|  |
| --- |
| **Hoạt động khai thác chuyến bay đúng giờ, chậm hủy của các hãng hàng không Việt Nam** |
| **Tháng 12/2018 (Giai đoạn từ 19/11/2018 - 18/12/2018)** |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | **VietJet Air** | **Jetstar Pacific** | **VASCO** | **Tổng** |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **9,210** |  | **9,687** |  | **2,727** |  | **1,017** |  | **22,641** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | **-12.3%** |  | **12.0%** |  | **-10.1%** |  | **-0.7%** |  | **-2.4%** |  |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước*** | **-3.2%** |  | **5.3%** |  | **-0.2%** |  | **1.0%** |  | **0.8%** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **8,341** | ***90.6%*** | **8,369** | ***86.4%*** | **2,403** | ***88.1%*** | **981** | ***96.5%*** | **20,094** | ***88.8%*** |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | ***2.4*** |  | ***1.9*** |  | ***4.5*** |  | ***2.5*** |  | ***2.3*** |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | ***0.0*** |  | ***-0.3*** |  | ***-0.2*** |  | ***-0.5*** |  | ***-0.2*** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **869** | **9.4%** | **1,318** | **13.6%** | **324** | **11.9%** | **36** | **3.5%** | **2,547** | **11.2%** |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | **-2.4** |  | **-1.9** |  | **-4.5** |  | **-2.5** |  | **-2.3** |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | **0.0** |  | **0.3** |  | **0.2** |  | **0.5** |  | **0.2** |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 60 | *0.7%* | 139 | *1.4%* | 20 | *0.7%* | 2 | *0.2%* | 221 | *1.0%* | *8.7%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 60 | *0.7%* | 22 | *0.2%* | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 82 | *0.4%* | *3.2%* |
| 3. Hãng hàng không | 206 | *2.2%* | 226 | *2.3%* | 58 | *2.1%* | 5 | *0.5%* | 495 | *2.2%* | *19.4%* |
| 4. Thời tiết | 47 | *0.5%* | 26 | *0.3%* | 9 | *0.3%* | 5 | *0.5%* | 87 | *0.4%* | *3.4%* |
| 5. Lý do khác | 48 | *0.5%* | 7 | *0.1%* | 1 | *0.0%* | 1 | *0.1%* | 57 | *0.3%* | *2.2%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 448 | *4.9%* | 898 | *9.3%* | 236 | *8.7%* | 23 | *2.3%* | 1,605 | *7.1%* | *63.0%* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **HỦY CHUYẾN** | **28** | ***0.3%*** | **28** | ***0.3%*** | **3** | ***0.1%*** | **0** | ***0.0%*** | **59** | ***0.3%*** |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | ***0.0*** |  | ***0.2*** |  | ***-0.3*** |  | ***-4.0*** |  | ***-0.1*** |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | ***0.0*** |  | ***0.0*** |  | ***0.0*** |  | ***-0.4*** |  | ***0.0*** |  |
| 1. Thời tiết | 27 | *0.3%* | 14 | *0.1%* | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 41 | *0.2%* | *69.5%* |
| 2. Kỹ thuật | 0 | *0.0%* | 14 | *0.1%* | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 14 | *0.1%* | *23.7%* |
| 3. Thương mại | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | *0.0%* |
| 4. Khai thác | 1 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 3 | *0.1%* | 0 | *0.0%* | 4 | *0.0%* | *6.8%* |
| 5. Lý do khác | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | 0 | *0.0%* | *0.0%* |