**THỐNG KÊ SỐ LIỆU CHẬM HỦY CHUYẾN BAY CỦA CÁC HÀNG HKVN**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | **Vietjet Air** |
| **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **295** | **156** |
| **II. Chậm chuyến** | **65** | **22,0%** | **43** | **27,6%** |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **22** | **7,5%** | **4** | **2,6%** |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 3 | 1,0% | 1 | 0,6% |
| 1.2. Quản lý bay | 1 | 0,3% | 0 | 0,0% |
| 1.3. Hãng hàng không | 18 | 6,1% | 3 | 1,9% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **1** | **0,3%** | **1** | **0,6%** |
| 2.1. Thời tiết | 1 | 0,3% | 1 | 0,6% |
| 2.2. Lý do khác | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **42** | **14,2%** | **38** | **24,4%** |
| **III. Hủy chuyến** | **2** | 0,7% |  |  |
| Thời tiết | 0 | 0,0% |  |  |
| Kỹ thuật | 2 | 0,7% |  |  |
| Thương mại | 0 | 0,0% |  |  |
| Lý do khác | 0 | 0,0% |  |  |
|  |
| **Chỉ tiêu** | **Jetstar Pacific** | **VASCO** |
| **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **69** | **18** |
| **II. Chậm chuyến** | **5** | **7,2%** | **3** | **16,7%** |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **0** | **0,0%** | **0** | **0,0%** |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 1.3. Hãng hàng không | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **0** | **0,0%** | **1** | **5,6%** |
| 2.1. Thời tiết | 0 | 0,0% | 1 | 5,6% |
| 2.2. Lý do khác | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **5** | **7,2%** | **2** | **11,1%** |
| **III. Hủy chuyến** |  |  |  |  |
| Thời tiết |  |  |  |  |
| Kỹ thuật |  |  |  |  |
| Thương mại |  |  |  |  |
| Lý do khác |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Tổng** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **538** |
| **II. Chậm chuyến** | **116** | **21,6%** |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **26** | **4,8%** |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 4 | 0,7% |
| 1.2. Quản lý bay | 1 | 0,2% |
| 1.3. Hãng hàng không | 21 | 3,9% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **3** | **0,6%** |
| 2.1. Thời tiết | 3 | 0,6% |
| 2.2. Lý do khác | 0 | 0,0% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **87** | **16,2%** |
| **III. Hủy chuyến** | **2** | 0,4% |
| Thời tiết | 0 | 0,0% |
| Kỹ thuật | 2 | 0,4% |
| Thương mại | 0 | 0,0% |
| Lý do khác | 0 | 0,0% |

 **Từ 07h00 ngày 10/9/2015 đến 06h59 ngày 11/9/2015**