

Số: 4701/CD-CHK

Hà Nội, ngày 13 tháng 10 năm 2017

**CÔNG ĐIỆN**  
**Về ứng phó cơn bão số 11 trên biển Đông**

**CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM** điện:

- Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP;
- Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;
- Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP;
- Công ty Cổ phần hàng không Jetstar Pacific;
- Công ty Cổ phần hàng không VietJet;
- Công ty bay dịch vụ hàng không (VASCO);
- Cảng vụ Hàng không miền Bắc;
- Cảng vụ Hàng không miền Trung;
- Văn phòng Cục Hàng không.

Theo thông tin của Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Trung ương, cơn bão số 11 (có tên gọi quốc tế là Khanun) đã vượt qua phía Bắc đảo Lu-dông (Phi-líp-pin) và đi vào Biển Đông. Hồi 07 giờ ngày 13/10, vị trí tâm bão ở vào khoảng 17,9 độ Vĩ Bắc; 120,1 độ Kinh Đông, trên vùng biển Tây Bắc đảo Lu-dông (Phi-líp-pin), cách quần đảo Hoàng Sa khoảng 880km về phía Đông Đông Bắc. Sức gió mạnh nhất ở vùng gần tâm bão mạnh cấp 8 (60-75km/giờ), giật cấp 10. Trong 24 đến 48 giờ tiếp theo, bão di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc, mỗi giờ đi được khoảng 15km và còn có khả năng mạnh thêm. Đến 07 giờ ngày 15/10, vị trí tâm bão ở vào khoảng 18,7 độ Vĩ Bắc; 113,8 độ Kinh Đông, cách quần đảo Hoàng Sa khoảng 220km về phía Đông Bắc. Sức gió mạnh nhất ở vùng gần tâm bão mạnh cấp 12 (115-135km/giờ), giật cấp 15. Theo dự kiến, khoảng 7-8h Việt Nam ngày 17/10, bão sẽ đổ bộ vào khu vực ngoài khơi Thanh Hóa – Quảng Bình, ảnh hưởng trực tiếp đến vùng FIR Hà Nội.

Để chủ động ứng phó với cơn bão này, Cục Hàng không Việt Nam (HKVN) yêu cầu các cơ quan, đơn vị thực hiện ngay các công việc sau:

- Thực hiện nghiêm các quy định tại Quyết định số 651/QĐ-CHK ngày 02/4/2015 ban hành Quy chế trực ban phòng, chống thiên tai trong ngành HKDD; nắm bắt thông tin và theo dõi chặt chẽ diễn biến của bão để chủ động có biện pháp ứng phó kịp thời đảm bảo bảo đảm tuyệt đối an toàn cho hoạt động bay;

- Lực lượng cứu hộ, cứu nạn chuẩn bị phương tiện, thiết bị, nhân lực sẵn sàng, chủ động cứu hộ, cứu nạn và sơ tán người, tài sản khi có lệnh ứng cứu;

- Báo cáo bằng văn bản ảnh hưởng của bão đối với hoạt động bay của đơn vị (nếu có) về Ban chỉ huy PCTT&TKCNHK (ĐT/FAX: 024.38271547).

Ngoài ra:

1. Tổng công ty Cảng HKVN:

Triển khai phương án đối phó với mọi dự báo diễn biến của bão; chủ động phòng chống, rà soát thống kê các trang thiết bị căng néo, neo đậu tàu bay tại các cảng hàng không dự kiến bị ảnh hưởng; có biện pháp bảo vệ các công trình nhà ga, phương tiện vận tải... để hạn chế thiệt hại do bão gây ra đến mức thấp nhất và nhanh chóng ổn định mọi hoạt động hàng không phục vụ các nhu cầu của hành khách.

2. Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam:

Thực hiện nghiêm chế độ trực, đảm bảo các vị trí trực đầy đủ; tăng cường công tác phối hợp giữa các cơ sở điều hành bay và cơ sở tư vấn thời tiết liên quan để có thông tin liên tục, đầy đủ phục vụ công tác điều hành bay an toàn trong mọi tình huống.

3. Các hãng hàng không:

- Theo dõi chặt chẽ diễn biến của bão để điều chỉnh kế hoạch thay đổi lịch bay cho phù hợp và bảo đảm an toàn tuyệt đối cho hoạt động bay; báo cáo ngay về kế hoạch thay đổi lịch bay (nếu có) do ảnh hưởng của bão về Cục HKVN.

- Thông tin đầy đủ tới các bộ phận liên quan về tình hình bão và khả năng ảnh hưởng của bão đến an toàn khai thác;

- Khuyến cáo an toàn tới tất cả các tổ lái về việc tuân thủ nghiêm các quy định, quy trình khai thác tiêu chuẩn đã được Cục HKVN phê duyệt, đặc biệt các quy định, quy trình về khai thác trong điều kiện thời tiết xấu, cực đoan.

4. Cảng vụ Hàng không khu vực đôn đốc Ban chỉ huy PCTT&TKCN triển khai công tác chuẩn bị ứng phó, kiểm tra việc thực hiện của các đơn vị liên quan tại cảng HK; báo cáo kịp thời cho Cục HKVN.

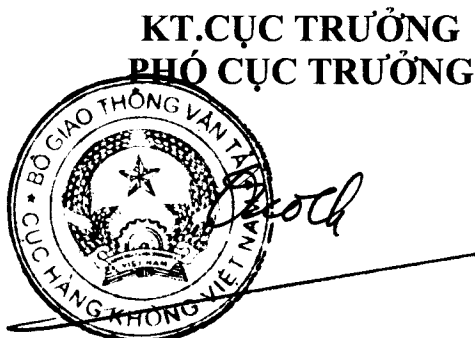
5. Cơ quan Cục HKVN xem xét, phối hợp với các cơ quan liên quan kịp thời điều chỉnh các luồng bay nhằm hạn chế ảnh hưởng của bão.

Cục HKVN yêu cầu các cơ quan đơn vị khẩn trương tổ chức triển khai thực hiện./-/-

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Phòng QLC;
- Lưu:VT, QLHĐB (T12 b).

*anh*



*Đào Văn Chương*