**KẾT LUẬN THANH TRA SỐ 1250/KL-CHK NGÀY 22/3/2017**

**về thanh tra việc tuân thủ các quy định của pháp luật chuyên ngành hàng không về cung cấp dịch vụ kho hàng không kéo dài của Công ty TNHH MTV ALS Thái Nguyên**

**--------------**

Thực hiện Quyết định số 259/QĐ-CHK ngày 17 tháng 2 năm 2017 của Cục trưởng Cục hàng không Việt Nam về thanh tra việc tuân thủ các quy định của pháp luật chuyên ngành hàng không về cung cấp dịch vụ kho hàng không kéo dài của Công ty TNHH MTV ALS Thái Nguyên, Đoàn thanh tra của Cục HKVN đã tiến hành thanh tra theo đúng trình tự, thủ tục, nội dung, kế hoạch tiến hành thanh tra được phê duyệt. Ngày 22/3/2017, Cục trưởng Cục HKVN đã ban hành kết luận thanh tra số 1250/KL-CHK với nội dung chính như sau:

**1. Những nội dung đã đạt được**

Công ty ALST chấp hành tốt các quy định pháp luật về cung cấp dịch vụ kho hàng. Công ty đã có Giấy Chứng nhận đăng ký doanh nghiệp; Giấy phép cung cấp dịch vụ hàng không của Cục HKVN; Quyết định công nhận kho hàng không kéo dài của Bộ Tài chính. Công ty ALST đã xây dựng và ban hành đầy đủ các quy trình, hướng dẫn công việc để kiểm soát quá trình cung cấp dịch vụ. Hệ thống nhà kho tại Công ty ALST được trang bị hiện đại, đơn vị duy trì tốt cơ sở hạ tầng đảm bảo an ninh, an toàn và phòng cháy chữa cháy.

**2. Một số tồn tại, hạn chế**

+ Một số phương tiện hoạt động tại khu vực hạn chế và cách ly của kho hàng không kéo dài của Công ty ALST chưa được cấp thẻ quản lý nội bộ theo quy định của Quy chế An ninh hàng không được Cục HKVN phê duyệt.

+ Công ty ALST Chưa thực hiện chế độ báo cáo Cục HKVN và Cảng vụ HK theo quy định tại Chương III, mục 3.2, Quy chế an ninh hàng không đã được phê duyệt. Tuy nhiên ALST đã báo cáo Công ty cổ phần logistics hàng không (ALS) theo quy định nội bộ trong tập đoàn.

+ Điểm trả hàng cuối cùng trong lộ trình của phương tiện vận chuyển từ kho của Công ty ALST đến Cảng HKQT Nội Bài chưa được cập nhật vào Quy chế ANHK của Công ty ALST được Cục HKVN phê duyệt. Tuy nhiên trong Chương trình ANHK của Cảng HKQT Nội Bài đã có quy trình kiểm soát an ninh hàng không đối với việc ALST trả hàng tại các khu vực này.

+ Công ty ALST ký hợp đồng chuyển giao chất thải nguy hại với Hợp tác xã Thương mại và Dịch vụ môi trường xanh Phổ Yên là đơn vị chưa có Giấy phép xử lý chất thải nguy hại hoặc Giấy phép quản lý chất thải nguy hại là chưa tuân thủ quy định tại Điều 7 Thông tư số 36/2015/TT-BTNMT ngày 30/6/2015 về quản lý chất thải nguy hại (Chủ nguồn thải chất thải nguy hại chỉ ký hợp đồng chuyển giao chất thải nguy hại với các tổ chức, cá nhân có Giấy phép xử lý chất thải nguy hại hoặc Giấy phép quản lý chất thải nguy hại phù hợp)

+ Khu vực lưu giữ chất thải nguy hại chưa có biển dấu hiệu cảnh báo theo Tiêu chuẩn Việt Nam TCVN 6707:2009 về chất thải nguy hại quy định tại Điều 7 Thông tư số 36/2015/TT-BTNMT ngày 30/6/2015 về quản lý chất thải nguy hại.

+ Trong kết luận thanh tra cũng nêu rõ, một số bất cập trong các quy định, quy trình cung cấp dịch vụ, các tồn tại, vướng mắc của doanh nghiệp và những thiếu sót trong công tác quản lý, hoạt động, khai thác được phát hiện trong quá trình thanh tra đã được Đoàn thanh tra đã ký biên bản kết luận sơ bộ và yêu cầu Công ty ALST khắc phục ngay để ngăn chặn nguy cơ xảy ra sự cố hàng không.

**3. Chỉ đạo xử lý**

Để khắc phục các nội dung tồn tại nêu trên, trong Kết luận thanh tra Cục HKVN yêu cầu Công ty ALST khắc phục các tồn tại và báo cáo Cục HKVN trước ngày 30/4/2017.