**THỐNG KÊ SỐ LIỆU CHẬM HỦY CHUYẾN BAY CỦA CÁC HÀNG HKVN**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | **Vietjet Air** |
| **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **292** | **160** |
| **II. Chậm chuyến** | **21** | **7,2%** | **46** | **28,8%** |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **4** | **1,4%** | **2** | **1,3%** |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 1 | 0,3% | 0 | 0,0% |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 1.3. Hãng hàng không | 3 | 1,0% | 2 | 1,3% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **4** | **1,4%** | **0** | **0,0%** |
| 2.1. Thời tiết | 3 | 1,0% | 0 | 0,0% |
| 2.2. Lý do khác | 1 | 0,3% | 0 | 0,0% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **13** | **4,5%** | **44** | **27,5%** |
| **III. Hủy chuyến** |  |  |  |  |
| Thời tiết |  |  |  |  |
| Kỹ thuật |  |  |  |  |
| Thương mại |  |  |  |  |
| Lý do khác |  |  |  |  |
|  |
| **Chỉ tiêu** | **Jetstar Pacific** | **VASCO** |
| **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **73** | **18** |
| **II. Chậm chuyến** | **22** | **30,1%** | **7** | **38,9%** |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **3** | **4,1%** | **1** | **5,6%** |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 1.2. Quản lý bay | 1 | 1,4% | 0 | 0,0% |
| 1.3. Hãng hàng không | 2 | 2,7% | 1 | 5,6% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **0** | **0,0%** | **1** | **5,6%** |
| 2.1. Thời tiết | 0 | 0,0% | 1 | 5,6% |
| 2.2. Lý do khác | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **19** | **26,0%** | **5** | **27,8%** |
| **III. Hủy chuyến** |  |  |  |  |
| Thời tiết |  |  |  |  |
| Kỹ thuật |  |  |  |  |
| Thương mại |  |  |  |  |
| Lý do khác |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Tổng** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **543** |
| **II. Chậm chuyến** | **96** | **17,7%** |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **10** | **1,8%** |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 1 | 0,2% |
| 1.2. Quản lý bay | 1 | 0,2% |
| 1.3. Hãng hàng không | 8 | 1,5% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **5** | **0,9%** |
| 2.1. Thời tiết | 4 | 0,7% |
| 2.2. Lý do khác | 1 | 0,2% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **81** | **14,9%** |
| **III. Hủy chuyến** |  |  |
| Thời tiết |  |  |
| Kỹ thuật |  |  |
| Thương mại |  |  |
| Lý do khác |  |  |

 **Từ 07h00 ngày 16/9/2015 đến 06h59 ngày 17/9/2015**