thể có thể trang bị phương tiện, trang thiết bị cần thiết để phục vụ công tác chỉ huy tại hiện trường và thông tin thông suốt với Trung tâm khẩn nguy.

**3. Khu vực tập kết hành khách bị chết**

* Sử dụng nhà bạt tại khu vực hiện trường, vị trí do Ban Chỉ huy hiện trường ấn định theo địa hình cho phép, sau đó chuyển về Trạm y tế huyện Côn Đảo

**4. Khu vực tập kết hành khách bị thương**

* Có thể sử dụng nhà bạt tại hiện trường, vị trí tập kết hành khách bị thương do Ban chỉ huy hiện trường chỉ định. Hành khách bị thương được sơ cứu, phân loại và được chuyển ngay về cơ sở y tế hiệp đồng để điều trị;
* Trường hợp số lượng hành khách bị thương nhiều, mọi nạn nhân đều được sơ cứu, tạm chuyển về khu sảnh nhà ga đi. Sau khi kiểm tra thẻ nạn nhân, hành khách bị thương được chuyển ngay về cơ sở y tế hiệp đồng để điều trị;
* Hành khách bị thương nhẹ được bố trí nghỉ ngơi tại phòng chờ ga đi hoặc ga đến trước khi được chuyển về cơ sở y tế hiệp đồng.

**5. Khu vực tập kết hàng hóa, hành lý, bưu gửi**

* Hành lý, hàng hóa, bưu gửi được giải tỏa từ tàu bay bị sự cố, tai nạn được chuyển về kho hàng hóa của các đơn vị phục vụ hàng hóa hoặc một khu vực khác thuận tiện cho việc xử lý và bảo đảm an toàn do Chỉ huy trưởng Trung tâm khẩn nguy chỉ định.

**6. Khu vực tiếp nhận hành khách thoát nạn**

* Khu vực tiếp nhận hành khách thoát nạn được bố trí tại phòng chờ cửa khởi hành ra tàu bay số 01 nhà ga hành khách và khu vực cách ly làm phòng chờ khẩn nguy dự bị hoặc khu vực khác phù hợp tùy theo sự chỉ định của Chỉ huy trưởng Trung tâm khẩn nguy.

**7. Khu vực tiếp thân nhân, tổ bay, đại diện hãng hàng không**

7.1 Khu vực tiếp thân nhân

* Khu vực tiếp thân nhân của hành khách thoát nạn được bố trí tại các phòng Hội thảo – tòa nhà văn phòng Cảng hàng không Côn Đảo hoặc khu vực khác phù hợp tùy theo sự chỉ định của Chỉ huy trưởng Trung tâm ~~Hiệp đồng~~ khẩn nguy.

7.2 Khu vực tiếp tổ bay và đại diện hãng hàng không

* Khu vực tiếp tổ bay, đại diện Hãng hàng không được bố trí tại phòng khách VIP, cạnh phòng làm việc của Trung tâm ~~Hiệp đồng~~ khẩn nguy.

7.3 Khu vực gặp mặt giữa hành khách thoát nạn và thân nhân

* Khu vực hội ngộ giữa hành khách thoát nạn và thân nhân: được bố trí tại các khu vực riêng biệt, liền kề với phòng chờ khu vực cách ly hoặc khu vực khác phù hợp tùy theo sự chỉ định của Chỉ huy trưởng Trung tâm ~~Hiệp đồng~~ khẩn nguy.

**8. Trung tâm thông tin, báo chí**

* Trung tâm thông tin, báo chí được đặt tại Văn phòng Cảng hàng không. Tùy theo tình huống khẩn nguy, người phát ngôn do cấp có thẩm quyền chỉ định.
* Chánh văn phòng Cảng hàng không Côn Đảo là người được Giám đốc Cảng ủy quyền phát ngôn trước cơ quan thông tấn, báo chí.

**9. Vị trí tập kết ban đầu**

- Vị trí ~~sân~~ đỗ số 3, số 4 là vị trí tập kết ban đầu của lực lượng, phương tiện tham gia công tác khẩn nguy cứu nạn hàng không tại Cảng hàng không Côn Đảo ~~khi khẩn nguy hoàn toàn~~. ~~Trường hợp khẩn nguy không hoàn toàn người, phương tiện chờ tại chỗ trong nhà ga hành khách đối với người và nhà để phương tiện phục vụ bay đối với các vật tư phương tiện~~.

10. Các cổng và tuyến đường ra, vào trong khu vực Cảng hàng không Côn Đảo.

10.1 Vị trí, sơ đồ hệ thống cổng, cửa ra/vào Cảng hàng không Côn Đảo

- Giao thông đường bộ hiện nay có một đường duy nhất nối khu Trung tâm hành chính huyện với Cảng hàng không có tổng chiều dài là 14 km;

- Tính từ cổng barie tới nhà ga, có tổng chiều dài 122m, được làm bằng bê tông nhựa, đường rộng thay đổi trên 10m.

10.2 Các tuyến đường ưu tiên trong khu vực

 Ngoài ra khi có tình huống khẩn nguy tại Cảng hàng không Côn Đảo các lực lượng có thể tiếp cận Cảng hàng không bằng đường biển từ hai đầu Đông và Tây đường cất hạ cánh hoặc sử dụng trực thăng tiếp cận bằng đường hàng không để đến khu vực hiện trường bên ngoài Cảng hàng không.

CHƯƠNG III

QUY ĐỊNH TRÁCH NHIỆM CỦA CÁC CƠ QUAN, ĐƠN VỊ

1. Quy định chung

1.1 Cảng hàng không Côn Đảo chịu trách nhiệm tổ chức, phối hợp và thực hiện công tác khẩn nguy và tìm kiếm cứu nạn để ứng phó với các tình huống khẩn nguy và tìm kiếm cứu nạn xảy ra trong phạm vi vùng trách nhiệm của Cảng hàng không Côn Đảo.

1.2 Ngoài phạm vi vùng trách nhiệm nêu trên, Cảng hàng không Côn Đảo còn có nhiệm vụ trợ giúp hoạt động tìm kiếm cứu nạn hàng không xảy ra ở những nơi khác theo yêu cầu của các đơn vị bạn và theo sự điều động của cấp trên.

1.3 Các cơ quan, đơn vị hoạt động trong khu vực Cảng hàng không Côn Đảo có trách nhiệm xây dựng phương án đối phó cụ thể với các tình huống khẩn nguy, tìm kiếm cứu nạn phù hợp với Kế hoạch khẩn nguy sân bay và cung cấp cho Cảng hàng không Côn Đảo để phối hợp thực hiện.

**2.** **Trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân trong công tác khẩn nguy**

2.1 Trách nhiệm của tổ chức, cá nhân trực thuộc Cảng hàng không Côn Đảo.

*2.1.1 Giám đốc – Chỉ huy Trưởng Trung tâm khẩn nguy Cảng hàng không Côn Đảo*

- Chỉ đạo các đơn vị thuộc Cảng hàng không Côn Đảo và phối hợp, hiệp đồng với các đơn vị trong và ngoài ngành hàng không (các hãng hàng không, các đơn vị công an, quân đội, y tế và chính quyền địa phương) để thực hiện công tác khẩn nguy cứu nạn trong phạm vi trách nhiệm;

- Chỉ đạo xây dựng lực lượng, mua sắm phương tiện, trang thiết bị cho công tác khẩn nguy cứu nạn;

- Chỉ đạo tổ chức công tác huấn luyện, diễn tập khẩn nguy, cứu nạn;

- Chỉ đạo việc phối hợp, hiệp đồng với các đơn vị trong và ngoài ngành hàng không để xây dựng kế hoạch và tổ chức công tác diễn tập khẩn nguy, cứu nạn theo phạm vi trách nhiệm, xây dựng phương án đối phó cụ thể đối với các tình huống khẩn nguy.

*2.1.2 Trực ban Cảng hàng không*

- Là trạm báo động duy trì chế độ trực 24/24h để báo động khẩn nguy;

- Thông báo, điều động các lực lượng ứng cứu ban đầu, báo cáo trực Ban Giám đốc để nhận chỉ thị, thông báo cho các đơn vị liên quan theo sơ đồ thông báo khẩn nguy;

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị thực hiện công tác khẩn nguy cứu nạn;

- Thực hiện các nhiệm vụ khác do Ban chỉ huy hiện trường yêu cầu.

*2.1.3 Đội An ninh hàng không*

- Xây dựng các phương án đối phó cụ thể liên quan đến tai nạn tàu bay, sự cố mặt đất, sự cố đổ vỡ, lây lan hàng hoá nguy hiểm… thuộc phạm vi trách nhiệm của Cảng hàng không Côn Đảo trong lĩnh vực khẩn nguy, cứu nạn tại Cảng hàng không Côn Đảo;

- Tổ chức Trực ban phối hợp với Trực ban khẩn nguy đảm nhiệm chức năng Trạm báo động theo quy định.

- Triển khai lực lượng an ninh, phong tỏa hiện trường; hướng dẫn lộ, tuyến đường ra, vào hiện trường cho các lực lượng phối hợp tham gia khẩn nguy cứu nạn.

- Tổ chức lực lượng bảo vệ các điểm trọng yếu của Cảng hàng không, tham gia công tác khẩn nguy cứu nạn theo nhiệm vụ cụ thể được phân công.

- Thu thập các thông tin, tài liệu liên quan đến tình huống khẩn nguy để phục vụ cho công tác khẩn nguy cứu nạn và điều tra tai nạn;

- Chữa cháy trong các vụ tai nạn tàu bay hoặc trong các vụ hỏa hoạn nhà ga và các cơ sở hạ tầng, xử lý ngăn ngừa việc lây lan của hàng hóa nguy hiểm đổ vỡ trong quá trình vận chuyển;

- Phối hợp với các đơn vị có liên quan như: Hãng hàng không có liên quan trong tình huống khẩn nguy, VAECO… để có đủ thông tin, huy động và trưng dụng các phương tiện chuyên dùng để kịp thời xử lý trong tình huống khẩn nguy;

- Lập báo cáo sự cố từ lúc bắt đầu cho đến khi kết thúc trình Giám đốc Cảng hàng không Côn Đảo ký, báo cáo Tổng giám đốc Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP để báo cáo Cục hàng không Việt Nam theo quy định;

- Tham gia công tác điều tra tai nạn theo chỉ đạo của Giám đốc Cảng hàng không Côn Đảo;

- Quay phim, chụp ảnh, thu thập và lưu giữ các tài liệu, vật chứng liên quan đến tình huống khẩn nguy để làm cơ sở cho công tác điều tra; bảo vệ hành lý, hàng hoá của hành khách và phối hợp với lực lượng Công an địa phương và Quân đội bảo vệ hiện trường.

- Tham mưu cho Giám đốc tổ chức đánh giá để rút kinh nghiệm cho các đơn vị;

- Tiếp nhận thông tin, tổng hợp báo cáo về công tác khẩn nguy cứu nạn;

- Quản lý, huấn luyện, lắp đặt và sử dụng nhà bạt khi có thông báo triển khai;

- Thực hiện các nhiệm vụ khác do Ban Chỉ huy hiện trường yêu cầu.

*2.1.4 Đội Kỹ thuật*

- Tổ chức phối hợp với Trực ban khẩn nguy đảm nhiệm chức năng Trạm báo động theo quy định.

- Đảm bảo các biển chỉ dẫn đường di chuyển và các bảng hiệu hướng dẫn trong sân bay cũng như các đường di chuyển lân cận cho lực lượng, phương tiện cứu nạn tiếp cận hiện trường;

- Khắc phục các hư hỏng hệ thống kỹ thuật bảo đảm điều hành bay, các đèn tín hiệu, biển báo thiết bị phụ trợ hiển thị trên đường cất, hạ cánh, đường lăn, sân đỗ (nếu có) do tàu bay lâm nạn gây ra;

- Thiết lập, bảo đảm hệ thống thông tin liên lạc xuyên suốt giữa Trung tâm Hiệp đồng khẩn nguy, Ban Chỉ huy hiện trường với tàu bay bị can thiệp bất hợp pháp theo yêu cầu của cấp có thẩm quyền;

- Thiết lập hệ thống thông tin liên lạc xuyên suốt giữa Ban Chỉ huy hiện trường với các đơn vị phối hợp trong suốt thời gian xử lý khẩn nguy;

- Khôi phục lại hiện trạng ban đầu tại khu vực hiện trường để đưa sân bay trở lại hoạt động bình thường;

- Cô lập các nguồn điện tại khu vực xảy ra hỏa hoạn cho lực lượng chữa cháy thực hiện nhiệm vụ an toàn;

- Đảm bảo nguồn cung cấp điện dự phòng, thiết bị hoạt động cung cấp nước;

- Thiết lập hệ thống nghe nhìn để phục vụ cho công tác xử lý, ứng phó với sự cố, tình huống khẩn nguy;

- Khôi phục trang thiết bị sau khi giải quyết sự cố;

- Thực hiện các nhiệm vụ khác do Ban Chỉ huy hiện trường yêu cầu.

*2.1.5 Đội Phục vụ hành khách*

- Tổ chức phối hợp với Trực ban khẩn nguy đảm nhiệm chức năng Trạm báo động theo quy định;

- Thông báo, điều động các lực lượng ứng cứu ban đầu, báo cáo trực Giám đốc để nhận chỉ thị, thông báo cho các đơn vị liên quan theo sơ đồ thông báo khẩn nguy;

- Phối hợp với Tổ phục vụ bay, Đài kiểm soát không lưu Côn Sơn triển khai việc đóng, mở cửa sân bay theo lệnh của cơ quan có thẩm quyền (Cảng vụ hàng không hoặc Cục Hàng không Việt Nam);

- Triển khai các phương án đối phó cụ thể với các tình huống khẩn nguy xảy ra theo nhiệm vụ được giao bao gồm:

- Phối hợp Đội kỹ thuật cung cấp phương tiện để đưa hành khách ra khỏi tàu bay bị nạn, bốc dỡ hành lý, hàng hóa ra khỏi tàu bay;

- Tham gia hướng dẫn, vận chuyển hành khách bị nạn đến nơi an toàn để sơ cứu;

- Phối hợp với Đội kỹ thuật triển khai các phương tiện chiếu sáng di động tới khu vực hiện trường theo chỉ đạo của Ban Chỉ huy hiện trường;

- Hướng dẫn, chăm sóc hành khách trên chuyến bay lâm nạn tại nhà ga; làm thủ tục cho hành khách không bị thương tiếp tục hành trình;

- Bố trí vị trí nghỉ ngơi cho hành khách, lưu giữ hàng hóa, hành lý từ tàu bay lâm nạn đồng thời quản lý và cung cấp các dịch vụ thiết yếu cho hành khách;

- Phối hợp với các hãng hàng không để cung cấp danh sách hành khách, tài liệu về kỹ thuật, thương mại của chuyến bay lâm nạn;

- Phối hợp với Văn phòng Cảng và các đơn vị liên quan phục vụ, chăm sóc hành khách tại Trung tâm tiếp nhận hành khách và thân nhân, cũng như khi chuyển các nạn nhân đã được sơ cứu, phân loại về nơi quy định hoặc đi bệnh viện trên cơ sở hợp đồng đã được ký kết;

- Phối hợp với Đội Kỹ thuật và hãng hàng không để giải phóng hiện trường;

- Tổ chức điều hành các hoạt động phục vụ bay được an toàn trong quá trình thực hiện phương án khẩn nguy;

- Cung cấp thêm người và phương tiện khi có yêu cầu của Chỉ huy hiện trường;

- Thực hiện các nhiệm vụ khác do Ban Chỉ huy hiện trường yêu cầu.

*2.1.6 Văn phòng Cảng*

* Phối hợp với các lực lượng khác nhằm bảo đảm cơ sở vật chất, tài chính trong quá trình khẩn nguy cứu nạn;
* Di chuyển, bảo vệ, niêm phong các tài liệu, két tiền đến nơi an toàn theo lệnh của Giám đốc trong tình huống có cháy xảy ra;
* Tham gia chăm sóc nạn nhân, tiếp đón thân nhân nạn nhân;
* Bảo đảm và phục vụ tại Trung tâm khẩn nguy và công tác thông tin, báo chí;.
* Ghi chép, ghi âm suốt quá trình xử lý tai nạn. Ghi hình (nếu có thể) các vị trí hoặc sự việc quan trọng để làm cơ sở phục vụ công tác điều tra tai nạn.

2.2 Trách nhiệm của các đơn vị phối hợp, hiệp đồng

2.2.1 Đại diện Cảng vụ Hàng không miền Nam tại Côn Đảo

* Là đầu mối liên lạc với Cục Hàng không Việt Nam để báo cáo và nhận các chỉ thị.
* Phối hợp với Cảng HK Côn Đảo chỉ đạo việc xây dựng và thực hiện Kế hoạch khẩn nguy sân bay, xử lý sự cố, tai nạn tàu bay xảy ra trong khu vực Cảng HK Côn Đảo và khu vực lân cận.
* Phối hợp với Cảng HK Côn Đảo thực hiện công tác thông tin báo chí liên quan đến tình huống khẩn nguy.
* Căn cứ vào tình hình cụ thể, phối hợp với Cảng HK Côn Đảo để quyết định/chủ động việc tạm thời đóng, mở cửa sân bay theo thẩm quyền.
* Thực hiện các nhiệm vụ khác theo thẩm quyền quản lý Nhà nước tại Cảng hàng không.

2.2.2 ~~Công ty Quản lý bay khu vực~~ Đài kiểm soát không lưu Côn Sơn (Xem xét văn bản Hiệp đồng giữa Cảng với Đài về công tác khẩn nguy)

- Xây dựng các phương án đối phó cụ thể với các tình huống khẩn nguy xảy ra trong khu vực thuộc phạm vi trách nhiệm của ~~Công ty~~ Đài và tổ chức luyện tập để nâng cao năng lực ứng phó; chuyển phương án này cho Cảng hàng không Côn Đảo (thông qua Đội An ninh hàng không) và đại diện Cảng vụ hàng không miền Nam tại Côn Đảo;

- Triển khai phương án khẩn nguy của đơn vị.

- Cung cấp tài liệu liên quan đến tàu bay lâm nạn như băng phi diễn (flight strip), băng ghi âm các huấn lệnh trao đổi giữa người lái và nhân viên kiểm soát viên không lưu,… để phục vụ cho công tác điều tra tai nạn;

- ~~Tham gia trong đội điều tra tai nạn;~~

- Thực hiện các nhiệm vụ khác do Trung tâm khẩn nguy và Ban chỉ huy hiện trường yêu cầu.

2.2.3 Hãng Hàng không có tàu bay bị sự cố, tai nạn

- Cung cấp danh sách (tên, địa chỉ, quốc tịch và các thông tin khác theo yêu cầu) hành khách, tổ bay của tàu bay lâm nạn; số lượng hàng hóa, hành lý; tình trạng kỹ thuật và trang thiết bị bảo đảm an toàn trên tàu bay;

- Triển khai phương án ứng phó khẩn nguy của hãng;

- Phối hợp với Đội Kỹ thuật và các đơn vị cung cấp dịch vụ liên quan để cấp cứu nạn nhân, phân loại và đưa nạn nhân về nơi quy định hoặc đến bệnh viện đồng thời phục vụ hành khách và thân nhân người bị nạn;

- Phối hợp với Đội Phục vụ hành khách theo dõi, đăng ký số lượng hành khách, hàng hóa giải tỏa từ tàu bay lâm nạn, làm các thủ tục cần thiết theo đúng quy định;

- Phối hợp với Cảng hàng không Côn Đảo tổ chức di dời tàu bay mất khả năng di chuyển;

- Chỉ định người phát ngôn chính thức của hãng để cung cấp thông tin về chính sách của hãng cho hành khách hoặc thân nhân người bị nạn;

- Xác nhận và thanh toán các chi phí liên quan đến công tác khẩn nguy, cứu nạn và giải quyết hậu quả theo quy định của Nhà nước Việt Nam.

2.2.4 Các cơ quan, đơn vị khác có liên quan hoạt động tại Cảng hàng không Côn Đảo theo thành phần của Trung tâm khẩn nguy.

2.2.4.1 Cảnh sát Phòng cháy chữa cháy - Công an huyện Côn Đảo

- Phối hợp với lực lượng cứu hỏa chuyên ngành của Cảng hàng không Côn Đảo chữa cháy và làm mát tàu bay, kết cấu hạ tầng;

- Thực hiện công tác cứu hộ, cứu nạn;

- Tham gia giải quyết sự cố và các công tác khác theo quy chế phối hợp.

2.2.4.2 Trung tâm quân dân y huyện Côn Đảo

- Xác nhận khả năng tiếp nhận nạn nhân, đồng thời điều động lực lượng, phương tiện tham gia khẩn nguy cứu nạn tại hiện trường;

- Tổ chức sơ cấp cứu, phân loại nạn nhân, chuyển nạn nhân đến cơ sở y tế để điều trị...

- Phối hợp với đại diện hãng hàng không và các cơ quan chức năng để giải quyết hậu quả.

2.2.4.3 Công an huyện Côn Đảo

- Hỗ trợ lực lượng, phương tiện khi có yêu cầu trợ giúp;

- Tham gia giữ gìn trật tự giao thông, an ninh vành đai sân bay và hiện trường;

- Thu thập tin tức và lập biên bản hiện trường các vụ tai nạn liên quan đến tàu bay hay các sự cố mặt đất có tử thương;

- Tham gia trong công tác điều tra tai nạn;

- Thực hiện các nhiệm vụ do Ban chỉ đạo Khẩn nguy hàng không huyện Côn Đảo giao. (kiểm tra lại tên)

2.2.4.4 Ban Chỉ huy quân sự huyện Côn Đảo

- Hỗ trợ lực lượng, phương tiện khi có yêu cầu trợ giúp;

- Tham gia công tác cứu hộ cứu nạn;

- Thực hiện các nhiệm vụ do Ban chỉ huy Khẩn nguy hàng không huyện Côn Đảo giao.

2.2.4.5 Ban Chỉ huy Đồn Biên phòng 540 huyện Côn Đảo

- Hỗ trợ lực lượng, phương tiện khi có yêu cầu trợ giúp;

- Tham gia công tác cứu hộ cứu nạn trong các tình huống xảy ra trên biển;

- Thực hiện các nhiệm vụ do Ban chỉ huy Khẩn nguy hàng không huyện Côn Đảo giao.

## CHƯƠNG IV

## HỆ THỐNG THÔNG TIN LIÊN LẠC

**1. Tổng quát**

 Hệ thống thông tin liên lạc bao gồm phương thức quy định quy trình, cách thức thông báo, tiếp nhận, đánh giá, xử lý thông tin trong suốt quá trình xứ lý tình huống khẩn nguy và việc sử dụng các phương tiện thông tin liên lạc cho công tác khẩn nguy cứu nạn.

**2. Nguồn tin khẩn nguy**

 Khi tình huống khẩn nguy xảy ra, các đơn vị cung cấp thông tin ban đầu có thể gồm:

- Tổ bay của chuyến bay gặp sự cố;

- Tổ bay của các chuyến bay khác trong vùng;

- Cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay;

- Các đơn vị hoạt động tại Cảng hàng không Côn Đảo;

- Chính quyền địa phương hoặc người dân nơi có tàu bay lâm nạn;

- Các nguồn tin khác.

**3. Hình thức và nội dung của bản tin khẩn nguy**

 Khi phát hiện có tình huống khẩn nguy, người phát hiện cần cung cấp đến mức tối đa nếu có thể các thông tin sau:

3.1 Tình huống có liên quan đến tàu bay

- Loại tàu bay, dấu hiệu đăng ký, dấu hiệu quốc tịch tàu bay;

- Loại và lượng nhiên liệu còn trên tàu bay;

- Tên chủ sở hữu, người khai thác tàu bay;

- Họ và tên người chỉ huy tàu bay;

- Ngày, giờ xảy ra sự cố hoặc tai nạn tàu bay;

- Nơi khởi hành lần cuối và nơi dự định hạ cánh tiếp theo của tàu bay;

- Tọa độ vị trí của tàu bay lâm nạn;

- Số hành khách, thành viên tổ bay trên tàu bay;

- Số người chết, bị thương (bao gồm hành khách, thành viên tổ bay và người thứ ba);

- Tính chất sự cố, tai nạn và mức độ thiệt hại đối với tàu bay;

- Thông tin về hàng nguy hiểm trên tàu bay;

- Các tin tức khác (nếu biết).

3.2 Tình huống không có liên quan đến tàu bay

- Thời gian, địa điểm;

- Tình huống (đe dọa bom, sự cố hàng hóa nguy hiểm, lũ lụt, giông bão, cháy nổ, sập đổ cơ sở hạ tầng…);

- Số nhân viên, hành khách liên quan;

- Số nhân viên, hành khách thương vong;

- Các tin tức khác (nếu biết);

### 4. Cơ quan, đơn vị tiếp nhận, đánh giá và thông báo các tin tức khẩn nguy

Tất cả các cơ quan, đơn vị, cá nhân khi phát hiện hoặc nhận được các nguồn thông tin liên quan đến tình huống khẩn nguy, phải báo ngay cho:

- Trực ban ~~khẩn nguy tại~~ Cảng hàng không Côn Đảo: điện thoại: 0971159079.

- Thông báo trên bộ đàm tần số: 140.1250MHz.

- ~~Trạm báo động – Trung tâm khẩn nguy Cảng hàng không Côn Đảo. 0971159079~~

~~- Thông báo trên bộ đàm tần số: 140.1250MHz.~~

- Cán bộ Tổ, Đội trực điều hành công việc tại vị trí làm việc của mình.

- Thủ trưởng các đơn vị hàng không hoạt động tại Cảng hàng không Côn Đảo khi tiếp nhận thông tin báo cáo về tình huống khẩn nguy của cán bộ nhân viên thuộc quyền phải thông báo ngay cho Trực ban cảng.

- Trực ban cảng khi nhận thông tin về tình huống khẩn nguy tại Cảng hàng không Côn Đảo phải báo cáo ngay cho Chỉ huy trưởng và Chỉ huy phó thường trực Trung tâm khẩn nguy để tổ chức triển khai ứng phó.

- Phương tiện thông báo: Bộ đàm, điện thoại (cố định, di động).

- Bộ phận tiếp nhận thông tin phải ghi nhận nội dung, thời gian, người cung cấp, nhanh chóng đánh giá, xử lý thông tin ban đầu và căn cứ tình huống khẩn nguy cụ thể để thông báo cho tổ chức, cá nhân liên quan. Khi thông báo phải ghi lại nội dung, thời gian và người nhận thông tin.

5. Đảm bảo thông tin liên lạc

**-** Tần số chính ……., tần số dự phòng…….. của bộ đàm liên lạc trong tình huống khẩn nguy.

- Các phương tiện hỗ trợ khác: Các thiết bị thu phát VHF, hệ thống truyền tin AFTN.

- Các phương tiện liên lạc, thông báo khác.

- Danh bạ điện thoại.

- Khi sử dụng bộ đàm để điều hành lực lượng, phương tiện tham gia khẩn nguy, các đơn vị vẫn duy trì tần số bình thường của đơn vị mình, chỉ có người chỉ huy đơn vị tham gia khẩn nguy, cứu nạn mới được phép mở kênh khẩn nguy để liên lạc với Trung tâm khẩn nguy và Ban chỉ huy hiện trường.

## CHƯƠNG V

## LỰC LƯỢNG, PHƯƠNG TIỆN, TRANG THIẾT BỊ SỬ DỤNG TRONG CÔNG TÁC KHẨN NGUY

 Để ứng phó hiệu quả với các tình huống khẩn nguy tại Cảng hàng không Côn Đảo, các lực lượng khẩn nguy cứu nạn phải thực hiện phương châm huy động tối đa người, phương tiện, trang thiết bị đang hoạt động, khai thác tại Cảng hàng không Côn Đảo để thực hiện công tác khẩn nguy cứu nạn, bao gồm:

1. **Các đơn vị thuộc** **Cảng hàng không Côn Đảo**

1.1 Đội Kỹ thuật:

* Lực lượng: 14 người
* Phương tiện, trang thiết bị:
* Hệ thống nước cứu hỏa gồm 01 máy bơm cấp nước chữa cháy, hệ thống ống cấp nước chữa cháy, các hộp vòi chữa cháy.
* 01 bể nước chữa cháy có dung tích 40m3, Bể ngầm dưới lòng đất, phía Tây nhà ga.
* Hệ thống họng cấp nước cứu hỏa:
* Họng nước PCCC của huyện Côn Đảo: Nằm bên cạnh trục đường chính từ thị trấn sang sân bay, cách cổng sân bay 150m về hướng Nam.
* Họng nước PCCC nội Cảng: Có 1 họng nằm tại đầu hồi phía Tây nhà ga.
* Phương tiện, trang thiết bị phục vụ công tác khẩn nguy:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stt** | **Tên phương tiện, thiết bị** | **ĐVT** | **Số lượng** | **Ghi chú** |
| 1 | Xe cứu hỏa/ ROSENBAUER | xe | 02 | Máy phát điện - bình oxy - kìm thủy lực - panh thủy lực, cưa máy - cuốc chim - xà beng - hộp cứu thương - mũ, quần áo chống cháy - Thang - các cuộn vòi, ống cứu hỏa và các dụng cụ cần thiết khác |
| 2 | Xe cứu thương | xe | 01 |  |
| 3 | Xe Fortuner 7 chỗ | xe | 01 |  |
| 4 | Xe Pajero 7 chỗ | xe | 01 |  |
| 5 | Xe tải 1,7 tấn | xe | 01 |  |
| 6 | Xe tải 1,4 tấn | xe | 01 |  |
| 7 | Xe bus 45 chỗ | xe | 01 |  |
| 8 | Xe bus 75 chỗ | xe | 01 |  |
| 9 | Xe đầu kéo 2,5 tấn | xe | 04 |  |
| 10 | Trolly | Chiếc | 16 |  |

* Dụng cụ phục vụ công tác khẩn nguy:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stt** | **Tên phương tiện, thiết bị** | **ĐVT** | **Số lượng** | **Ghi chú** |
| Dụng cụ khẩn nguy |  |
| 1 | Bình chữa cháy xách tay | Bình | 39 |  |
| 2 | Bình chữa cháy kéo tay | Bình | 02 |  |
| 3 | Nhà bạt 24 m2 | Cái | 01 |  |
| 4 | Nhà bạt 60 m2 | Cái | 01 |  |
| 5 | Phao tròn cứu sinh | Cái | 149 |  |
| 6 | Áo phao cứu sinh | Cái | 94 |  |
| 7 | Máy cắt bê tông | Máy | 01 |  |
| 8 | Kìm thủy lực Lukas | Cái | 01 |  |
| 9 | Búa | Cái | 01 |  |
| 10 | Cuốc, xẻng, dao | Cái | 20 |  |
| 11 | Dây thừng | m | 200 |  |
| 12 | Loa tay | Cái | 01 |  |
| Dụng cụ y tế |  |
| 14 | Cáng cứu thương (khung nhôm bọc vải dù) | Cái | 02 |  |
| 15 | Bộ thở oxy | Bộ | 01 |  |

1.2 Đội An ninh An toàn:

- Lực lượng: 26 người.

- Trang thiết bị: Trang thiết bị nghiệp vụ, công cụ hỗ trợ, bộ đàm, các trang thiết bị, phương tiện phục vụ công tác khẩn nguy đã được trang bị. (tham chiếu chương trình an ninh hàng không)

1.3 Đội Phục vụ hành khách:

- Lực lượng: 19 người;

- Trang thiết bị: Điện thoại, bộ đàm, hệ thống trang thiết bị thông tin liên lạc; các sơ đồ, máy tính…

1.4 Văn phòng Cảng:

- Lực lượng: 05 người;

- Trang thiết bị: Điện thoại, máy vi tính…

**2. Các cơ quan, đơn vị khác hoạt động tại Cảng hàng không Côn Đảo**

2.1. Đài Kiểm soát không lưu tại Cảng hàng không Côn Đảo:

- Lực lượng: 17 người.

- Trang thiết bị: Bộ đàm.

2.2. Công ty TNHH MTV Kỹ thuật máy bay (VAECO) Chi nhánh tại Côn Đảo:

- Lực lượng: 02 người.

- Trang thiết bị: Thiết bị chằng néo tàu bay (ATR72).

**3. Các đơn vị hiệp đồng phối hợp (quân đội, công an, y tế, PCCC …)**

**-** Việc phối hợp hiệp đồng giữa Cảng hàng không Côn Đảo với các đơn vị ngoài hàng không nhằm ứng phó với các tình huống khẩn nguy được căn cứ vào các văn bản hiệp đồng:

- Quy chế phối hợp số 289/QCPH/CAHCĐ-TCTCHKVN ngày 15 tháng 11 năm 2017 Quy chế phối hợp giữa Công an tỉnh Bà rịa - Vũng tàu và Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam trong công tác đảm bảo an ninh trật tự an toàn xã hội tại Cảng hàng không Côn Đảo;

- Hiệp đồng ngày 15 tháng 3 năm 2017 hiệp đồng trách nhiệm đảm bảo công tác khẩn nguy, phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn hàng không xảy ra trong khu vực Cảng hàng không Côn Đảo và vùng phụ cận giữa Cảng hàng không Côn Đảo với Trung Tâm Quân Dân Y huyện Côn Đảo;

- Hiệp đồng ngày 15 tháng 3 năm 2017 hiệp đồng trách nhiệm đảm bảo công tác khẩn nguy, phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn hàng không xảy ra trong khu vực Cảng hàng không Côn Đảo và vùng phụ cận giữa Cảng hàng không Côn Đảo với Đồn biên phòng 540 huyện Côn Đảo;

- Hiệp đồng ngày 15 tháng 3 năm 2017 hiệp đồng trách nhiệm đảm bảo công tác khẩn nguy, phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn hàng không xảy ra trong khu vực Cảng hàng không Côn Đảo và vùng phụ cận giữa Cảng hàng không Côn Đảo với Ban chỉ huy Quân sự huyện Côn Đảo;

- Hiệp đồng ngày 15 tháng 3 năm 2017 hiệp đồng trách nhiệm đảm bảo công tác khẩn nguy, phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn hàng không xảy ra trong khu vực Cảng hàng không Côn Đảo và vùng phụ cận giữa Cảng hàng không Côn Đảo với Công An huyện Côn Đảo;

* 1. Các đơn vị quân đội và công an

- Việc điều động, sử dụng lực lượng, phương tiện trang thiết bị của các đơn vị quân đội, công an tham gia công tác khẩn nguy cứu nạn do Ban Chỉ huy khẩn nguy hàng không huyện Côn Đảo hoặc Ủy ban quốc gia TKCN quyết định và dựa trên các văn bản hiệp đồng:

- Ban chỉ huy quân sự huyện Côn Đảo: 02543.830131;

- Công an huyện Côn Đảo: 02543.830198;

- Công an Cỏ Ống: 02543.831986;

* 1. Cảnh sát Phòng cháy chữa cháy Công an huyện Côn Đảo

Lực lượng: 10 cán bộ, chiến sĩ,

Phương tiện, trang thiết bị:

02 xe chữa cháy;

Điện thoại: 02543831114.

* 1. Trung Tâm Quân Dân Y huyện Côn Đảo

Lực lượng: 12 y, bác sỹ;

Phương tiện, trang thiết bị:

Xe cứu thương: 02 xe trang bị đầy đủ trang thiết bị.

Khả năng tiếp nhận được số người bị thương và tử thi: 30 giường bệnh, trong trường hợp cấp cứu hàng loạt do tai nạn có thể tiếp nhận 100 bệnh nhân;

Số điện thoại liên lạc khẩn cấp: 02543.830128.

**CHƯƠNG VI**

**ĐIỀU TRA VÀ KHÔI PHỤC**

### 1. Tổng quát

- Việc thu thập thông tin, chứng cứ phục vụ cho công tác điều tra sự cố, tai nạn được bắt đầu cùng lúc với việc triển khai kế hoạch khẩn nguy.

- Việc điều tra sự cố tai nạn để xác định nguyên nhân gây ra sự cố, tai nạn và đưa ra khuyến cáo đối với việc đảm bảo an toàn hàng không và nhanh chóng khôi phục hoạt động của Cảng hàng không Côn Đảo.

**2. Điều tra**

Việc điều tra sự cố, tai nạn liên quan đến tàu bay dân dụng được thực hiện theo quy định tại Nghị định số 75/2007/NĐ-CP ngày 09/5/2007 của Chính phủ về điều tra sự cố, tai nạn tàu bay dân dụng.

2.1. Đội Phục vụ hành khách

2.1.1. Tham gia công tác điều tra sự cố, tai nạn theo chỉ đạo của cấp có thẩm quyền;

2.1.2. Thu thập và cung cấp các thông tin, tài liệu liên quan đến sự cố, tai nạn như: Kế hoạch bay; danh sách hành khách, tổ bay; tài liệu liên quan cân bằng trọng tải, hành lý, hàng hóa;

2.1.3. Niêm phong tài liệu, chứng cứ liên quan đến sự cố, tai nạn để phục vụ cho công tác điều tra.

2.2. Đội An ninh hàng không

2.2.1. Tham gia công tác điều tra sự cố, tai nạn theo chỉ đạo của cấp có thẩm quyền;

2.2.2. Thu thập và tiếp nhận thông tin, tài liệu, chứng cứ, tổng hợp báo cáo và chuyển giao cho cơ quan có thẩm quyền;

2.2.3. Tham mưu cho Giám đốc ra văn bản khuyến cáo về bảo đảm an ninh, an toàn hàng không và tổ chức rút kinh nghiệm.

2.2.4. Bảo vệ hiện trường cho đến khi có lệnh của cơ quan điều tra yêu cầu giải toả hiện trường;

2.2.5. Tham gia công tác điều tra sự cố, tai nạn theo chỉ đạo của cấp có thẩm quyền;

2.2.6. Quay phim, chụp ảnh và ghi chép các số liệu tại hiện trường để làm cơ sở phục vụ cho công tác báo cáo, điều tra;

2.2.7. Cung cấp thông tin, chứng cứ liên quan đến sự cố, tai nạn phục vụ để tổng hợp báo cáo.

2.3. Văn phòng Cảng

2.3.1. Cung cấp các thủ tục, tài liệu khi có yêu cầu;

2.3.2. Lưu trữ thông tin, hồ sơ, tài liệu phục vụ công tác điều tra.

2.4. Đài kiểm soát không lưu tại Cảng hàng không Côn Đảo

2.4.1. Tham gia công tác điều tra sự cố, tai nạn theo chỉ đạo của cấp có thẩm quyền;

2.4.2. Cung cấp tài liệu thông tin liên quan đến tình huống khẩn nguy.

2.5. Hãng hàng không có liên quan trong tình huống khẩn nguy

 Phục vụ công tác điều tra sự cố, tai nạn liên quan đến các hoạt động khai thác tàu bay tại cảng hàng không; có trách nhiệm cung cấp các thông tin, tài liệu khi cơ quan có thẩm quyền yêu cầu.

2.6. Các đơn vị liên quan khác

 Thực hiện theo yêu cầu của Trung tâm Hiệp đồng khẩn nguy và Ban Chỉ huy hiện trường.

**3. Khôi phục**

**3.1 Nguyên tắc chung**

- Khôi phục là giai đoạn khắc phục những thiệt hại tổn thất do sự cố, tai nạn gây ra để đưa hoạt động của Cảng hàng không Côn Đảo trở về trạng thái hoạt động bình thường.

- Các đơn vị thuộc Cảng hàng không Côn Đảo, hãng hàng không có tàu bay lâm nạn và các đơn vị liên quan có trách nhiệm:

+ Phối hợp để khắc phục thiệt hại, tổn thất của kết cấu hạ tầng, trang thiết bị trong khu vực Cảng hàng không Côn Đảo do sự cố tai nạn gây ra;

+ Thu dọn các mảnh vỡ, dọn dẹp các phương tiện, làm vệ sinh môi trường… toàn bộ khu vực hiện trường;

+ Kiểm tra tình trạng của trang thiết bị, phương tiện, kết cấu hạ tầng trước khi đưa vào khai thác;

+ Bổ sung đủ số lượng ban đầu đối với những trang thiết bị hư hỏng, mất mát trong quá trình giải quyết sự cố, tai nạn.

**3.2. Phạm vi trách nhiệm**

3.2.1. Đội An ninh hàng không: Khu bay và sân đỗ tàu bay;

3.2.2. Đội Phục vụ hành khách, Đội Kỹ thuật, Văn phòng: Nhà ga, sân đỗ ô tô, khu vực kỹ thuật, văn phòng làm việc.

3.2.3. Các đơn vị khác: Phối hợp trong phạm vi trách nhiệm liên quan.

**3.3. Chi phí khôi phục**

- Cảng HK Côn Đảo chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tổng hợp chi phí khôi phục và yêu cầu cá nhân, tổ chức gây ra thiệt hại có trách nhiệm bồi thường theo quy định.

- Cá nhân, tổ chức gây ra thiệt hại có trách nhiệm bồi thường thiệt hại theo quy định.

**CHƯƠNG VII**

**CHẾ ĐỘ TRỰC KHẨN NGUY VÀ CÔNG TÁC
HUẤN LUYỆN, KIỂM TRA, DIỄN TẬP**

**1. Chế độ trực khẩn nguy**

- Trạm báo động đặt tại Trung tâm khẩn nguy ~~(hoặc tại một đơn vị do Cảng hàng không Côn Đảo chỉ định cụ thể),~~ duy trì chế độ trực thường xuyên 24/24h để tiếp nhận, xử lý thông tin, báo động khẩn nguy.

- Các đơn vị trực thuộc Cảng hàng không Côn Đảo phải đảm bảo lực lượng, phương tiện, trang thiết bị theo quy định của Kế hoạch khẩn nguy sân bay.

- Các đơn vị đang hoạt động, khai thác tại Cảng hàng không Côn Đảo ngoài nhiệm vụ trực phục vụ hoạt động bay, hoạt động kinh doanh còn phải sẵn sàng lực lượng, phương tiện để kịp thời xử lý tình huống khẩn nguy khi được yêu cầu.

- Khi phát hiện hoặc nhận được thông tin liên quan đến tình huống khẩn nguy, các tổ chức, cá nhân phải thông báo theo quy định tại Kế hoạch khẩn nguy sân bay.

**2. Công tác huấn luyện**

- Các đơn vị phải căn cứ Kế hoạch khẩn nguy sân bay để xây dựng phương án ứng phó với các tình huống khẩn nguy phù hợp với phạm vi quản lý và trách nhiệm của mình. Đồng thời phải lập kế hoạch và tổ chức huấn luyện để nâng cao năng lực ứng phó, phải thường xuyên cập nhật, bổ sung hoàn thiện phương án.

- Các đơn vị liên quan đến việc xử lý các tình huống khẩn nguy phải xây dựng kế hoạch và định kỳ tổ chức huấn luyện cho nhân viên thuộc quyền cả về thể lực lẫn chuyên môn để sẵn sàng xử lý các tình huống khẩn nguy.

- Kế hoạch huấn luyện của các đơn vị phải được phê duyệt và phải được triển khai có hệ thống đến lực lượng, bộ phận liên quan.

- Yêu cầu về việc huấn luyện:

+ Đối với lực lượng làm công tác khẩn nguy, cứu nạn của các đơn vị trực thuộc Cảng HK Côn Đảo: Hàng năm, tổ chức vận hành cơ chế phối hợp trong nội bộ đơn vị nhằm kiểm tra khả năng sẵn sàng ứng phó.;

+ Đối với các cơ quan, đơn vị khác có liên quan trong Kế hoạch khẩn nguy sân bay: Hàng năm, ngoài hình thức vận hành cơ chế, tổ chức thực hành sử dụng, vận hành các phương tiện, trang thiết bị nhằm bảo đảm sự thuần thục trong hành động.

**3. Công tác kiểm tra**

- Các đơn vị có trách nhiệm lập kế hoạch kiểm tra và thực hiện kiểm tra định kỳ/đột xuất để bảo đảm lực lượng, phương tiện luôn sẵn sàng ứng phó với tình huống khẩn nguy;

- Cục HKVN, Cảng vụ hàng không thực hiện kiểm tra việc tổ chức lực lượng, công tác sẵn sàng ứng phó với các tình huống khẩn nguy theo Kế hoạch khẩn nguy sân bay.

**4. Diễn tập khẩn nguy**

 Người khai thác Cảng hàng không Côn Đảo có trách nhiệm tổ chức diễn tập khẩn nguy sân bay theo quy định tại Khoản 8 Điều 64 Thông tư số 17/2016/TT- BGTVT ngày 30/6/2016.