**Tổng hợp** **số liệu chậm hủy của các hãng hàng không Việt Nam giai đoạn từ 07h00 ngày 20/4/2016 đến 06h59 ngày 26/4/2016**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | **VietJet Air** | **Jetstar Pacific** | **VASCO** | **Tổng** |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.419** |  | **1.406** |  | **451** |  | **241** |  | **4.517** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **265** | **11,0%** | **198** | **14,1%** | **87** | **19,3%** | **4** | **1,7%** | **554** | **12,3%** |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **108** | **4,5%** | **40** | **2,8%** | **11** | **2,4%** | **1** | **0,4%** | **160** | **3,5%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng h.không | 16 | 0,7% | 16 | 1,1% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 32 | 0,7% |
| 1.2. Quản lý bay | 4 | 0,2% | 0 | 0,0% | 1 | 0,2% | 0 | 0,0% | 5 | 0,1% |
| 1.3. Hãng hàng không | 88 | 3,6% | 24 | 1,7% | 10 | 2,2% | 1 | 0,4% | 123 | 2,7% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **15** | **0,6%** | **4** | **0,3%** | **0** | **0,0%** | **0** | **0,0%** | **19** | **0,4%** |
| 2.1. Thời tiết | 6 | 0,2% | 4 | 0,3% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 10 | 0,2% |
| 2.2. Lý do khác | 9 | 0,4% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 9 | 0,2% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **142** | **5,9%** | **154** | **11,0%** | **76** | **16,9%** | **3** | **1,2%** | **375** | **8,3%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **20** | 0,8% | **2** | 0,1% | **19** | 4,0% | **0** | 0,0% | **41** | 0,9% |
| 1. Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 2 | 0,4% | 0 | 0,0% | 2 | 0,0% |
| 2. Kỹ thuật | 10 | 0,4% | 2 | 0,1% | 16 | 3,4% | 0 | 0,0% | 28 | 0,6% |
| 3. Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 4. Lý do khác | 10 | 0,4% | 0 | 0,0% | 1 | 0,2% | 0 | 0,0% | 11 | 0,2% |