**THỐNG KÊ SỐ LIỆU CHẬM HỦY CHUYẾN BAY CỦA CÁC HÀNG HKVN**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **Vietjet Air** | |
| **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **308** | | **154** | |
| **II. Chậm chuyến** | **32** | **10,4%** | **30** | **19,5%** |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **14** | **4,5%** | **6** | **3,9%** |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 1 | 0,3% | 0 | 0,0% |
| 1.2. Quản lý bay | 2 | 0,6% | 0 | 0,0% |
| 1.3. Hãng hàng không | 11 | 3,6% | 6 | 3,9% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **0** | **0,0%** | **1** | **0,6%** |
| 2.1. Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 2.2. Lý do khác | 0 | 0,0% | 1 | 0,6% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **18** | **5,8%** | **23** | **14,9%** |
| **III. Hủy chuyến** | **2** | 0,6% | **0** | 0,0% |
| Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Kỹ thuật | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Lý do khác | 2 | 0,6% | 0 | 0,0% |
|  | | | | |
| **Chỉ tiêu** | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | |
| **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **69** | | **16** | |
| **II. Chậm chuyến** | **7** | **10,1%** | **3** | **18,8%** |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **0** | **0,0%** | **1** | **6,3%** |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 1.3. Hãng hàng không | 0 | 0,0% | 1 | 6,3% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **0** | **0,0%** | **2** | **12,5%** |
| 2.1. Thời tiết | 0 | 0,0% | 2 | 12,5% |
| 2.2. Lý do khác | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **7** | **10,1%** | **0** | **0,0%** |
| **III. Hủy chuyến** | **0** | 0,0% | **1** | 5,9% |
| Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Kỹ thuật | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Lý do khác | 0 | 0,0% | 1 | 5,9% |
|  |  |  |  |  |
| **Tổng** | **Số chuyến** | | **Tỷ lệ (%)** | |
| **I. Chuyến khai thác** | **547** | | | |
| **II. Chậm chuyến** | **72** | | **13,2%** | |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **21** | | **3,8%** | |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 1 | | 0,2% | |
| 1.2. Quản lý bay | 2 | | 0,4% | |
| 1.3. Hãng hàng không | 18 | | 3,3% | |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **3** | | **0,5%** | |
| 2.1. Thời tiết | 2 | | 0,4% | |
| 2.2. Lý do khác | 1 | | 0,2% | |
| **3. Tàu bay về muộn** | **48** | | **8,8%** | |
| **III. Hủy chuyến** | **3** | | 0,5% | |
| Thời tiết | 0 | | 0,0% | |
| Kỹ thuật | 0 | | 0,0% | |
| Thương mại | 0 | | 0,0% | |
| Lý do khác | 3 | | 0,5% | |

**Từ 07h00 ngày 17/9/2015 đến 06h59 ngày 18/9/2015**