|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Tên Đề tài** | **Căn cứ** | **Chủ nhiệm** | **Tình trạng** | **Tóm tắt nội dung của Đề tài** |
| 1 | Nghiên cứu thiết kế, chế tạo thử nghiệm hệ thống giám sát tàu bay và phương tiện trên khu bay theo phương pháp đa điểm công nghệ MLAT | 1551/QĐ-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải ngày 20 tháng 5 năm 2016 | Trần Tuấn Linh | Đã hoàn thành | 1. Nghiên cứu đánh giá các hệ thống MLAT tiên tiến hiện có trên thế giới.  2. Xây dựng chỉ tiêu kỹ thuật của hệ thống giám sát sân bay làm cơ sở để thực hiện thiết kế chế tạo hệ thống.  3. Thiết kế sơ đồ chức năng tổng quát hệ thống giám sát MLAT cho sân bay Nội Bài – Hà Nội hoặc Cát Bi - Hải Phòng (đề xuất của nhóm đề tài).  4. Thiết kế tối ưu hệ thống giám sát MLAT theo tiêu chuẩn tối ưu về số trạm, vùng phủ sóng và sai số theo yêu cầu.  5. Thiết kế chức năng các modul của hệ thống MLAT đáp ứng chỉ tiêu kỹ thuật yêu cầu của hệ thống: Máy phát, máy thu, anten, máy phát đáp (transponder), đồng bộ thời gian GPS.  6. Thiết kế chức năng và nguyên lý các modul của hệ thống MLAT đáp ứng chỉ tiêu kỹ thuật yêu cầu của hệ thống:Máy phát, máy thu, anten, máy phát đáp (transponder), đồng bộ thời gian GPS.  7. Thiết kế chức năng thiết bị xử lý của trạm xử lý trung tâm.  8. Thiết kế công nghệ, chế tạo anten của các trạm thu, anten cho trạm phát, anten cho máy phát đáp;  9. Thiết kế công nghệ, chế tạo máy thu cho các điểm thu tín hiệu phát đáp;  10. Thử nghiệm: Kiểm định các thiết bị và đánh giá hoạt động của hệ thống.  11. Biên soạn tài liệu kỹ thuật. |