

Số 5537 /TB-CHK

Hà Nội, ngày 28 tháng 12 năm 2018

THÔNG BÁO
Kết luận cuộc họp ngày 27/12/2018
của Hội đồng điều phối slot tại cảng hàng không Việt Nam

Ngày 27/12/2018, Hội đồng điều phối giờ hạ, cất cánh tại các cảng hàng không, sân bay (Hội đồng) đã họp tại trụ sở Cảng vụ Hàng không miền Nam (Thành phố Hồ Chí Minh). Phó Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam (Cục HKVN) Võ Huy Cường - Phó Chủ tịch Hội đồng chủ trì cuộc họp. Tham dự cuộc họp có các thành viên Hội đồng, đại diện các cơ quan: Tổng công ty Hàng không Việt Nam, Công ty CPHK Vietjet Air, Công ty CPHK Jetstar Pacific, Công ty dịch vụ bay hàng không, Công ty TNHH Hàng không Tre Việt, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV), các cảng HKQT (Tân Sơn Nhất, Nội Bài, Đà Nẵng, Cam Ranh), Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam (VATM), Cảng vụ hàng không miền Nam, các Công ty dịch vụ mặt đất (VIAGS, SAGS, HGS), các phòng thuộc Cục HKVN (Vận tải hàng không, Quản lý cảng hàng không, sân bay, Quản lý hoạt động bay, An ninh hàng không). Sau khi nghe ý kiến phát biểu của các thành viên Hội đồng, đại diện các cơ quan, Phó Cục trưởng Cục HKVN - Phó Chủ tịch Hội đồng kết luận như sau:

1. Phương án điều phối bổ sung slot mùa Đông 2018/2019 giai đoạn Tết 2019 tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất

1.1. Giới hạn điều phối:

- 44 slot/giờ thời gian từ 06h00-23h59 (ban ngày)
- 30 slot/giờ thời gian từ 00h00-05h59 (ban đêm)

1.2. Tổng quỹ slot bổ sung (từ ngày 01/01/2019 đến 30/03/2019):

- Quỹ slot ban ngày: 5.933 slot, trung bình 67 slot/ngày (trong đó có 22 slot tạo thành chuỗi đến cuối mùa lịch bay).
- Quỹ slot ban đêm: 7.171 slot, trung bình 81 slot/ngày.
- Tổng quỹ slot: 13.104 slot, trung bình 147 slot/ngày.

1.3. Phương án phân bổ bổ sung slot:

- Phân bổ 10/22 (5 chuyến bay) chuỗi slot ban ngày cho Hãng hàng không mới Bamboo Airways, còn lại 12/22 (6 chuyến bay) chuỗi slot ban ngày chia đều cho 3 hãng Vietnam Airlines, Vietjet Air, Jetstar Pacific.

- 45 slot ban ngày còn lại (không tạo thành chuỗi) và 81 slot ban đêm: 50% chia 1:1 lần lượt cho 3 hãng hàng không Vietnam Airlines, Vietjet Air, Jetstar Pacific; 50% còn lại cho hãng hàng không mới và hãng hàng không nước ngoài.

2. Sửa đổi, bổ sung Quy chế quản lý, điều phối slot

2.1. Hội đồng thống nhất các nội dung cần sửa đổi, bổ sung trong dự thảo Quy chế (lần 3) như sau:

- Xem xét lại nội dung tại khoản 23 Điều 2 về khái niệm slot được sử dụng.
- Xem xét bỏ nội dung về chỉ số giới hạn khai thác đường lăn tại điểm c khoản 2 Điều 3.
- Xem xét lại nội dung về chuỗi slot đủ điều kiện là ưu tiên kế thừa tại khoản 1 Điều 5.
- Nghiên cứu tính đặc thù về khai thác theo mùa vụ đối với các chuyến bay nội địa nhằm xây dựng quy định phù hợp về quản lý, điều phối slot cho các chuyến bay nội địa.

2.2. Giao Phòng Vận tải hàng không - Cục HKVN hoàn chỉnh nội dung dự thảo Quy chế, lấy ý kiến thành viên Hội đồng, đại diện các hãng hàng không Việt Nam, ACV và VATM, sớm trình Cục trưởng Cục HKVN.

Hội đồng slot thông báo để các cơ quan, đơn vị triển khai, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Cục trưởng (để b/c);
- PCT V H Cường;
- Tcty Cảng HKVN, QLBVN;
- Cty HKVN, VASCO, Vietjet Air; Jetstar Pacific; Bamboo Airways;
- Các cảng vụ HK miền Bắc, Trung, Nam;
- VIAGS; SAGS; HGS;
- Thành viên Hội đồng slot (gửi qua email);
- Lưu: VT, VTHK.

TM. HỘI ĐỒNG SLOT
PHÓ CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG



Võ Huy Cường