**THỐNG KÊ SỐ LIỆU CHẬM HỦY CHUYẾN BAY CỦA CÁC HÀNG HKVN**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | **Vietjet Air** |
| **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **251** | **160** |
| **II. Chậm chuyến** | **36** | **14,3%** | **38** | **23,8%** |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **11** | **4,4%** | **5** | **3,1%** |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 2 | 0,8% | 0 | 0,0% |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 1.3. Hãng hàng không | 9 | 3,6% | 5 | 3,1% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **11** | **4,4%** | **2** | **1,3%** |
| 2.1. Thời tiết | 10 | 4,0% | 2 | 1,3% |
| 2.2. Lý do khác | 1 | 0,4% | 0 | 0,0% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **14** | **5,6%** | **31** | **19,4%** |
| **III. Hủy chuyến** | **42** | 14,3% | **27** | 14,4% |
| Thời tiết | 42 | 14,3% | 27 | 14,4% |
| Kỹ thuật | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Lý do khác | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
|  |
| **Chỉ tiêu** | **Jetstar Pacific** | **VASCO** |
| **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **65** | **22** |
| **II. Chậm chuyến** | **11** | **16,9%** |  |  |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **0** | **0,0%** |  |  |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 0 | 0,0% |  |  |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | 0,0% |  |  |
| 1.3. Hãng hàng không | 0 | 0,0% |  |  |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **4** | **6,2%** |  |  |
| 2.1. Thời tiết | 4 | 6,2% |  |  |
| 2.2. Lý do khác | 0 | 0,0% |  |  |
| **3. Tàu bay về muộn** | **7** | **10,8%** |  |  |
| **III. Hủy chuyến** | **11** | 14,5% |  |  |
| Thời tiết | 11 | 14,5% |  |  |
| Kỹ thuật | 0 | 0,0% |  |  |
| Thương mại | 0 | 0,0% |  |  |
| Lý do khác | 0 | 0,0% |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Tổng** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **498** |
| **II. Chậm chuyến** | **85** | **17,1%** |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **16** | **3,2%** |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 2 | 0,4% |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | 0,0% |
| 1.3. Hãng hàng không | 14 | 2,8% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **17** | **3,4%** |
| 2.1. Thời tiết | 16 | 3,2% |
| 2.2. Lý do khác | 1 | 0,2% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **52** | **10,4%** |
| **III. Hủy chuyến** | **80** | 13,8% |
| Thời tiết | 80 | 13,8% |
| Kỹ thuật | 0 | 0,0% |
| Thương mại | 0 | 0,0% |
| Lý do khác | 0 | 0,0% |

 **Từ 07h00 ngày 14/9/2015 đến 06h59 ngày 15/9/2015**