**THỐNG KÊ SỐ LIỆU CHẬM HỦY CHUYẾN BAY CỦA CÁC HÀNG HKVN**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **Vietjet Air** | |
| **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **315** | | **158** | |
| **II. Chậm chuyến** | **23** | **7,3%** | **19** | **12,0%** |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **5** | **1,6%** | **0** | **0,0%** |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 1 | 0,3% | 0 | 0,0% |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 1.3. Hãng hàng không | 4 | 1,3% | 0 | 0,0% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **3** | **1,0%** | **0** | **0,0%** |
| 2.1. Thời tiết | 3 | 1,0% | 0 | 0,0% |
| 2.2. Lý do khác | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **15** | **4,8%** | **19** | **12,0%** |
| **III. Hủy chuyến** |  |  |  |  |
| Thời tiết |  |  |  |  |
| Kỹ thuật |  |  |  |  |
| Thương mại |  |  |  |  |
| Lý do khác |  |  |  |  |
|  | | | | |
| **Chỉ tiêu** | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | |
| **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **71** | | **31** | |
| **II. Chậm chuyến** | **13** | **18,3%** | **3** | **9,7%** |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **0** | **0,0%** | **2** | **6,5%** |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 1.3. Hãng hàng không | 0 | 0,0% | 2 | 6,5% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **2** | **2,8%** | **1** | **3,2%** |
| 2.1. Thời tiết | 2 | 2,8% | 1 | 3,2% |
| 2.2. Lý do khác | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **11** | **15,5%** | **0** | **0,0%** |
| **III. Hủy chuyến** |  |  |  |  |
| Thời tiết |  |  |  |  |
| Kỹ thuật |  |  |  |  |
| Thương mại |  |  |  |  |
| Lý do khác |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Tổng** | **Số chuyến** | | **Tỷ lệ (%)** | |
| **I. Chuyến khai thác** | **575** | | | |
| **II. Chậm chuyến** | **58** | | **10,1%** | |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **7** | | **1,2%** | |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 1 | | 0,2% | |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | | 0,0% | |
| 1.3. Hãng hàng không | 6 | | 1,0% | |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **6** | | **1,0%** | |
| 2.1. Thời tiết | 6 | | 1,0% | |
| 2.2. Lý do khác | 0 | | 0,0% | |
| **3. Tàu bay về muộn** | **45** | | **7,8%** | |
| **III. Hủy chuyến** |  | |  | |
| Thời tiết |  | |  | |
| Kỹ thuật |  | |  | |
| Thương mại |  | |  | |
| Lý do khác |  | |  | |

**Từ 07h00 ngày 18/9/2015 đến 06h59 ngày 19/9/2015**