

## CHỈ THỊ

### VỀ VIỆC TĂNG CƯỜNG CÔNG TÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN HÀNG KHÔNG DỊP NGHỈ LỄ QUỐC KHÁNH 02/9/2018

Trong dịp nghỉ Lễ quốc khánh 02/9/2018 nhu cầu đi lại của người dân sẽ tăng cao, làm tăng khả năng quá tải về phương tiện tham gia giao thông và vận tải hành khách, tăng các nguy cơ uy hiếp an toàn giao thông. Để đảm bảo an toàn khai thác trong lĩnh vực hàng không, Cục Hàng không Việt Nam chỉ thị các cơ quan, đơn vị thực hiện các nội dung cụ thể như sau: \

#### I. Lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay

##### a) Đối với các hãng hàng không, các tổ chức bảo dưỡng:

- Yêu cầu người lái tàu bay, tiếp viên hàng không tuân thủ nghiêm các quy trình khai thác tiêu chuẩn đã được Cục HKVN phê duyệt; trong đó chú trọng công tác chuẩn bị trước chuyến bay đảm bảo đầy đủ các thông tin cần thiết cho chuyến bay, nghiên cứu kỹ sơ đồ sân bay hạ cánh, điều kiện thời tiết tại sân bay hạ cánh; phối hợp kiểm tra chéo các thông tin quan trọng trong quá trình bay; tuân thủ quy định về khai thác tàu bay trong điều kiện thời tiết bất lợi (gió đứt, gió giật, gió cạnh, gió đuôi, mưa giông lớn, tầm nhìn giảm đột ngột ...) tại các cảng hàng không, sân bay.

- Rà soát, bố trí hợp lý nguồn lực (nhân viên bảo dưỡng tàu bay, vật tư dự phòng, dụng cụ trang thiết bị...) tại các cảng hàng không nhằm tăng cường năng lực khắc phục hỏng hóc, sự cố tàu bay, giảm tối đa thời gian dừng tàu do hỏng hóc kỹ thuật tàu bay;

- Thực hiện đúng quy định về thời gian làm việc, thời gian nghỉ ngơi, không để xảy ra trường hợp vi phạm quá giờ làm việc của thành viên tổ bay, nhân viên bảo dưỡng;

Yêu cầu nhân viên bảo dưỡng tàu bay tuân thủ quy trình quy định trong các tài liệu bảo dưỡng, sử dụng danh mục kiểm tra trong khi thực hiện công việc để tránh xảy ra những sự cố do sai lỗi bảo dưỡng tàu bay;

- Thông qua chương trình độ tin cậy để bổ sung vào chương trình bảo dưỡng các hạng mục cần thiết đối với những hệ thống dễ bị tác động về thời gian khai thác, giảm thiểu tác động yếu tố kỹ thuật tàu bay, độ tin cậy thiết bị đến an toàn khai thác bay.

##### b) Các Cảng vụ hàng không

- Chủ trì phối hợp chặt chẽ với các cơ quan liên quan tại cảng hàng không, sân bay xây dựng kế hoạch, phương án phục vụ hành khách trong các giai đoạn cao điểm nêu trên.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát tại cảng hàng không, sân bay nhằm bảo đảm khả năng phục vụ cao nhất cho các chuyến bay, hành khách trong thời gian cao điểm, đồng thời đảm bảo việc thực hiện tuân thủ các quy định về an toàn hàng không.

c) Cục HKVN tiếp tục thực hiện kế hoạch giám sát liên tục theo kế hoạch kiểm tra năm MARI (Minimum Annual Required Inspection) việc chấp hành quy định pháp luật về an toàn khai thác tàu bay đối với các đơn vị, người khác thác tàu bay, kể cả các hãng hàng không nước ngoài khai thác đi - đến Việt Nam và các tổ chức bảo dưỡng; đặc biệt chú trọng công tác kiểm tra an toàn tại các sân bay lớn có mật độ bay cao như: Nội Bài, Vinh, Đà Nẵng, Cam Ranh, Tân Sơn Nhất, Phú Quốc, Cát Bi, Phú Bài...

## **II. Lĩnh vực quản lý hoạt động bay**

a) Đối với Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam:

- Chỉ đạo các đơn vị tăng cường công tác canh gác, bảo vệ đảm bảo an ninh trật tự khu vực các đài, trạm, cơ sở điều hành bay và các cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay (ANS) khác;

- Tăng cường lực lượng cán bộ, nhân viên ANS và chế độ trực lãnh đạo các cấp; kiểm tra, giám sát và đảm bảo hoạt động của các hệ thống thiết bị và cơ sở ANS đặc biệt là tại khu vực Tân Sơn Nhất, Nội Bài, Đà Nẵng, Cam Ranh;

- Giao nhiệm vụ cho Trung tâm Quản lý luồng không lưu, Công ty Quản lý bay khu vực có phương án điều hành bay cụ thể, chủ động phối hợp với Trung tâm Quản lý-điều hành bay quốc gia và khu vực để khai thác tối đa, sử dụng linh hoạt các đường bay ATS và có biện pháp xử lý hạn chế tắc nghẽn trên không, mặt đất hay nghẽn sóng liên lạc;

- Tăng cường công tác dự báo, quan trắc khí tượng hàng không; chủ động và kịp thời thông báo, tư vấn các diễn biến thời tiết có ảnh hưởng đến hoạt động bay hỗ trợ khai thác bay và công tác điều hành bay.

b) Đối với Tổng công ty Cảng HKVN-CTCP:

- Tăng cường kiểm tra, giám sát và đảm bảo hoạt động của các hệ thống thiết bị dẫn đường, đảm bảo nguồn điện tại các cảng HK đặc biệt là tại khu vực Tân Sơn Nhất, Nội Bài, Đà Nẵng, Cam Ranh;

- Chỉ đạo các cảng HK phối hợp chặt chẽ với các cơ sở điều hành bay liên quan trong việc lập kế hoạch và điều hành khai thác các hoạt động bay đến, đi từ các cảng HK.

## **III. Lĩnh vực quản lý cảng hàng không sân bay**

a) Trong công tác phòng chống cháy nổ tại cảng hàng không;

- Các cơ quan đơn vị tại cảng hàng không quán triệt, giáo dục cho cán bộ, nhân viên nâng cao ý thức trách nhiệm, chấp hành kỷ luật lao động, tuân thủ các quy định về an ninh, an toàn, phòng, chống cháy, nổ khi làm nhiệm vụ.

- Tăng cường kiểm tra việc thực hiện các quy định về phòng cháy chữa cháy tại các cơ quan, đơn vị, chấn chỉnh, khắc phục các sơ hở, thiết sót về PCCC; việc trang bị phương tiện, thiết bị PCCC; tổ chức lực lượng PCCC tại chỗ; rà soát, củng cố, duy trì hoạt động của lực lượng PCCC cơ sở.

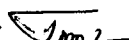
- Khi xảy ra sự cố cháy nổ, lực lượng PCCC của các cơ quan, đơn vị triển khai lực lượng, phương tiện đến hiện trường xảy ra sự cố để thực hiện nhiệm vụ cứu hỏa, cứu hộ, đồng thời thông báo cho các cơ quan Cảnh sát PCCC, chính quyền địa phương để kịp thời hỗ trợ, phối hợp ứng cứu sự cố cháy nổ.

b) Công tác đảm bảo an toàn khai thác:


- Các đơn vị có phương án tăng cường nhân lực phục vụ dịp lễ 2/9; quán triệt nhân viên tuân thủ nghiêm các quy định về an toàn khai thác tại cảng hàng không.

- Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam đôn đốc nhà thầu thi công thực hiện nghiêm biện pháp tổ chức thi công, phương án đảm bảo an ninh, an toàn trong quá trình thi công đã được Cục HKVN chấp thuận.

- Cảng vụ hàng không tăng cường kiểm tra việc tuân thủ các quy định về an ninh, an toàn đối với các hoạt động của người, phương tiện, tàu bay trên khu bay, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về an ninh, an toàn.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện nghiêm túc chỉ thị này, trong quá trình triển khai, nếu có vướng mắc hoặc các đề xuất cần kịp thời báo cáo về Cục Hàng không Việt Nam để giải quyết. 

**Nơi nhận:**

- Các Phó Cục Trưởng;
- VNA, VJC, JPA, VASCO, VNHN, VNHS, HAA;
- VAECO, AESC, VIETSTAR, HELITECHCO, SAAM;
- TCTy Cảng HKVN; TCTy QLBVN;
- Cảng vụ HK MB, MT, MN;
- Phòng QLHĐB, Phòng QLCHKSB, TTra;
- Lưu: VT, TCATB. 



**Đinh Việt Thắng**