

Số: 3953 /TB-CHK

Hà Nội, ngày 28 tháng 8 năm 2017

**THÔNG BÁO**  
**Kết luận cuộc họp ngày 24/8/2017**  
**của Hội đồng điều phối Slot tại cảng hàng không Việt Nam**

Ngày 24/8/2017, Hội đồng điều phối giờ hạ, cất cánh tại cảng hàng không Việt Nam (Hội đồng Slot) đã họp tại trụ sở Cục Hàng không Việt Nam (Cục HKVN). Cục trưởng Cục HKVN - Chủ tịch Hội đồng Slot chủ trì cuộc họp, tham dự họp có các thành viên Hội đồng Slot, đại diện các hãng hàng không Việt Nam, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam và Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam. Sau khi nghe báo cáo của Cơ quan thường trực Hội đồng Slot, ý kiến của các thành viên Hội đồng và các đại biểu dự họp, Hội đồng Slot thống nhất kết luận như sau:

**1. Giới hạn điều phối slot từ lịch bay mùa Đông 2017/2018 (từ 29/10/2017)**

Sau khi xem xét nhu cầu của các hãng hàng không, việc sử dụng slot trong thời gian qua và khả năng đáp ứng của kết cấu hạ tầng tại Tân Sơn Nhất (SGN), Hội đồng thống nhất giới hạn điều phối:

**1.1. Tân Sơn Nhất**

- Khung giờ từ 06h00 đến 23h59 (Giờ địa phương): 40-42-44 slot/giờ.
- Khung giờ từ 00h00 đến 05h59 (Giờ địa phương): 30 slot/giờ.

**1.2. Nội Bài**

- Khung giờ từ 06h00 đến 23h59 (Giờ địa phương): 36 slot/giờ.
- Khung giờ từ 00h00 đến 05h59 (Giờ địa phương): 28 slot/giờ.

**1.3. Đà Nẵng**

- Khung giờ từ 06h00 đến 23h59 (Giờ địa phương): 24 slot/giờ.
- Khung giờ từ 00h00 đến 05h59 (Giờ địa phương): 18 slot/giờ.
- Trong thời gian Hội nghị APEC tại DAD từ 06-11/11/2017, Phòng Vận tải hàng không không cấp phép cho các chuyến bay thuê chuyên.

**2. Phương án phân bổ slot tại Tân Sơn Nhất lịch bay mùa Đông 2017/2018**

- Căn cứ quỹ slot theo giới hạn 40-42-44, các hãng HKVN gửi đề nghị bổ sung slot đến Cục HKVN chậm nhất ngày 28/8/2017 để thống nhất phân bổ. (Bảng tổng hợp quỹ slot mùa Đông 2017/2018 được gửi cho các hãng HKVN qua thư điện tử).

- Giao cơ quan thường trực Hội đồng slot tổ chức làm việc trực tiếp, công khai, minh bạch với các hãng HKVN để phân bổ quỹ slot, trình Cục trưởng Cục HKVN phê duyệt.

### 3. Tiếp tục triển khai quyết liệt các giải pháp tăng năng lực khai thác SGN

+ Cục HKVN tổ chức Hội nghị về nâng cao năng lực khai thác SGN, dự kiến thời gian từ 28/8-01/9 nhằm đánh giá, đốc thúc thực hiện các giải pháp, bao gồm:

- Các giải pháp về bảo đảm hoạt động bay; quản lý luồng không lưu; phối hợp hiệp đồng ra quyết định tại sân bay.
- Các giải pháp về phục vụ mặt đất; bố trí, vận hành vị trí sân đỗ.
- Các giải pháp về cơ sở hạ tầng hàng không.

### 4. Yêu cầu các hãng HKVN

- Hạn chế sử dụng SGN làm sân bay dự bị trong trường hợp có thể chọn sân bay khác gần sân bay hạ cánh làm sân bay dự bị; khai thác chuyến bay thực tế theo đúng slot được cấp, hạn chế tình trạng chậm chuyến, gây ùn tắc tại cảng HK.

- Báo cáo về số lượng tàu bay đỗ qua đêm khi đề nghị xác nhận slot sơ bộ (Initial Submission), được cập nhật khi có đề nghị thay đổi, bổ sung slot theo Quyết định 348/QĐ-CHK ngày 02/3/2017 về sửa đổi, bổ sung Quy chế Điều phối slot, đặc biệt tại SGN.

### 5. Thống kê, báo cáo chuyến bay đúng giờ

Hiện tại việc thống kê, báo cáo chuyến bay đúng giờ thực hiện chưa thống nhất giữa các đơn vị. Giao Phòng VTHK chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức triển khai hướng dẫn thực hiện công tác thống kê, báo cáo chuyến bay đúng giờ theo quy định tại thông tư 33/2016/TT-BGTVT ngày 15/11/2016 quy định việc báo cáo hoạt động và báo cáo số liệu trong ngành hàng không dân dụng Việt Nam.

Hội đồng Slot thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai thực hiện./.

#### Nơi nhận:

- Cục trưởng (để b/c);
- PCT V.H.Cường;
- Tổng Công ty: HKVN, QLBNV, Cảng HKVN;
- Công ty CPHK: Vietjet Air, Jetstar Pacific;
- Công ty bay dịch vụ HK (VASCO);
- Cảng vụ HK miền Bắc, Trung, Nam;
- Cảng HKQT Nội Bài, Đà Nẵng, Tân Sơn Nhất;
- Các phòng QLCHKS, QLHĐB, ANHK, TCATB-Cục HKVN;
- Thành viên Hội đồng Slot (Gửi qua email);
- Lưu: VT, VTHK.

TM. HỘI ĐỒNG SLOT  
CỤC TRƯỞNG



Đình Việt Thắng