

Số: 758 /CT-CHK

Hà Nội, ngày 17 tháng 04 năm 2017

CHỈ THỊ

**Về việc tăng cường công tác phòng, chống thiên tai
và tìm kiếm cứu nạn năm 2017**

B. Ban TOWE

18/4/17

ay

Triển khai thực hiện chỉ đạo của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải tại văn bản số 3864/BGTVT-PCTT&TKCN ngày 12/4/2017 về việc kiện toàn Ban chỉ huy phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (PCTT&TKCN) ngành GTVT và tăng cường công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn năm 2017, đồng thời triển khai công tác phòng chống thiên tai trước khi mùa mưa, bão đến, Cục Hàng không Việt Nam (Cục HKVN) yêu cầu các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện các nội dung sau:

1. Thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 03/02/2016 của Thủ tướng chính phủ về việc yêu cầu các bộ, ngành và địa phương gấp rút triển khai các biện pháp PCTT&TKCN giai đoạn 2016-2020 và các văn bản quy phạm pháp luật của Nhà nước, Chính phủ về công tác PCTT&TKCN. Chỉ thị số 2452/CT-CHK ngày 17/6/2016 của Cục HKVN về việc tăng cường công tác PCTT&TKCN giai đoạn 2016-2020.

2. Kiện toàn hoạt động của các Ban Chỉ huy PCTT&TKCN các cấp theo hướng tăng cường vai trò, trách nhiệm cho các Ban chỉ huy PCTT&TKCN trong công tác PCTT&TKCN.

3. Tổ chức tuyên truyền phổ biến pháp luật về PCTT&TKCN đến các đối tượng liên quan; tăng cường công tác đào tạo, huấn luyện, tổ chức các cuộc diễn tập tìm kiếm cứu nạn và khẩn nguy sân bay.

4. Tổ chức trực ban PCTT&TKCN 24h/24h theo Quy chế Trực ban phòng chống thiên tai trong ngành hàng không dân dụng được Cục HKVN ban hành tại Quyết định số 651/QĐ-CHK ngày 02/4/2015 khi có thông tin về bão, lũ trên các thông tin đại chúng; kịp thời nắm bắt thông tin, báo cáo về diễn biến thiệt hại do thiên tai, sự cố gây ra theo quy định hiện hành.

5. Thủ trưởng các đơn vị phải thực hiện phương án phòng, chống cho các công trình, đài, trạm:

- Tổ chức kiểm tra hệ thống chống sét, khắc phục kịp thời (nếu bị hư hỏng).

- Tổ chức chằng néo, neo buộc các công trình, đài, trạm theo phương án đã được phê duyệt để hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại do bão, giông, lốc gây ra.

6. Tổng công ty Hàng không Việt Nam và các hãng hàng không trong nước:

- Tổ chức rà soát phương án phòng, chống thiên tai; phương án neo đậu, phòng chống bão, lốc cho tàu bay.

- Đối với phương tiện, trang thiết bị hoạt động trong khu bay khi không phục vụ bay phải được tập kết đúng nơi quy định và phải có phương án neo buộc khi có bão, giông, lốc.

7. Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam:

- Tổ chức kiểm tra, bảo dưỡng các hố neo, đậu tàu bay, nhà ga, các công trình đài, trạm và kịp thời khắc phục khi có hỏng hóc xảy ra.

- Đối với phương tiện, trang thiết bị hoạt động trong khu bay khi không phục vụ bay phải được tập kết đúng nơi quy định và phải có phương án neo buộc khi có bão, giông, lốc. Đồng thời kiểm tra việc tuân thủ quy định này của các đơn vị có phương tiện, trang thiết bị hoạt động tại khu bay.

8. Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam:

- Tăng cường công tác kiểm tra hệ thống trang thiết bị phục vụ điều hành bay, xây dựng phương án điều hành chỉ huy để đảm bảo tuyệt đối an toàn trong hoạt động bay trong tình huống thời tiết xấu, mưa, bão.

- Tổ chức chằng néo, neo buộc các công trình, đài, trạm theo phương án đã được phê duyệt để hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại do bão, giông, lốc gây ra.

9. Đối với các công trình đang thi công: Chủ đầu tư, Ban quản lý dự án, các đơn vị đơn vị thi công:

- Bố trí nhân lực, vật tư, thiết bị, tập trung thi công đáp ứng yêu cầu tiến độ đề ra.

- Chú ý điểm dừng kỹ thuật thi công khi có dự báo bão, lũ để đảm bảo an toàn cho người, công trình, máy móc, phương tiện trang thiết bị; không để máy móc, thiết bị và phương tiện thi công ở những vị trí dễ bị sạt, trượt và lở đất.

- Các công trình tại các CHK, SB đang thi công hoặc nâng cấp, cải tạo có thời gian thi công dài phải có biện pháp tập trung giải quyết phần công trình dưới nước, kết hợp với biện pháp chống va trôi, neo giữ bảo vệ công trình, vật tư, thiết bị khi có lũ lụt.

10. Các Cảng vụ hàng không:

Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát khu bay, nhà ga, hệ thống thông tin tín hiệu, công tác điều hành, chỉ huy và phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị hoạt động tại cảng hàng không để đảm bảo tuyệt đối an toàn trong hoạt động khai thác tại các cảng hàng không, đặc biệt chú trọng khi có tình huống thời tiết xấu, mưa, giông, bão...

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị căn cứ vào các nội dung trên khẩn trương triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- Cục trưởng (để b/c);
- Cảng vụ HKMB, MT, MN;
- ACV, VNA, VATM;
- Vietjet Air, JPA, VASCO;
- Trung tâm Y tế HK;
- Văn phòng Cục HKVN;
- Phòng: QLHĐB, VTHK;
- Lưu: VT, QLC(HT 20b).

