

Số: 1171/TB-CHK

Hà Nội, ngày 31 tháng 3 năm 2016

THÔNG BÁO

Bổ sung Kết luận cuộc họp ngày 23/3/2016 của Hội đồng điều phối giờ hạ, cất cánh về việc phân bổ Slot lịch bay mùa Hè 2016 tại Tân Sơn Nhất

Tiếp theo văn bản số 1124/TB-CHK ngày 29/3/2016 thông báo Kết luận cuộc họp ngày 23/3/2016 của Hội đồng điều phối giờ hạ, cất cánh (Hội đồng Slot), Hội đồng Slot thông báo bổ sung Kết luận cuộc họp ngày 23/3/2016 như sau:

1. Kéo dài thời gian khai thác tại cảng hàng không địa phương: Thọ Xuân, Cát Bi, Đồng Hới, Cần Thơ và Phù Cát đến 21 giờ 00 (giờ địa phương)

Căn cứ văn bản số 1029/TB-BGTVT ngày 08/12/2016 của Bộ GTVT thông báo "Kết luận của Bộ trưởng Bộ GTVT Đinh La Thăng tại cuộc họp về các đề xuất, kiến nghị của Công ty Cổ phần hàng không VietJet tại văn bản số 38-15/VJC-BGD"; nhu cầu khai thác của các hãng HKVN, Hội đồng Slot có ý kiến như sau:

- Đồng ý với đề nghị tiếp tục kéo dài thời gian khai thác một số cảng hàng không địa phương đến 21 giờ 00 (giờ địa phương) của các hãng HKVN.

- Yêu cầu Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam: chỉ đạo các cảng hàng không Thọ Xuân, Cát Bi, Đồng Hới, Cần Thơ, Phù Cát tiếp tục khai thác đến 21 giờ 00 hàng ngày.

- Thời hạn thực hiện: thực hiện ngay cho đến khi có thông báo mới.

2. Đóng góp ý kiến Hướng dẫn phân bổ vị trí đỗ tàu bay qua đêm

- Trên cơ sở Dự thảo Hướng dẫn phân bổ vị trí đỗ tàu bay qua đêm tại các cảng hàng không do Phòng Quản lý cảng hàng không, sân bay - Cục HKVN soạn thảo, các thành viên Hội đồng Slot nghiên cứu, đóng góp ý kiến.

- Văn bản góp ý gửi về Cục HKVN, qua Phòng Quản lý cảng hàng không, sân bay - Cục HKVN (Ông Nguyễn Dương: địa chỉ email nduongmpm6@gmail.com; qlc@caa.gov.vn, Điện thoại: Tel 091 321 1115).

- Thời hạn: chậm nhất ngày 13/4/2016. Dự thảo Hướng dẫn được gửi kèm theo.

Hội đồng Slot trân trọng thông báo để các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Cục trưởng (để b/c);
- Các PCT: Đ.Q.Việt, V.H.Cường;
- Tổng Công ty: HKVN, QLBN, Cảng HKVN;
- Công ty CPHK: Vietjet Air, Jetstar Pacific;
- Công ty bay dịch vụ HK (VASCO);
- Cảng vụ HK miền Bắc, Trung, Nam;
- Phòng QLCHKS, QLHĐB-Cục HKVN;
- Thành viên Hội đồng Slot (Gửi qua email);
- Lưu VT, VTHK. *V.Lam*

TM. HỘI ĐỒNG SLOT
KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG



Võ Huy Cường

DỰ THẢO

Hướng dẫn Nguyên tắc bố trí vị trí đỗ tàu bay qua đêm
(Kèm theo văn bản số /TB-CHK ngày 3/2016)

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

HƯỚNG DẪN
NGUYÊN TẮC BỐ TRÍ VỊ TRÍ ĐỖ TÀU BAY QUA ĐÊM
TẠI CÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY

*(Ban hành kèm theo Quyết định số /QĐ-CHK ngày / /2016 của
Cục Hàng không Việt Nam)*

I. Mục đích và yêu cầu

1. Mục đích

- Hướng dẫn cho người khai thác cảng hàng không, sân bay phân bổ, bố trí vị trí đỗ tàu bay qua đêm tại các cảng hàng không, sân bay cho các hãng hàng không có nhu cầu trên nguyên tắc đảm bảo phù hợp với năng lực thực tế khai thác sân đỗ tàu bay và an ninh, an toàn khai thác cho hoạt động bay.

- Các hãng hàng không có căn cứ để bố trí kế hoạch khai thác đi/đến các cảng hàng không phù hợp, hiệu quả.

2. Yêu cầu

- Vị trí đỗ tàu bay bố trí cho tàu bay đỗ qua đêm phải đáp ứng các yêu cầu về an ninh, an toàn khai thác theo quy định.

- Việc bố trí vị trí đỗ tàu bay qua đêm tại các cảng hàng không, sân bay phải đảm bảo phù hợp với năng lực khai thác của cảng hàng không và hài hòa, hiệu quả đối với kế hoạch khai thác của các hãng hàng không.

II. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng

Hướng dẫn này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân Việt Nam, tổ chức, cá nhân nước ngoài liên quan đến bố trí, sắp xếp cho tàu bay đỗ qua đêm tại các cảng hàng không, sân bay.

III. Giải thích thuật ngữ

Trong Hướng dẫn này các từ ngữ, thuật ngữ dưới đây được hiểu như sau:

1. Vị trí đỗ tàu bay khai thác thương mại:

Vị trí sử dụng cho tàu bay đỗ để thực hiện các công việc, dịch vụ hàng không phục vụ cho chuyến bay khai thác thương mại.

2. Vị trí đỗ tàu bay qua đêm: Vị trí đỗ sử dụng cho tàu bay đỗ qua đêm hoặc đỗ chờ khai thác thương mại.

3. Vị trí đỗ tàu bay khai thác linh hoạt: Một vị trí đỗ tàu bay có thể bố trí sử dụng linh hoạt cho nhiều loại tàu bay, ví dụ: Bố trí đỗ cho 01 tàu bay thân lớn hoặc bố trí đỗ cho 02 tàu bay thân nhỏ phù hợp.

IV. Nguyên tắc bố trí

1. Công bố năng lực khai thác sân đỗ tại cảng hàng không, sân bay

Hàng năm, Cục Hàng không Việt Nam công bố năng lực khai thác sân đỗ tàu bay tại các cảng hàng không, sân bay bao gồm: Vị trí đỗ tàu bay khai thác thương mại, vị trí đỗ tàu bay khai thác linh hoạt, vị trí đỗ tàu bay qua đêm.

2. Bố trí vị trí đỗ tàu bay qua đêm cho các hãng hàng không

- Cục Hàng không Việt Nam quyết định bố trí 90% vị trí đỗ tàu bay qua đêm cho các hãng hàng không có kế hoạch khai thác thương mại thường xuyên đến các cảng hàng không trên cơ sở năng lực khai thác sân đỗ tàu bay của cảng hàng không và kế hoạch bay của các hãng hàng không. Nguyên tắc phân bổ như sau:

+ Trường hợp nhu cầu đỗ tàu bay qua đêm vượt quá năng lực khai thác sân đỗ của cảng hàng không: Tính toán theo tỷ lệ chuyến bay khai thác cuối cùng trong ngày đến cảng hàng không (Có tính đến loại tàu bay khai thác) của các hãng hàng không (Tỷ lệ chuyến bay được tính toán theo số liệu chuyến bay trong lịch bay mùa hiện tại và số chuyến bay dự kiến tăng trong lịch bay mùa tiếp theo). Đối với các tàu bay không đủ vị trí để bố trí đỗ qua đêm sẽ được điều chuyển đến cảng hàng không khác trong khu vực mà có đủ năng lực tiếp thu và theo đề nghị của hãng hàng không.

+ Trường hợp nhu cầu đỗ tàu bay qua đêm chưa vượt quá năng lực khai thác sân đỗ của cảng hàng không: Hãng hàng không đăng ký trước sẽ được bố trí trước.

- Người khai thác cảng hàng không, sân bay quyết định bố trí 10% vị trí đỗ tàu bay qua đêm cho các hãng hàng không (Không có kế hoạch khai thác thương mại thường xuyên) có chuyến bay đến cảng hàng không và có nhu cầu đỗ lại qua đêm và các chuyến bay phải hạ cánh, đỗ lại qua đêm trong tình huống khẩn nguy.

3. Bố trí vị trí đỗ tàu bay qua đêm tại các vị trí đỗ mới xây dựng: Tính toán theo tỷ lệ loại tàu bay khai thác chuyến bay cuối cùng trong ngày đến cảng hàng không của các hãng hàng không phù hợp với năng lực khai thác các vị trí đỗ mới.

V. Trách nhiệm của các đơn vị

1. Cục Hàng không Việt Nam:

- Công bố năng lực khai thác sân đỗ tại cảng hàng không, sân bay theo kế hoạch bay mùa hàng năm (Dự kiến vào các ngày 15/3 và 05/9 hàng năm).

- Quyết định phân bổ 90% vị trí đỗ tàu bay qua đêm cho các hãng hàng không khai thác thương mại thường xuyên đến các cảng hàng không.

2. Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam

- Thống kê, tổng hợp báo cáo Cục Hàng không Việt Nam năng lực khai thác sân đỗ tại cảng hàng không, sân bay theo kế hoạch bay mùa hàng năm.

- Chủ động phân bổ, bố trí 10% vị trí đỗ tàu bay qua đêm cho các hãng hàng không (Không có kế hoạch khai thác thương mại thường xuyên) có chuyến bay đến cảng hàng không và có nhu cầu đỗ lại qua đêm và các chuyến bay phải hạ cánh, đỗ lại qua đêm trong tình huống khẩn nguy.

3. Các hãng hàng không Việt Nam

Báo cáo Cục Hàng không Việt Nam nhu cầu đỗ tàu bay qua đêm tại các cảng hàng không, sân bay theo kế hoạch bay mùa hàng năm.

3. Cảng vụ hàng không

Tổ chức kiểm tra, giám sát các đơn vị thực hiện các quyết định của Cục Hàng không Việt Nam về việc bố trí vị trí đỗ tàu bay qua đêm tại các cảng hàng không, sân bay.

VI. Tổ chức thực hiện

Hội đồng điều phối Slot, Tổ kỹ thuật - Hội đồng điều phối Slot, Trưởng phòng Quản lý cảng hàng không sân bay - Cục HKVN, Trưởng phòng Vận Tải hàng không - Cục HKVN, Tổng giám đốc Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam, Tổng giám đốc Tổng công ty Hàng không Việt Nam, Tổng giám đốc Công ty Cổ phần hàng không VietJet, Tổng giám đốc Tổng công ty Jetstar Pacific, Giám đốc cảng vụ hàng không miền Bắc, Giám đốc Cảng vụ hàng không miền Trung, Giám đốc Cảng vụ hàng không miền Nam và thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thực hiện Hướng dẫn này.