

Số: 874 /TB-CHK

Hà Nội, ngày 02 tháng 3 năm 2017

## THÔNG BÁO

### Kết luận cuộc họp ngày 27/02/2017 của Hội đồng điều phối Slot tại cảng hàng không Việt Nam

Ngày 27/02/2017, Hội đồng điều phối giờ hạ, cất cánh tại cảng hàng không Việt Nam (Hội đồng Slot) đã họp tại trụ sở Cục Hàng không Việt Nam (Cục HKVN). Cục trưởng Cục HKVN - Chủ tịch Hội đồng Slot chủ trì cuộc họp, tham dự họp có thành viên Hội đồng Slot và đại diện Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam. Sau khi nghe báo cáo của Cơ quan thường trực Hội đồng Slot, ý kiến của các thành viên Hội đồng, các đại biểu dự họp, Hội đồng Slot thống nhất kết luận như sau:

#### 1. Điều phối từ lịch bay mùa Hè 2017 (26/3/2017) tại Tân Sơn Nhất

Trên cơ sở các slot lịch sử đã được xác nhận (theo giới hạn 42-40 và 40-38-38 khung giờ từ 1600 đến 1900), tiếp tục xác nhận cho các hãng hàng không như sau:

- Khung giờ từ 0600 đến 2359 (Giờ địa phương), giữ nguyên các slot đã được xác nhận; đối với các khung giờ chưa đến 38 slot/giờ, phân bổ bổ sung slot đến giới hạn 38 slot/giờ.

- Khung giờ từ 0000 đến 0559 (Giờ địa phương), giữ nguyên các slot đã được xác nhận; đối với các khung giờ chưa đến 28 slot/giờ, phân bổ bổ sung các slot đến giới hạn 28 slot/giờ.

#### 2. Giới hạn điều phối slot Tân Sơn Nhất và Nội Bài trong thời gian dự kiến dừng khai thác 01 cất hạ cánh (CHC) để cải tạo

Trên cơ sở báo cáo của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, Hội đồng quyết định giới hạn điều phối slot:

- Tại Tân Sơn Nhất: 28 slot/giờ.

- Tại Nội Bài: 27 slot/giờ.

#### 3. Phương án điều phối slot Tân Sơn Nhất và Nội Bài trong thời gian dự kiến dừng khai thác 01 đường CHC để cải tạo

- Giữ nguyên slot các chuyến bay quốc tế đã xác nhận của hãng hàng không Việt Nam.

- Giữ nguyên slot lịch sử, thay đổi lịch sử đã được xác nhận của hãng hàng không nước ngoài.

- Trong các khung giờ vượt giới hạn nêu tại điểm 2 trên, điều chỉnh giảm đôi với slot mới lịch bay mùa Hè 2017 (được xác nhận từ thời hạn phân bổ slot sơ bộ-SAL, 27/10/2016) của hãng hàng không nước ngoài; slot chuyển bay nội địa theo nguyên tắc tỷ lệ slot phải giảm tương ứng với tỷ lệ slot chiếm dụng, có tính đến việc ưu tiên đảm bảo khai thác đến các cảng hàng không chưa có đèn đêm của hãng hàng không VASCO. Giao Cơ quan thường trực Hội đồng Slot làm việc công khai, minh bạch với các hãng hàng không để triển khai công tác này.

#### **4. Sửa đổi, bổ sung Quy chế điều phối Slot ban hành kèm theo Quyết định 1495/QĐ-CHK ngày 17/8/2016 của Cục trưởng Cục HKVN**

Thực hiện kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải tại cuộc họp nghe báo cáo về phương án, kế hoạch phát triển, cải tạo cảng HKQT Tân Sơn Nhất (văn bản số 37/TB-BGTVT ngày 09/02/2017), nhằm hoàn thiện công tác điều phối slot, giao Cơ quan thường trực Hội đồng Slot hoàn thiện dự thảo Quyết định sửa đổi, bổ sung Quy chế điều phối Slot, bao gồm các nội dung sau:

- Bổ sung, sửa đổi Điều 4 của Quy chế, đưa tiêu chí ưu tiên slot cho các đường bay quốc tế, đường bay dài vào khoản 2 về các tiêu chí ưu tiên cơ bản.

- Bổ sung Điều 10a quy định về quản lý tàu bay đỗ qua đêm vào Quy chế. Theo đó, hãng hàng không Việt Nam có trách nhiệm xây dựng kế hoạch khai thác tại các cảng hàng không Việt Nam đảm bảo số lượng tàu bay cao nhất đỗ lại tại cảng hàng không không vượt quá số lượng vị trí đỗ qua đêm do cảng hàng không điều phối, phân bổ cho từng hãng hàng không và báo cáo về số lượng tàu bay đỗ qua đêm khi đề nghị xác nhận slot sơ bộ (Initial Submission), được cập nhật khi có đề nghị thay đổi, bổ sung slot.

- Bổ sung Phụ lục 5 về Mẫu báo cáo số lượng tàu bay đỗ qua đêm.

#### **5. Giới hạn khai thác đường CHC cảng HKQT Cam Ranh**

Trên cơ sở dự thảo Giới hạn khai thác Cam Ranh của Cơ quan thường trực Hội đồng Slot, Tổng Công ty QLBNV có trách nhiệm xem xét, xác định lại giới hạn đường CHC Cam Ranh và báo cáo Hội đồng Slot theo quy định tại Điều 3 Quy chế Slot ban hành kèm theo Quyết định 1495/QĐ-CHK ngày 17/8/2017 trước ngày 09/3/2017.

Hội đồng Slot thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai thực hiện./.

#### **Nơi nhận:**

- Cục trưởng (để b/c);
- Các PCT: Đ.Q.Việt, V.H.Cường;
- Tổng Công ty: HKVN-CTCP, QLBNV, Cảng HKVN-CTCP;
- Công ty CPHK: Vietjet Air, Jetstar Pacific;
- Công ty bay dịch vụ HK (VASCO);
- Cảng vụ HK miền Bắc, Trung, Nam;
- Các phòng: QLCHKS, QLHĐB, ANHK, TCATB-Cục HKVN;
- Thành viên Hội đồng Slot (Gửi qua email);
- Lưu: VT, VTHK. *None*

**TM. HỘI ĐỒNG SLOT  
KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



**Võ Huy Cường**