**THỐNG KÊ SỐ LIỆU CHẬM HỦY CHUYẾN BAY CỦA CÁC HÀNG HKVN**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **Vietjet Air** | |
| **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **306** | | **156** | |
| **II. Chậm chuyến** | **26** | **8,5%** | **26** | **16,7%** |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **15** | **4,9%** | **3** | **1,9%** |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 3 | 1,0% | 1 | 0,6% |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 1.3. Hãng hàng không | 12 | 3,9% | 2 | 1,3% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **2** | **0,7%** | **0** | **0,0%** |
| 2.1. Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 2.2. Lý do khác | 2 | 0,7% | 0 | 0,0% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **9** | **2,9%** | **23** | **14,7%** |
| **III. Hủy chuyến** | **1** | 0,3% | **0** | 0,0% |
| Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Kỹ thuật | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Lý do khác | 1 | 0,3% | 0 | 0,0% |
|  | | | | |
| **Chỉ tiêu** | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | |
| **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **78** | | **25** | |
| **II. Chậm chuyến** | **33** | **42,3%** | **3** | **12,0%** |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **8** | **10,3%** | **2** | **8,0%** |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 1.3. Hãng hàng không | 8 | 10,3% | 2 | 8,0% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **0** | **0,0%** | **0** | **0,0%** |
| 2.1. Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 2.2. Lý do khác | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **25** | **32,1%** | **1** | **4,0%** |
| **III. Hủy chuyến** | **0** | 0,0% | **1** | 3,8% |
| Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Kỹ thuật | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Lý do khác | 0 | 0,0% | 1 | 3,8% |
|  |  |  |  |  |
| **Tổng** | **Số chuyến** | | **Tỷ lệ (%)** | |
| **I. Chuyến khai thác** | **565** | | | |
| **II. Chậm chuyến** | **88** | | **15,6%** | |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **28** | | **5,0%** | |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 4 | | 0,7% | |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | | 0,0% | |
| 1.3. Hãng hàng không | 24 | | 4,2% | |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **2** | | **0,4%** | |
| 2.1. Thời tiết | 0 | | 0,0% | |
| 2.2. Lý do khác | 2 | | 0,4% | |
| **3. Tàu bay về muộn** | **58** | | **10,3%** | |
| **III. Hủy chuyến** | **2** | | 0,4% | |
| Thời tiết | 0 | | 0,0% | |
| Kỹ thuật | 0 | | 0,0% | |
| Thương mại | 0 | | 0,0% | |
| Lý do khác | 2 | | 0,4% | |

**Từ 07h00 ngày 06/9/2015 đến 06h59 ngày 07/9/2015**