

VTK

Số: 5478 /TB-CHK

Hà Nội, ngày 22 tháng 11 năm 2017

**THÔNG BÁO**  
**Kết luận cuộc họp ngày 21/11/2017**  
**của Hội đồng điều phối slot tại cảng hàng không Việt Nam**

Ngày 21/11/2017, Hội đồng điều phối giờ hạ, cất cánh tại cảng hàng không Việt Nam (Hội đồng) đã họp tại trụ sở Cục Hàng không Việt Nam (Cục HKVN). Cục trưởng Cục HKVN - Chủ tịch Hội đồng chủ trì cuộc họp, tham dự họp có thành viên Hội đồng và đại diện Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, Cảng HKQT Nội Bài và các Công ty phục vụ mặt đất (VIAGS, SAGS, HGS). Sau khi nghe báo cáo của Cơ quan thường trực Hội đồng, ý kiến của các thành viên Hội đồng, các đại biểu dự họp, Hội đồng thống nhất kết luận như sau:

1. Biểu dương các đơn vị trong ngành hàng không đã phối hợp chặt chẽ, nỗ lực hoàn thành tốt nhiệm vụ chính trị phục vụ chu đáo nhân dân đi lại bằng đường hàng không trong dịp Tết Nguyên Đán trong những năm qua và đang tiếp tục chuẩn bị tốt việc phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân bằng đường hàng không trong dịp Tết Nguyên Đán 2018 sắp tới. Yêu cầu các đơn vị trong ngành hàng không chủ động trong quá trình thực hiện nhiệm vụ; tăng cường trao đổi thông tin, phối hợp chặt chẽ với các đơn vị liên quan; kịp thời báo cáo vướng mắc, khó khăn để giải quyết.

2. Giai đoạn cao điểm Tết Nguyên Đán 2018 để tính toán số liệu điều phối là từ 30/01 đến 04/03/2018 (tức từ 14/12 đến 17/01 Âm lịch).

3. Giới hạn điều phối slot Tết Nguyên Đán 2018 tại Tân Sơn Nhất:

- Khung giờ từ 06:00 đến 23:59 (Giờ địa phương): 44 slot/giờ.
- Khung giờ từ 00:00 đến 05:59 (Giờ địa phương): 37 slot/giờ.

4. Phương án phân bổ slot:

Căn cứ quỹ slot theo giới hạn 44 và 37 nêu trên, Cơ quan thường trực Hội đồng slot tổ chức làm việc trực tiếp, công khai, minh bạch với các hãng HKVN để phân bổ quỹ slot cho các chuyến bay tăng chuyến Tết 2018 theo nguyên tắc:

- Phân bổ ưu tiên slot cho các chuyến bay tăng chuyến đường bay SGN-VCS của VASCO theo đề nghị hoặc khung giờ gần nhất do điều kiện khai thác không có đèn đêm tại VCS.

*VP Thuận 23/11*

- Tiếp tục phân bổ lần lượt 1:1 dựa trên quỹ slot và nhu cầu tăng slot của các hãng hàng không.

- Nên điều phối slot đêm cho đến 30 slot/giờ, sau đó mới tiếp tục điều phối đến giới hạn 37 slot nêu trên, tránh tình trạng có khung giờ có số slot quá thấp hoặc quá cao.

5. Dự trữ một quỹ slot nhỏ vào ban đêm cho các hãng hàng không nước ngoài tăng chuyến bay phục vụ bà con Việt Kiều về Việt Nam đón Tết.

6. Đề nghị các hãng hàng không Việt Nam kịp thời báo cáo các khó khăn, vướng mắc về slot tăng chuyến Tết tại các cảng hàng không nước ngoài để Cục HKVN hỗ trợ giải quyết.

#### 7. Yêu cầu Tổng công ty cảng HKVN:

- Rà soát công tác sửa chữa, bảo dưỡng hạ tầng hàng không, đặc biệt tại khu bay, đảm bảo hoàn thành trước ngày 30/1/2018 (ngày 14 Tháng Chạp).

- Rà soát các quy trình vận hành, khai thác cảng hàng không, sân bay (đặc biệt quy trình vận hành sân đỗ, thực hiện các giải pháp linh hoạt, tối ưu hóa vận hành sân đỗ; quy trình khai thác nhà ga: việc phân bổ, bố trí quầy thủ tục hàng không, hải quan, xuất nhập cảnh, cửa ra tàu bay ..., đảm bảo hợp lý, linh hoạt, thuận tiện; bố trí thêm ghế ngồi cho hành khách, thu hẹp khu vực cửa hàng nếu cần thiết; mở sớm quầy làm thủ tục check-in hơn thời gian bình thường).

- Tăng cường thông tin để hành khách chia sẻ về khả năng ùn tắc, giảm chất lượng dịch vụ trong thời gian cao điểm Tết 2018.

- Về kéo dài thời gian khai thác tại 04 cảng hàng không: trên cơ sở kiến nghị của các hãng hàng không, yêu cầu Tổng công ty Cảng HKVN chuẩn bị mọi nguồn lực đảm bảo thời gian khai thác kéo dài đến 24:00 (Giờ địa phương) đối với cảng hàng không Thọ Xuân, Chu Lai, Phù Cát và Phú Bài.

#### 8. Yêu cầu các hãng hàng không và Tổng công ty QLBNV:

- Hãng hàng không rà soát nhu cầu tăng chuyến bay, huy động tối đa nguồn lực (tàu bay, phi công ...) nhằm đảm bảo phục vụ hành khách trong thời gian cao điểm Tết 2018, giảm tối thiểu chậm, hủy chuyến; kịp thời thông tin và tăng cường phục vụ hành khách trong trường hợp chậm, hủy chuyến.

- Hãng hàng không phải đăng ký cất cánh tại các điểm giao cắt (Intersection) đối với các tàu bay nhỏ; Tổng công ty QLBNV kiểm soát khi tiếp nhận Kế hoạch bay không lưu, thông báo để phi công thực hiện và theo dõi, giám sát chặt chẽ việc thực hiện yêu cầu này.

- Tổng công ty QLBNV rà soát, trên cơ sở số liệu thống kê thời gian chiếm giữ đường CHC nhằm điều hành tàu bay với thời gian chiếm giữ đường CHC tối thiểu, đặc biệt tại Tân Sơn Nhất.

#### 9. Yêu cầu các cơ quan Cục HKVN:

- Phòng Quản lý Cảng HKSB: Chủ trì, phối hợp với Tổng công ty Cảng HKVN dự thảo văn bản về việc kéo dài thời gian khai thác tại 04 cảng hàng không nêu trên trước ngày 30/11/2017.

- Các Phòng QLCHKS, QLHĐB: Khẩn trương báo cáo Cục trưởng Cục HKVN để có thể áp dụng ngay các giải pháp theo khuyến nghị của NAVBLUE (Pháp) nhằm giảm ách tắc, nâng cao năng lực phục vụ tại cảng hàng không.

- Các Phòng QLHĐB, TCATB và QLCHKS: Tập trung nguồn lực để giải quyết kịp thời, nhanh chóng các thủ tục hành chính liên quan đến sửa chữa, nâng cấp hạ tầng hàng không, khai thác tàu bay, phi công ... để phục vụ tăng chuyến Tết 2018.

Hội đồng thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Cục trưởng
- PCT V.H.Cường;
- Tổng Công ty: HKVN-CTCP, QLBN, Cảng HKVN-CTCP;
- Công ty CPHK: Vietjet Air, Jetstar Pacific;
- Công ty bay dịch vụ HK (VASCO);
- Cảng vụ HK miền Bắc, Trung, Nam;
- Các phòng QLCHKS, QLHĐB, TCATB, VTHK;
- Thành viên Hội đồng Slot (Gửi qua email);
- Lưu VT, VTHK. *Min*

**TM. HỘI ĐỒNG SLOT  
CỤC TRƯỞNG**



**Đình Việt Thắng**