

## **PHỤ LỤC IX**

### **Sửa đổi, bổ sung một số điều của Phần 12 Bộ QCATHK**

*(Ban hành kèm theo Thông tư số 21/2017/TT-BGTVT ngày 30 tháng 6 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải)*

**1. Bổ sung khoản k vào Điều 12.023 quy định tại Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT ngày 27 tháng 01 năm 2011 của Bộ Giao thông vận tải (sau đây gọi là Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT) như sau:**

“k. Trường hợp bổ sung tàu bay mới vào Giấy chứng nhận người khai thác tàu bay (AOC), trong thời hạn chín mươi ngày (90 ngày) kể từ ngày dự kiến đưa tàu bay vào khai thác, người khai thác tàu bay giải trình bằng văn bản phương án bảo đảm nguồn nhân lực khai thác tàu bay (bao gồm thành viên tổ lái, nhân viên điều độ, khai thác bay), phương án bảo đảm bảo dưỡng, sửa chữa tàu bay gửi Cục HKVN xem xét, chấp thuận.”

**2. Sửa đổi, bổ sung Điều 12.050 quy định tại Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT như sau:**

“a. Người có AOC phải tuân thủ hệ thống giám sát do Cục HKVN quản lý để gia hạn Giấy chứng nhận người khai thác tàu bay gốc.

b. Hiệu lực của Giấy chứng nhận người khai thác tàu bay phụ thuộc vào việc Người khai thác tàu bay duy trì việc tuân thủ các quy định khi được cấp Giấy chứng nhận người khai thác tàu bay gốc dưới sự giám sát của Cục HKVN.”

**3. Sửa đổi khoản b,c Điều 12.060 quy định tại Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT như sau:**

“b. Khi thực hiện khai thác vận tải hàng không thương mại, người có AOC phải bổ nhiệm các cá nhân chịu trách nhiệm chính, cuối cùng trước Giám đốc điều hành về quản lý và giám sát trong các lĩnh vực sau:

- (1) Khai thác bay;
- (2) Hệ thống bảo dưỡng;
- (3) Huấn luyện tổ bay;
- (4) Khai thác mặt đất;
- (5) An toàn.

c. Những người này phải chứng minh năng lực hàng không dân dụng và chính thức thực hiện chức năng được phân công phụ trách trong quá trình khai thác của người có AOC, đồng thời những người này phải đảm nhiệm các vị trí hành chính ngang hàng nhau.”

**4. Sửa đổi, bổ sung điểm 5 khoản b Điều 12.067 quy định tại Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT như sau:**

“5. Ghi cụ thể các tham chiếu tới các quy định trong Bộ QCATHK để chỉ rõ việc tuân thủ.”

**5. Sửa đổi, bổ sung khoản a Điều 12.075 quy định tại Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT và khoản d Điều 12.075 quy định tại Mục 14 Phụ lục X của Thông tư số 03/2016/TT-BGTVT ngày 31 tháng 03 năm 2016 của Bộ Giao thông vận tải (sau đây gọi là Thông tư số 03/2016/TT-BGTVT) như sau:**

a. Sửa đổi, bổ sung khoản a Điều 12.075 quy định tại Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT như sau:

“a. Người có AOC phải thiết lập một Hệ thống quản lý an toàn tuân thủ theo các quy định tại Chương I của Phần 1 và được Cục HKVN chấp thuận.”

b. Sửa đổi, bổ sung khoản d Điều 12.075 quy định tại khoản a Mục 14 Phụ lục X của Thông tư số 03/2016/TT-BGTVT như sau:

“d. Người có AOC khai thác các tàu bay có trọng lượng cất cánh tối đa lớn hơn 20.000 kg hoặc trực thăng có trọng lượng cất cánh tối đa lớn hơn 7.000 kg hoặc chở trên 09 hành khách phải thiết lập và duy trì chương trình phân tích dữ liệu bay như là một phần của hệ thống quản lý an toàn với các yêu cầu sau:

1. Chương trình phân tích dữ liệu bay không mang mục đích để xử lý vi phạm và phải có các biện pháp bảo vệ các nguồn dữ liệu an toàn;

2. Trong trường hợp Người có AOC kí hợp đồng thực hiện chương trình phân tích dữ liệu bay với đối tác bên ngoài thì vẫn phải chịu toàn bộ trách nhiệm trong việc duy trì hoạt động của chương trình này;

(3) Người khai thác tàu bay phải báo cáo Cục HKVN hàng tháng về việc khai thác các đội bay theo AOC được cấp.”

**6. Bổ sung khoản e Điều 12.076 quy định tại Mục 15 Phụ lục X của Thông tư số 03/2016/TT-BGTVT như sau:**

“e. Thời hạn chấp thuận đối với đơn vị cung cấp dịch vụ mặt đất, Hợp đồng cung cấp dịch vụ mặt đất không quá 02 năm.”

**7. Sửa đổi tên Mục 26 quy định tại Thông tư số 03/2016/TT-BGTVT như sau:**

“Mục 26. Bãi bỏ khoản i Điều 12.153 và sửa đổi, bổ sung khoản g, h Điều 12.153 như sau:”

**8. Bổ sung khoản d, đ, e Điều 12.197 quy định tại Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT như sau:**

“d. Từ ngày 08/11/2018, Người khai thác tàu bay phải thiết lập một hệ thống theo dõi tàu bay (aircraft tracking) để theo dõi các tàu bay trong toàn bộ vùng hoạt động của mình.

đ. Người khai thác tàu bay phải theo dõi vị trí của từng tàu bay tối thiểu 15 phút một lần đối với toàn bộ hoạt động khai thác bay trong khu vực biên hoặc khu vực hẻo lánh theo các điều kiện sau:

1. Tàu bay có trọng tải cất cánh tối đa lớn hơn 27 000 kg và có nhiều hơn 19 ghế;

2. Ở nơi mà cơ quan ATS nhận thông tin vị trí tàu bay trong khoảng thời gian lớn hơn 15 phút;

3. Cho phép cơ quan ATS tiếp nhận thông tin vị trí tàu bay phù hợp với các quy định về theo dõi tàu bay.

e. Người khai thác tàu bay phải thiết lập quy trình được phê chuẩn bởi Cục HKVN để lưu giữ các dữ liệu theo dõi tàu bay nhằm hỗ trợ cơ quan tìm kiếm cứu nạn xác định vị trí cuối cùng của tàu bay.”

**9. Sửa đổi cụm từ “khoản d Điều 12.207” quy định tại Mục 29 của Phụ lục X của Thông tư số 03/2016/TT-BGTVT thành “khoản e Điều 12.207”.**

**10. Bổ sung khoản d vào Điều 12.213 quy định tại Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT như sau:**

“d. Đối với trực thăng: Nhằm đảm bảo an toàn khi thực hiện việc tiếp cận, hạ cánh tại các sân bay và bãi đáp trực thăng dự bị, Người khai thác tàu bay phải xác định giá trị gia tăng thích hợp liên quan tới trần mây và tầm nhìn, giá trị này phải được đưa vào tài liệu hướng dẫn khai thác và được phải Cục HKVN chấp thuận và phải được đưa vào tiêu chuẩn tối thiểu khai thác sân bay, bãi đáp trực thăng do Người khai thác tàu bay thiết lập.”

**11. Sửa đổi điểm 6 khoản a Phụ lục 2 Điều 12.103 quy định tại Mục 55 của Phụ lục X của Thông tư số 03/2016/TT-BGTVT như sau:**

“6. Hàng điền lượng nhiên liệu và dầu bao gồm số lượng của:

- (i) Nhiên liệu và dầu nạp lên;
- (ii) Tổng trọng lượng cất cánh.”