**Tổng hợp số liệu chậm hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam**

**giai đoạn từ 07h00 ngày 02/3/2016 đến 06h59 ngày 08/3/2016**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Tổng** | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.393** |  | **1.469** |  | **678** |  | **244** |  | **4.784** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **279** | **11,7%** | **158** | **10,8%** | **102** | **15,0%** | **7** | **2,9%** | **546** |  |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **81** | **3,4%** | **20** | **1,4%** | **7** | **1,0%** | **3** | **1,2%** | **111** | **20,3%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 13 | 0,5% | 4 | 0,3% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 17 | 3,1% |
| 1.2. Quản lý bay | 4 | 0,2% | 0 | 0,0% | 1 | 0,1% | 0 | 0,0% | 5 | 0,9% |
| 1.3. Hãng hàng không | 64 | 2,7% | 16 | 1,1% | 6 | 0,9% | 3 | 1,2% | 89 | 16,3% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **15** | **0,6%** | **5** | **0,3%** | **1** | **0,1%** | **3** | **1,2%** | **24** | **4,4%** |
| 2.1. Thời tiết | 8 | 0,3% | 4 | 0,3% | 1 | 0,1% | 2 | 0,8% | 15 | 2,7% |
| 2.2. Lý do khác | 7 | 0,3% | 1 | 0,1% | 0 | 0,0% | 1 | 0,4% | 9 | 1,6% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **183** | **7,6%** | **133** | **9,1%** | **94** | **13,9%** | **1** | **0,4%** | **411** | **75,3%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **5** | 0,2% | **3** | 0,2% | **2** | 0,3% | **0** | 0,0% | **10** |  |
| 1. Thời tiết | 2 | 0,1% | 1 | 0,1% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 3 | 30,0% |
| 2. Kỹ thuật | 1 | 0,0% | 1 | 0,1% | 2 | 0,3% | 0 | 0,0% | 4 | 40,0% |
| 3. Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 4. Lý do khác | 2 | 0,1% | 1 | 0,1% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 3 | 30,0% |