|  |
| --- |
| **Hoạt động khai thác chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy của các hãng hàng không Việt Nam** |
| **Tháng 11/2018 (Giai đoạn từ 19/10/2018 - 18/11/2018)** |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | **VietJet Air** | **Jetstar Pacific** | **VASCO** | **Tổng** |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **9.753** |  | **9.311** |  | **2.748** |  | **1.020** |  | **22.832** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | **-2,2%** |  | **23,3%** |  | **-1,3%** |  | **10,3%** |  | **7,5%** |  |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước*** | **0,4%** |  | **-1,1%** |  | **-0,2%** |  | **0,3%** |  | **-0,3%** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **8.973** | ***92,0%*** | **8.108** | ***87,1%*** | **2.506** | ***91,2%*** | **997** | ***97,7%*** | **20.584** | ***90,2%*** |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | ***3,7*** |  | ***1,6*** |  | ***9,1*** |  | ***2,0*** |  | ***3,3*** |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | ***0,3*** |  | ***1,5*** |  | ***4,0*** |  | ***-0,5*** |  | ***1,2*** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **780** | **8,0%** | **1.203** | **12,9%** | **242** | **8,8%** | **23** | **2,3%** | **2.248** | **9,8%** |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | **-3,7** |  | **-1,6** |  | **-9,1** |  | **-2,0** |  | **-3,3** |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | **-0,3** |  | **-1,5** |  | **-4,0** |  | **0,5** |  | **-1,2** |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 47 | *0,5%* | 81 | *0,9%* | 6 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 134 | *0,6%* | *6,0%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 61 | *0,6%* | 190 | *2,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 251 | *1,1%* | *11,2%* |
| 3. Hãng hàng không | 205 | *2,1%* | 212 | *2,3%* | 69 | *2,5%* | 4 | *0,4%* | 490 | *2,1%* | *21,8%* |
| 4. Thời tiết | 24 | *0,2%* | 9 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 5 | *0,5%* | 38 | *0,2%* | *1,7%* |
| 5. Lý do khác | 94 | *1,0%* | 11 | *0,1%* | 1 | *0,0%* | 1 | *0,1%* | 107 | *0,5%* | *4,8%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 349 | *3,6%* | 700 | *7,5%* | 166 | *6,0%* | 13 | *1,3%* | 1.228 | *5,4%* | *54,6%* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **HỦY CHUYẾN** | **13** | ***0,1%*** | **14** | ***0,2%*** | **3** | ***0,1%*** | **6** | ***0,6%*** | **36** | ***0,2%*** |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | ***-0,5*** |  | ***-0,5*** |  | ***-0,8*** |  | ***-4,1*** |  | ***-0,7*** |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | ***0,0*** |  | ***0,1*** |  | ***0,1*** |  | ***0,0*** |  | ***0,1*** |  |
| 1. Thời tiết | 6 | *0,1%* | 2 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 4 | *0,4%* | 12 | *0,1%* | *33,3%* |
| 2. Kỹ thuật | 2 | *0,0%* | 10 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,2%* | 14 | *0,1%* | *38,9%* |
| 3. Thương mại | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | *0,0%* |
| 4. Khai thác | 5 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 3 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 8 | *0,0%* | *22,2%* |
| 5. Lý do khác | 0 | *0,0%* | 2 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,0%* | *5,6%* |