

Số: 2912 /TB-CHK

Hà Nội, ngày 18 tháng 7 năm 2016

THÔNG BÁO
Kết luận cuộc họp ngày 14/7/2016 của
Hội đồng điều phối Slot tại cảng hàng không Việt Nam

Ngày 14/7/2016, Hội đồng điều phối giờ hạ, cất cánh tại cảng hàng không Việt Nam (Hội đồng Slot) đã họp tại trụ sở Cục Hàng không Việt Nam (Cục HKVN). Cục trưởng Cục HKVN - Chủ tịch Hội đồng Slot chủ trì cuộc họp, tham dự họp có thành viên Hội đồng điều phối Slot, đại diện các đơn vị: Tổng Công ty HKVN, Công ty CPHK Vietjet Air, Công ty CPHK Jetstar Pacific, Công ty bay dịch vụ hàng không, Cảng HKQT Nội Bài, Cảng HKQT Đà Nẵng, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất. Sau khi nghe báo cáo của Phòng Vận tải hàng không - Cơ quan thường trực Hội đồng Slot, ý kiến của các thành viên Hội đồng, các đại biểu tham dự họp, Hội đồng Slot thống nhất kết luận như sau:

1. Về Dự thảo Quy chế điều phối và quản lý giờ hạ cất cánh tại các cảng hàng không, sân bay Việt Nam lần 2 (Dự thảo)

Giao Phòng Vận tải hàng không (VTHK) hoàn thiện Dự thảo theo các ý kiến góp ý của các thành viên Hội đồng, bao gồm các nội dung sau:

- a) Biên soạn lại Điều 1. Phạm vi, đối tượng áp dụng, đảm bảo việc kiểm soát Slot đến, đi từ tất cả các cảng hàng không Việt Nam;
- b) Sửa đổi Phụ lục 1 về Danh mục các cảng hàng không điều phối;
- c) Hoàn thiện các định nghĩa, khái niệm;
- d) Xây dựng bổ sung Chương về xác định giới hạn khai thác của các cảng hàng không, bao gồm phương thức xác định giới hạn, các chỉ số giới hạn và tham số điều phối Slot;
- đ) Hoàn thiện Điều 6. Các tiêu chí ưu tiên khi phân bổ Slot, bổ sung nội dung về người ra quyết định cuối cùng trong trường hợp đã sử dụng tất cả các tiêu chí ưu tiên nhưng vẫn chưa xác định được đối tượng được phân bổ Slot;
- e) Xây dựng điều khoản quy định về hãng hàng không căn cứ;
- g) Bổ sung nội dung về tính toán tỷ lệ sử dụng Slot có tính đến việc chậm, hủy chuyến do nguyên nhân bất khả kháng vào Điều 7. Xác định ưu tiên kế thừa;
- h) Bỏ Điều 4. Người điều phối.

2. Về phương án điều phối Slot khung giờ từ 16:00-19:00 tại Tân Sơn Nhất (40-38-38) theo chỉ đạo của Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Nhật tại văn bản số 389/TB-BGTVT ngày 08/7/2016

a) Các hãng hàng không Vietnam Airlines và Vietjet Air điều chỉnh Slot giảm theo tỉ lệ 1-1 trong 03 khung giờ từ 16:00-16:55, 17:00-17:55, 18:00-18:55 (giờ địa phương);

b) Phòng VTHK chủ trì hiệp thương giữa VN và VJ điều chỉnh giảm Slot theo tỷ lệ nêu trên, đảm bảo minh bạch, công bằng;

c) Thời gian hiệu lực điều chỉnh lịch bay từ ngày 15/8/2016.

3. Về nâng giới hạn khai thác tại Cảng hàng không quốc tế Nội Bài

a) Hội đồng đồng ý với Dự thảo Quyết định về giới hạn khai thác tại Cảng hàng không quốc tế Nội Bài, theo đó giới hạn đường cất hạ cánh tăng từ 30 chuyên/giờ lên 35 chuyên/giờ;

b) Giao Phòng VTHK triển khai thủ tục công bố giới hạn khai thác mới nêu trên.

Hội đồng Slot thông báo đề các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Cục trưởng;
- Các PCT: Đ.Q.Việt, V.H.Cường;
- Tổng Công ty: HKVN, QLBN, Cảng HKVN;
- Công ty CPHK: Vietjet Air, Jetstar Pacific;
- Công ty bay dịch vụ HK (VASCO);
- Cảng vụ HK miền Bắc, Trung, Nam;
- Phòng QLCHKS, QLHĐB-Cục HKVN;
- Thành viên Hội đồng Slot (Gửi qua email);
- Lưu:VT, VTHK

**TM. HỘI ĐỒNG SLOT
CỤC TRƯỞNG**



Lại Xuân Thanh