**THỐNG KÊ SỐ LIỆU CHẬM HỦY CHUYẾN BAY CỦA CÁC HÀNG HKVN**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **Vietjet Air** | |
| **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **314** | | **158** | |
| **II. Chậm chuyến** | **23** | **7,3%** | **39** | **23** |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **11** | **3,5%** | **3** | **11** |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 5 | 1,6% | 0 | 5 |
| 1.2. Quản lý bay | 1 | 0,3% | 0 | 1 |
| 1.3. Hãng hàng không | 5 | 1,6% | 3 | 5 |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **1** | **0,3%** | **0** | **1** |
| 2.1. Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0 |
| 2.2. Lý do khác | 1 | 0,3% | 0 | 1 |
| **3. Tàu bay về muộn** | **11** | **3,5%** | **36** | **11** |
| **III. Hủy chuyến** |  |  |  |  |
| Thời tiết |  |  |  |  |
| Kỹ thuật |  |  |  |  |
| Thương mại |  |  |  |  |
| Lý do khác |  |  |  |  |
|  | | | | |
| **Chỉ tiêu** | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | |
| **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **76** | | **27** | |
| **II. Chậm chuyến** | **15** | **19,7%** | **1** | **15** |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **5** | **6,6%** | **1** | **5** |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 0 | 0,0% | 0 | 0 |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | 0,0% | 0 | 0 |
| 1.3. Hãng hàng không | 5 | 6,6% | 1 | 5 |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **1** | **1,3%** | **0** | **1** |
| 2.1. Thời tiết | 1 | 1,3% | 0 | 1 |
| 2.2. Lý do khác | 0 | 0,0% | 0 | 0 |
| **3. Tàu bay về muộn** | **9** | **11,8%** | **0** | **9** |
| **III. Hủy chuyến** |  |  |  |  |
| Thời tiết |  |  |  |  |
| Kỹ thuật |  |  |  |  |
| Thương mại |  |  |  |  |
| Lý do khác |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Tổng** | **Số chuyến** | | **Tỷ lệ (%)** | |
| **I. Chuyến khai thác** | **575** | | | |
| **II. Chậm chuyến** | **78** | | **13,6%** | |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **20** | | **3,5%** | |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 5 | | 0,9% | |
| 1.2. Quản lý bay | 1 | | 0,2% | |
| 1.3. Hãng hàng không | 14 | | 2,4% | |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **2** | | **0,3%** | |
| 2.1. Thời tiết | 1 | | 0,2% | |
| 2.2. Lý do khác | 1 | | 0,2% | |
| **3. Tàu bay về muộn** | **56** | | **9,7%** | |
| **III. Hủy chuyến** |  | |  | |
| Thời tiết |  | |  | |
| Kỹ thuật |  | |  | |
| Thương mại |  | |  | |
| Lý do khác |  | |  | |

**Từ 07h00 ngày 13/9/2015 đến 06h59 ngày 14/9/2015**