**THỐNG KÊ SỐ LIỆU CHẬM HỦY CHUYẾN BAY CỦA CÁC HÀNG HKVN**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | **Vietjet Air** |
| **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **336** | **156** |
| **II. Chậm chuyến** | **30** | **8,9%** | **46** | **29,5%** |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **18** | **5,4%** | **4** | **2,6%** |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 4 | 1,2% | 1 | 0,6% |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 1.3. Hãng hàng không | 14 | 4,2% | 3 | 1,9% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **0** | **0,0%** | **0** | **0,0%** |
| 2.1. Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 2.2. Lý do khác | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **12** | **3,6%** | **42** | **26,9%** |
| **III. Hủy chuyến** |  |  |  |  |
| Thời tiết |  |  |  |  |
| Kỹ thuật |  |  |  |  |
| Thương mại |  |  |  |  |
| Lý do khác |  |  |  |  |
|  |
| **Chỉ tiêu** | **Jetstar Pacific** | **VASCO** |
| **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **71** | **30** |
| **II. Chậm chuyến** | **26** | **36,6%** | **3** | **10,0%** |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **6** | **8,5%** | **0** | **0,0%** |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 1.3. Hãng hàng không | 6 | 8,5% | 0 | 0,0% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **1** | **1,4%** | **1** | **3,3%** |
| 2.1. Thời tiết | 1 | 1,4% | 1 | 3,3% |
| 2.2. Lý do khác | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **19** | **26,8%** | **2** | **6,7%** |
| **III. Hủy chuyến** |  |  |  |  |
| Thời tiết |  |  |  |  |
| Kỹ thuật |  |  |  |  |
| Thương mại |  |  |  |  |
| Lý do khác |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Tổng** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **593** |
| **II. Chậm chuyến** | **105** | **17,7%** |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **28** | **4,7%** |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 5 | 0,8% |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | 0,0% |
| 1.3. Hãng hàng không | 23 | 3,9% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **2** | **0,3%** |
| 2.1. Thời tiết | 2 | 0,3% |
| 2.2. Lý do khác | 0 | 0,0% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **75** | **12,6%** |
| **III. Hủy chuyến** |  |  |
| Thời tiết |  |  |
| Kỹ thuật |  |  |
| Thương mại |  |  |
| Lý do khác |  |  |

 **Từ 07h00 ngày 11/9/2015 đến 06h59 ngày 12/9/2015**