**Tổng hợp số liệu chậm hủy của các hãng hàng không Việt Nam**

**giai đoạn 07h00 ngày 29/3/2016 đến 06h59 ngày 05/4/2016**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Tổng** | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.412** |  | **1.537** |  | **514** |  | **262** |  | **4.725** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **356** | **14,8%** | **261** | **17,0%** | **110** | **21,4%** | **14** | **5,3%** | **741** | **15,7%** |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **114** | **4,7%** | **59** | **3,8%** | **7** | **1,4%** | **0** | **0,0%** | **180** | **3,8%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 21 | 0,9% | 23 | 1,5% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 44 | 0,9% |
| 1.2. Quản lý bay | 11 | 0,5% | 0 | 0,0% | 3 | 0,6% | 0 | 0,0% | 14 | 0,3% |
| 1.3. Hãng h.không | 82 | 3,4% | 36 | 2,3% | 4 | 0,8% | 0 | 0,0% | 122 | 2,6% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **30** | **1,2%** | **2** | **0,1%** | **4** | **0,8%** | **3** | **1,1%** | **39** | **0,8%** |
| 2.1. Thời tiết | 16 | 0,7% | 2 | 0,1% | 4 | 0,8% | 3 | 1,1% | 25 | 0,5% |
| 2.2. Lý do khác | 14 | 0,6% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 14 | 0,3% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **212** | **8,8%** | **200** | **13,0%** | **99** | **19,3%** | **11** | **4,2%** | **522** | **11,0%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **34** | 1,4% | **4** | 0,3% | **2** | 0,4% | **0** | 0,0% | **40** | 0,8% |
| 1. Thời tiết | 29 | 1,2% | 3 | 0,2% | 2 | 0,4% | 0 | 0,0% | 34 | 0,7% |
| 2. Kỹ thuật | 1 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 1 | 0,0% |
| 3. Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 4. Lý do khác | 4 | 0,2% | 1 | 0,1% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 5 | 0,1% |