

Số: 3597 /TB-CHK

Hà Nội, ngày 06 tháng 9 năm 2018

## THÔNG BÁO

### Kết luận cuộc họp ngày 30/8/2018 của Hội đồng điều phối slot tại cảng hàng không Việt Nam

---

Ngày 30/8/2018, Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam (Cục HKVN) - Chủ tịch Hội đồng điều phối slot (Hội đồng) đã chủ trì cuộc họp Hội đồng. Tham dự cuộc họp có đại diện các cơ quan: Tổng công ty Hàng không Việt Nam, Công ty CPHK Vietjet Air, Công ty CPHK Jetstar Pacific, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV), các cảng HKQT (Tân Sơn Nhất, Nội Bài, Đà Nẵng, Cam Ranh), Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, các Cảng vụ hàng không miền Bắc, Trung, Nam, các Công ty dịch vụ mặt đất (VIAGS, SAGS, HGS), các Phòng thuộc Cục HKVN (Vận tải Hàng không, Quản lý Cảng hàng không Sân bay, Quản lý hoạt động bay, An ninh hàng không). Sau khi nghe ý kiến phát biểu của đại diện các cơ quan, Cục trưởng Cục HKVN - Chủ tịch Hội đồng kết luận như sau:

Thời gian qua, công tác quản lý, điều phối slot đã thực sự có nhiều chuyển biến tích cực, tạo thuận lợi cho hoạt động khai thác của các hãng hàng không, đáp ứng nhu cầu hành khách ngày càng tăng cao. Tuy nhiên, công tác này cần được sớm hoàn thiện phù hợp với thông lệ quốc tế, bảo đảm quản lý hiệu quả, chặt chẽ việc chấp hành và sử dụng slot.

#### **1. Sửa đổi, bổ sung Quy chế điều phối slot (Quy chế)**

- Hội đồng thống nhất về cơ bản với các nội dung cần sửa đổi, bổ sung theo dự thảo do Cơ quan thường trực Hội đồng xây dựng.

- Giao Cơ quan thường trực Hội đồng chủ trì, phối hợp với các hãng hàng không, các cơ quan, đơn vị liên quan tiếp tục hoàn thiện dự thảo Quy chế theo các định hướng sau:

+ Xem xét kỹ các nội dung về quy định sử dụng slot chuyến bay nội địa để tính toán slot lịch sử; chỉ số chuyến bay đúng giờ (OTP) khi xem xét cấp thêm slot; điều kiện độ dài chuỗi slot quốc tế và nội địa để được đưa vào tính slot lịch sử; kế hoạch, lộ trình thực hiện các quy định mới ...

+ Bổ sung nội dung các trường hợp miễn trừ không phải do lỗi của hãng hàng không khi tính tỷ lệ sử dụng slot và tỷ lệ chuyến bay khai thác đúng giờ (OTP).

+ Quy định rõ chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của Hội đồng, Cơ quan thường trực Hội đồng trong việc quản lý, điều phối slot.

+ Giao các nhà khai thác cảng liên quan thực hiện chức năng giám sát việc sử dụng slot (thông kê giờ rút chèn, đóng chèn; tính toán tỷ lệ sử dụng slot...).

- Dự kiến thời gian áp dụng Quy chế sửa đổi, bổ sung bắt đầu từ lịch bay mùa Hè 2019 (31/3/2019).

## **2. Công tác phân bổ slot mùa Đông 2018/2019**

### **2.1. Tạo điều kiện phân bổ slot cho các hãng HKVN bay quốc tế**

Đối với các đường bay quốc tế có khó khăn về slot, khi hãng HKVN đã được xác nhận slot tại cảng nước ngoài, đặc biệt tại các thị trường Hàn Quốc, Trung Quốc, Nhật Bản, Cục HKVN xác nhận slot phù hợp tại cảng Việt Nam nhằm tạo thuận lợi cho các hãng HKVN, sau khi đánh giá kỹ về giới hạn khai thác của cảng.

### **2.2. Cảng HKQT Tân Sơn Nhất**

- Giao Cơ quan thường trực Hội đồng điều phối linh hoạt giới hạn từ 40 đến 44 lần cất, hạ cánh/giờ, điều phối các khung giờ bất lợi về thời tiết, tắc nghẽn giao thông tiếp cận... ở mức giới hạn thấp.

- Phương án phân bổ slot mùa Đông 2018/2019, 50% quỹ slot phân bổ cho các hãng HKVN theo tỷ lệ 1-1; 50% quỹ slot phân bổ cho các hãng HK quốc tế, nội địa mới và các hãng HK nội địa đang hoạt động khi có nhu cầu đột xuất. Giao Phòng VTHK đề xuất, báo cáo Cục trưởng quyết định kết quả phân bổ cụ thể.

### **2.3. Cảng HKQT Đà Nẵng**

- Phòng VTHK tiếp tục không cấp slot chuyến bay quốc tế cất cánh trong khung giờ từ 20h00 đến 03h00 do giới hạn khu vực quây thủ tục hàng không.

- Giao Phòng QLCHK, SB báo cáo Cục trưởng phương án giải quyết các khó khăn đối với đề nghị lắp đặt thêm quây thủ tục hàng không quốc tế của Công ty CP đầu tư khai thác nhà ga quốc tế Đà Nẵng (AHT) trong tháng 9/2018.

- Cục HKVN ủng hộ việc mở lại khai thác quốc tế tại nhà ga T1, giao cảng HKQT Đà Nẵng làm việc với hải quan, công an về việc đảm bảo bố trí nguồn lực tại T1 để khai thác quốc tế.

### **2.4. Cảng HKQT Cam Ranh**

- Giao Phòng VTHK phân bổ nhu cầu slot quốc tế tại Cam Ranh, ưu tiên cho các hãng HKVN, báo cáo Cục trưởng quyết định kết quả phân bổ cụ thể.

- Giao Cảng HKQT Cam Ranh rà soát việc bố trí nhân lực an ninh hàng không, đặc biệt khu vực hành khách đi nhà ga T2, xây dựng kế hoạch bổ sung, điều chuyển nhân lực để khai thác 04 cổng soi chiếu hành khách đi.

## **3. Công tác truyền thông**

- Đề nghị các hãng HKVN phối hợp, thống nhất với ACV tăng cường công tác truyền thông, nhằm làm cho hành khách hiểu chính xác thông tin về OTP, chậm hủy chuyến bay.

- Giao Phòng VTHK, khi công bố thông tin chỉ số OTP trên trang thông tin điện tử Cục HKVN, nghiên cứu bổ sung chỉ số OTP của một số nước trong khu vực, thế giới để hành khách có thêm thông tin, so sánh, đánh giá.

#### **4. Đầu tư phần mềm quản lý nguồn lực cảng hàng không, kết nối với nhà chức trách hàng không**

Đề nghị ACV tăng cường IT trong công tác quản lý khai thác chuyến bay tại cảng (bao gồm phần mềm quản lý nguồn lực cảng hàng không, kết nối với nhà chức trách hàng không để nâng cao năng lực điều phối, giám sát Slot); báo cáo Bộ GTVT và Cục HKVN tình hình triển khai trong tháng 9/2018 theo văn bản 6821/BGTVT-VT ngày 26/6/2018 của Bộ GTVT.

#### **5. Chuyến bay cất cánh sớm so với giờ dự kiến ghi trong phép bay**

Hiện tại, trường hợp chuyến bay đã hoàn thành quy trình phục vụ trước giờ dự kiến, nhưng không được cất cánh sớm, gây ùn tắc tại cảng hàng không. Để giải quyết yêu cầu cất cánh sớm, giao Phòng QLHĐB chủ trì, tham mưu cho Cục trưởng Cục HKVN trong việc sửa đổi Quy chế dự báo thông báo bay trong vùng trời Việt Nam phù hợp với hiệu lực thực hiện phép bay đi, đến quy định tại Nghị định 125/2015/NĐ-CP ngày 04/12/2015 quy định chi tiết về quản lý hoạt động bay. Báo cáo Cục trưởng tình hình thực hiện trong tháng 10/2018.

Hội đồng slot thông báo để các cơ quan, đơn vị triển khai, thực hiện./.

#### **Nơi nhận:**

- Cục trưởng;
- PCT V H Cường;
- Tcty cảng HKVN, QLBNV;
- Tcty HKVN, VASCO, Vietjet Air, Jetstar Pacific;
- Các cảng vụ HK miền Bắc, Trung, Nam;
- Các phòng: QLC, QLHĐB, TCATB, ANHK;
- SAGS, HGS, VIAGS;
- Thành viên Hội đồng slot (gửi qua email);
- Lưu: VT, VTHK.

**TM. HỘI ĐỒNG SLOT  
CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG - CỤC TRƯỞNG**



**Đình Việt Thắng**