**THỐNG KÊ SỐ LIỆU CHẬM HỦY CHUYẾN BAY CỦA CÁC HÀNG HKVN**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **Vietjet Air** | |
| **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **274** | | **156** | |
| **II. Chậm chuyến** | **6** | **2,2%** | **18** | **11,5%** |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **2** | **0,7%** | **2** | **1,3%** |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 0 | 0,0% | 1 | 0,6% |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 1.3. Hãng hàng không | 2 | 0,7% | 1 | 0,6% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **1** | **0,4%** | **0** | **0,0%** |
| 2.1. Thời tiết | 1 | 0,4% | 0 | 0,0% |
| 2.2. Lý do khác | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **3** | **1,1%** | **16** | **10,3%** |
| **III. Hủy chuyến** |  |  |  |  |
| Thời tiết |  |  |  |  |
| Kỹ thuật |  |  |  |  |
| Thương mại |  |  |  |  |
| Lý do khác |  |  |  |  |
|  | | | | |
| **Chỉ tiêu** | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | |
| **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **73** | | **15** | |
| **II. Chậm chuyến** | **19** | **26,0%** |  |  |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **5** | **6,8%** |  |  |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 0 | 0,0% |  |  |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | 0,0% |  |  |
| 1.3. Hãng hàng không | 5 | 6,8% |  |  |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **0** | **0,0%** |  |  |
| 2.1. Thời tiết | 0 | 0,0% |  |  |
| 2.2. Lý do khác | 0 | 0,0% |  |  |
| **3. Tàu bay về muộn** | **14** | **19,2%** |  |  |
| **III. Hủy chuyến** | **2** | 2,7% |  |  |
| Thời tiết | 0 | 0,0% |  |  |
| Kỹ thuật | 0 | 0,0% |  |  |
| Thương mại | 0 | 0,0% |  |  |
| Lý do khác | 2 | 2,7% |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Tổng** | **Số chuyến** | | **Tỷ lệ (%)** | |
| **I. Chuyến khai thác** | **518** | | | |
| **II. Chậm chuyến** | **43** | | **8,3%** | |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **9** | | **1,7%** | |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 1 | | 0,2% | |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | | 0,0% | |
| 1.3. Hãng hàng không | 8 | | 1,5% | |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **1** | | **0,2%** | |
| 2.1. Thời tiết | 1 | | 0,2% | |
| 2.2. Lý do khác | 0 | | 0,0% | |
| **3. Tàu bay về muộn** | **33** | | **6,4%** | |
| **III. Hủy chuyến** | **2** | | 0,4% | |
| Thời tiết | 0 | | 0,0% | |
| Kỹ thuật | 0 | | 0,0% | |
| Thương mại | 0 | | 0,0% | |
| Lý do khác | 2 | | 0,4% | |

**Từ 07h00 ngày 07/9/2015 đến 06h59 ngày 08/9/2015**