**THỐNG KÊ SỐ LIỆU CHẬM HỦY CHUYẾN BAY CỦA CÁC HÀNG HKVN**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | **Vietjet Air** |
| **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **278** | **158** |
| **II. Chậm chuyến** | **28** | **10,1%** | **38** | **24,1%** |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **18** | **6,5%** | **1** | **0,6%** |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 2 | 0,7% | 0 | 0,0% |
| 1.2. Quản lý bay | 2 | 0,7% | 0 | 0,0% |
| 1.3. Hãng hàng không | 14 | 5,0% | 1 | 0,6% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **1** | **0,4%** | **0** | **0,0%** |
| 2.1. Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 2.2. Lý do khác | 1 | 0,4% | 0 | 0,0% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **9** | **3,2%** | **37** | **23,4%** |
| **III. Hủy chuyến** | **1** | 0,4% | **0** | 0,0% |
| Thời tiết | 1 | 0,4% | 0 | 0,0% |
| Kỹ thuật | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Lý do khác | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
|  |
| **Chỉ tiêu** | **Jetstar Pacific** | **VASCO** |
| **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **67** | **21** |
| **II. Chậm chuyến** | **6** | **9,0%** |  |  |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **0** | **0,0%** |  |  |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 0 | 0,0% |  |  |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | 0,0% |  |  |
| 1.3. Hãng hàng không | 0 | 0,0% |  |  |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **1** | **1,5%** |  |  |
| 2.1. Thời tiết | 1 | 1,5% |  |  |
| 2.2. Lý do khác | 0 | 0,0% |  |  |
| **3. Tàu bay về muộn** | **5** | **7,5%** |  |  |
| **III. Hủy chuyến** | **6** | **9,0%** |  |  |
| Thời tiết | **0** | **0,0%** |  |  |
| Kỹ thuật | 0 | 0,0% |  |  |
| Thương mại | 0 | 0,0% |  |  |
| Lý do khác | 0 | 0,0% |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Tổng** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **524** |
| **II. Chậm chuyến** | **72** | **13,7%** |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **19** | **3,6%** |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 2 | 0,4% |
| 1.2. Quản lý bay | 2 | 0,4% |
| 1.3. Hãng hàng không | 15 | 2,9% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **2** | **0,4%** |
| 2.1. Thời tiết | 1 | 0,2% |
| 2.2. Lý do khác | 1 | 0,2% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **51** | **9,7%** |
| **III. Hủy chuyến** | **1** | 0,2% |
| Thời tiết | 1 | 0,2% |
| Kỹ thuật | 0 | 0,0% |
| Thương mại | 0 | 0,0% |
| Lý do khác | 0 | 0,0% |

 **Từ 07h00 ngày 09/9/2015 đến 06h59 ngày 10/9/2015**